

Федеральное бюджетное учреждение
**«Администрация Амурского бассейна
 внутренних водных путей»**



680020, г. Хабаровск, переулоч
 Гражданский, 12
 Тел.: 8 (4212) 58-49-10
 Тел./факс: 8 (4212) 58-46-87
 E-mail: Fbu_amurvodput@mail.ru
 www.amurvodput.ru

Руководитель:

тел.: 8 (4212) 58-42-55, 35-57-27

Первый заместитель руководителя,
 капитан Амурского бассейна ВВП

Трегубов Михаил Михайлович

тел.: 8 (4212) 58-47-66

Первый заместитель руководителя
 по водным путям

Лобастов Николай Юрьевич

тел.: 8 (4212) 58-49-52, 32-77-46

Заместитель руководителя
 по технической эксплуатации

Пехтерев Роман Александрович

тел.: 8 (4212) 58-42-34



САВИН Александр Анатольевич,
 РУКОВОДИТЕЛЬ

– Аттестация лиц, связанных с обеспечением безопасности судоходства, безопасной эксплуатацией судов, и выдача лоцманских удостоверений.

– Выдача удостоверений личности моряка.

Услуги

- Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов.
- Путевые работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования (СНО), изыскательские, тральные и дноуглубительные работы.
- Организация технологической связи.
- Диспетчерское регулирование движения судов и мониторинг движения судов.
- Государственный портовый контроль.
- Регистрация судов в Государственном судовом реестре.
- Дипломирование лиц командного и рядового состава.

Внутренние пути

Внутренние водные пути Амурского бассейна общей протяженностью 7825 км расположены на территориях пяти субъектов РФ: Хабаровского, Приморского, Забайкальского краев, Амурской области и Еврейской автономной области.

Протяженность ВВП с действующими СНО и гарантированными габаритами судовых ходов, обслуживаемых за счет федерального бюджета в 2015-2016 годах, составляла 5109 км, из них 2918 км в освещаемой, 1070 км в светоотражающей и 1121 км в неосвещаемой категории.

По пограничным участкам рек Амур, Усури и Аргунь общей протяженностью 2744

км проходит линия государственной границы между РФ и КНР.

На пограничных участках рек Амур, Усури и Аргунь навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов в части расстановки и обеспечения действия навигационных знаков, а также выполнения гидрографических работ для создания навигационных карт осуществляется сторонами на основании решений Смешанной комиссии по судоходству в соответствии с международным договором-соглашением о судоходстве между РФ и КНР.

Всего в навигацию 2016 года учреждением было выставлено и обслуживалось 5579 навигационных знаков, в т.ч. 5317 береговых, 262 плавучих и 2229 освещаемых.

Все используемые учреждением навигационные карты и схемы судовых ходов постоянно корректируются по материалам изыскательских гидрографических работ и оперативной путевой информации. На договорной основе осуществляется обеспечение картами судовладельцев, а также их корректура по эталонам учреждения.

Филиалы

Администрация Благовещенского РВВП

675002, г. Благовещенск Затонский пер., 3

Тел.: 8 (4162) 20-18-64

Тел./факс: 8 (4162) 20-18-53

E-mail: brvpis@rambler.ru

Начальник Кавандин Виктор Дмитриевич

Администрация преобразована из Благовещенского района водных путей и судоходства. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Верхнем и Среднем Амуре (Благовещенск – Пашково), реках Аргунь, Шилка, Зея, Селемджа, Бурей и Зейском водохранилище.

Водные пути филиала закреплены за 4 прорабскими участками. В городах Сретенске, Зее и поселке Черняево расположены обстановочные базы для заготовки, хранения и ремонта обстановочного оборудования и материалов, снабжения и отстоя обстановочных судов, в т.ч. в зимний период.

Для выполнения комплекса путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими и вспомогательными судами, двумя многочерпаковыми земснарядами и одним землесосом. Для отстоя и ремонта судов в Благовещенске имеются затон, док и судоремонтные мастерские.

Администрация Хабаровского РВВП

680020, г. Хабаровск, ул. Оборонная, 1

Тел.: 8 (4212) 58-30-06

Тел./факс: 8 (4212) 58-30-22

E-mail: sekhrvps@yandex.ru

Начальник Савин Сергей Анатольевич

Администрация преобразована из Хабаровского района водных путей и судоходства. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Среднем и Нижнем Амуре от с. Пашково до с. Троицкое, реках Усури, Тунгуска, Кур, рейдах и подходах к остановочным пунктам у г. Хабаровска. Водные пути филиала закреплены за двумя прорабскими участками. В селах Екатерино-Никольское и Вятское расположены обстановочные базы для заготовки, хранения и ремонта обстановочного оборудования и материалов, снабжения обстановочных судов.

Для выполнения путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими, служебно-вспомогательными судами и землесосом «Амур». Тремя служебно-вспомогательными судами осуществляются лоцманские проводки, обеспечивается деятельность службы и инспекции государственного портового контроля порта.

Отстой и ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте, расположенном в п. Усурийский. На территории РОП находятся токарный, слесарный, плотничный и котельно-сварочный цеха, аккумуляторная, склады, гараж, пожарное депо, а в акватории затона – док грузоподъемностью 500 тонн и площадка для обсушки и подъема судов.

Администрация Комсомольского РВВП

681000, г. Комсомольск-на-Амуре,

ул. Кирова, 2

Тел.: 8 (4217) 59-15-81, 59-15-72

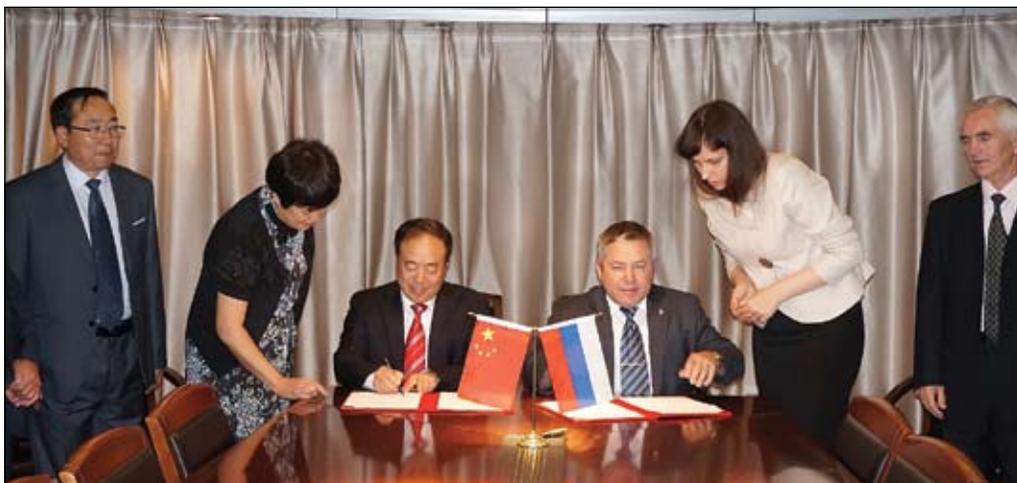
Тел./факс: 8 (4217) 59-15-81

E-mail: kmskrvpis@mail.ru

Начальник Боженко Евгений Александрович

Администрация преобразована из Комсомольского района водных путей и судоходства. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Нижнем Амуре от с. Троицкое до Николаевска-на-Амуре, реке Аргунь, протоках Падалинская, Галбон и Ма-ринская.

Водные пути филиала закреплены за двумя прорабскими участками. В селе Тыр расположена обстановочная база для заготовки,



Подписание акта совместного инспектирования пограничных водных путей

хранения, ремонта обстановочного оборудования и материалов, снабжения ими обстановочных судов.

Для проведения комплекса путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими, вспомогательными судами и многочерпаковым земснарядом «Амурский-302». Земснарядом производится дноуглубительные работы на затруднительных участках для обеспечения габаритов судовых ходов и выполняются внетранзитные землечерпательные работы на договорной основе.

Ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте, расположенном на территории и акватории ОАО «АСЗ».

Смешанная российско-китайская комиссия

Председателем российской части Смешанной комиссии является руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть». Комиссией ежегодно проводятся совещания по планированию и согласованию выполнения путевых работ на пограничных участках и их инспектирование.

На 56-м и 57-м совещаниях в Хэйхэ (КНР) и Хабаровске (РФ) приняты решения об изменениях в навигации 2015 и 2016 годов схем расстановки береговых и плавучих навигационных знаков.

Запланировано и согласовано:

- для обеспечения габаритов судовых ходов выполнить дноуглубительные работы российской стороне на одном участке, а китайской стороне на 18 участках;

- для изучения судоходных условий, обеспечения плановыми материалами дноуглубительных работ, создания и корректуры навигационных карт выполнить русловые изыскательские работы российской стороне на 32 участках, а китайской стороне на 160 участках.

Стороны договорились, что на период отсутствия необходимых габаритов на судовых ходах при малых уровнях воды и на время производства дноуглубительных работ на основных судовых ходах затруднительных участков:

- открыть в 2015-2016 годах временные дополнительные ходы на Среднем Амуре российской стороной левый на 874-870 км, а китайской стороной правые на 131-124 км, 48-43 км;
- обеспечить разовые проходы российских судов по протокам КНР на 633-627 км Верхнего Амура, на 131-124 км Среднего Амура.

В навигации 2015 и 2016 годов сторонами проведены совместные инспектирования пограничных водных путей на участках 117-0 км Верхнего Амура, 984-29 км Среднего Амура с проверкой состояния габаритов судовых ходов, расстановки СНО, выполнения совместных решений, а также соблюдения судами сторон правил плавания.

Все путевые работы на пограничных участках, определенные решениями Смешанной комиссии к выполнению в 2015-2016 годах, Администрацией и китайской стороной выполнены, за исключением дноуглубительных работ на участках, где произошло увеличение габаритов под воздействием потока воды.



Землесос «Зeya» при выполнении дноуглубительных работ

Путевые работы

Для изучения русловых переформирований и судоходных условий, выставления, перестановки и обслуживания береговых и плавучих навигационных знаков, промерных, тральных и дноуглубительных работ филиалам переданы обстановочные, изыскательские, дноуглубительные и служебно-вспомогательные суда. Всего в оперативном управлении учреждения 97 единиц флота, из них в эксплуатацию в 2015 году было принято 61 судно, а в 2016 году – 64, в т.ч. 5 изыскательских, 1 земснаряд и 35 обстановочных.

Все обслуживаемые судоходной обстановкой водные пути приказами по учреждению до открытия навигаций были закреплены за 8 прорабскими, 29 обстановочными участками и 35 обстановочными судами. Большинство обстановочных судов проекта Р-376, которые в плановом порядке модернизируются с изменением надстройки и сменой двигателей из-за выработки моторесурса.

Содержание СНО водных путей обеспечения условий судоходства пограничных участках осуществлялось российскими и китайскими путевцами совместно, но каждая из сторон за свой счет устанавливала и обслуживала навигационные знаки, расположенные от оси судового хода к своему берегу, а также выполняла изыскательские и дноуглубительные работы на согласованных участках.

Открытие действия СНО в навигацию 2015 года на большинстве участков ВВП выполнено в установленные заданием, про-

граммами и приказами сроки. В навигацию 2016 года открытие действия СНО на всех участках ВВП с гарантированными габаритами прошло в указанные государственным заданием сроки. Закрытие навигации из-за раннего ледохода на участках Нижнего Амура происходило раньше на 1-2 суток.

Дополнительно сверх задания открыто действие СНО и обслуживались ВВП за счет внебюджетных средств на участках рек Шилка, Амгунь, протоках, подходах к причалам, остановочным пунктам и на рейдах порта Благовещенск, в портопунктах Поярково, Пашково, Амурзет, Нижнеленинское и Покровка (Уссурийская) международных речных пунктов пропуска общей протяженностью 182 км в 2015 г. и 187 км в 2016 г.

Судоходные компании

Пассажирские и грузовые перевозки, перевалку грузов в портах и портопунктах, а также использование ВВП Амурского бассейна для других целей судоходства осуществляют более 70 судоходных компаний и организаций. Основными компаниями, выполняющими большие объемы перевозки грузов и пассажиров, в т.ч. на социально значимых маршрутах, являются: ОАО «Амурское пароходство», ОАО «Хабаровский речной торговый порт», ООО «М-Порт», ЗАО «Торговый порт Благовещенск», ЗАО «Амурские пассажирские перевозки», ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо», ООО «Бриз», ООО «Амурская нефтебаза», ООО «КомПасс».

ОАО «Амурское пароходство»

680000, г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 2
Тел.: (4212) 400-107
Факс: (4212)400-108
E-mail: amurship@amurship.ru
www.amurship.ru

ОАО «Амурское пароходство» – один из крупнейших перевозчиков Дальневосточного трансграничного региона России, является активным участником рынков стран Азиатско-Тихоокеанского региона, существенно влияет на развитие экономики Дальневосточного региона.

Основные виды деятельности:

- Перевозка грузов.
- Погрузо-разгрузочная деятельность.
- Буксировка морским транспортом.

ОАО «Хабаровский речной торговый порт»

680011, г.Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 45
Тел.: (4212) 56-18-03

Основные виды деятельности:

- Погрузо-разгрузочные работы.
- Перевозка генеральных, лесных грузов и нефтегрузов собственным и арендованным флотом.
- Комплексное обслуживание флота.
- Складские и транспортно-экспедиторские операции.
- Добыча, производство и поставка нерудно-строительных материалов и выполнение необходимых геолого-разведочных работ.
- Инженерно-геодезические изыскания.
- Инженерно-геологические изыскания.

ЗАО «Торговый порт Благовещенск»

675002, г. Благовещенск, ул. Лазо, 1

Основные виды деятельности:

- Пассажирские и грузовые перевозки по рекам, добыча гравия, песка.
- Поставка нерудных строительных материалов.
- Буксировка судов, плотов и других водных объектов.
- Транспортно-экспедиторская деятельность.
- Услуги по отстоя флота.
- Производство продукции судоремонта, судостроение, машиностроение.
- Капитальный ремонт судовых ДВС.

ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо»

675002, г. Благовещенск, ул. Чайковского, 1
Тел.: (4162) 33-07-03

Факс: 59-58-29

E-mail: amurasso-h@ya.ru

Причалные сооружения:

- грузовой причал со складом СВХ – 77 п.м;

– грузовой причал с высотой причальной стенки при средних уровнях воды 2 м – 120 п.м;

– грузовая площадка (оборудованный берег) – 220 п.м;

– грузовой причал в РОП порта – 150 п.м.

Склады:

– открытые склады общей площадью 25 тыс.кв. м;

– крытые склады (включая СВХ) общей площадью 1500 кв.м.

Грузоподъемные устройства:

- кран башенный 25 т;
- кран «РДК» г/п 40 т;
- кран автомобильный г/п 50 т;
- мультидокер универсальный г/п 10 т, объем грейфера для операции с сыпучими грузами – 2,5 куб. м, вылет стрелы – 21 м.

Подвижной состав флота:

- буксир-толкач – 3 ед.;
- кран плавучий мощностью 420кВт– 4 ед.;
- баржа-площадка г/п 1000 т–7 ед.;
- плавучий ДОК;
- пассажирские теплоходы – 7 ед.;
- суда на воздушной подушке в количестве 11 ед.

Связь

Все суда технического флота оборудованы ПВ/КВ- и УКВ-радиостанциями, эхолотами. Для обеспечения связи и мониторинга 56 судов оснащены судовыми комплектами «СМС-РЕКА».

Оборудование позволяет диспетчерам осуществлять мониторинг параметров и положения судов с использованием ГНСС ГЛОНАСС/GPS и обеспечивать связь с судами по спутниковым каналам связи. Восемь изыскательских и обстановочных судов оснащены автоматизированными промерными комплексами (АПК/АПиК) полученными в рамках ФЦП «ГЛОНАСС» и «Развитие транспортной системы России», с помощью которых осуществляется навигация, промерные и изыскательские путевые работы.

В 2016 г. в рамках ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» были установлены на суда три комплекта судового обстановочного комплекса (СОК) и два комплекта системы координированного управления позиционированием земснарядов (СКУП). Планируется установка контрольно-корректирующей станции (ККС) в г. Хабаровске и поставка в 2017-2018 гг. ККС в г. Комсомольск-на-Амуре.

Безопасность судоходства

В Амурском бассейне ВВП функционирует 6 пунктов пропуска, расположенные в портах Благовещенск, Поярково, Нижнеленинское, Хабаровск и пунктах Амурзет, Покровка (Уссурийская), пять из них работают в межнавигационный период. Международные перевозки судами на воздушной подушке (СВП) между портами Благовещенск – Хэйхэ (КНР) осуществляются за сроками физической навигации: в осенний период – до возведения ледовой понтонной переправы и в весенний период – после запрета движения автомобильного транспорта по ледовой понтонной переправе.

Инспекторы ГПК порта Благовещенск тесно взаимодействуют с коллегами из КНР – портовым контролем порта Хэйхэ (Хэйхэйское управление MSA), расположенным на реке Амур в провинции Хэйлуцзян. Руководство Хэйхэйского управления MSA оперативно реагирует на выявленные нарушения со стороны китайских судов и судовладельцев, информируя инспекцию ГПК порта Благовещенск о проделанной работе по устранению выявленных нарушений. Стало хорошей традицией встреча коллег перед началом навигации и по ее завершении, а также перед открытием движения АСВП (амфибийных судов на воздушной подушке). Инспекция ГПК порта Благовещенск является постоянным участником при подготовке и проведении совместных российско-китайских учений по ликвидации аварийных ситуаций на различных типах судов.

В 2016 году инспекторским составом бассейна осуществлено 7817 оформлений российских и китайских судов. Лоцманами службы оказаны услуги по проводке 1667 пассажирских и 367 грузовых и буксирных иностранных судов, что на 27% больше показателя 2015 года.

Служба дипломирования, аттестации и оформления УЛМ: оформлено удостоверений личности моряка – 558, выдано дипломов – 85, подтверждений к диплому – 91, квалификационных свидетельств – 323, лоцманских удостоверений – 2. Аттестовано лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию судов – 28, исполнительных руководителей и специалистов, ответственных за обеспечение безопасности судоходства – 29. Проверку знаний правил плавания по ВВП в соответствии с приказом Минтранса прошли 16 человек.

Служба государственной регистрации судов: в Государственном судовом реестре по Амурскому бассейну на 1 января 2017 года зарегистрировано 2742 судна, из них 1496 маломерных, используемых в коммерческих

целях. Согласно данным службы, в Амурском бассейне 867 судовладельцев, из них 313 организаций, 554 физических лица. За 2016 год проведено 1035 регистрационных действий, а именно:

- а) государственная регистрация судов в Государственном судовом реестре – 399;
- б) выдача документа, подтверждающего право собственности, свидетельства о праве плавания под государственным флагом РФ, судового билета – 437;
- в) регистрация изменений, вносимых в Государственный судовый реестр, – 68;
- г) государственная регистрация ограничений (обременений) прав на судно – 122;
- д) выдача дубликата судового документа – 9.

С судовладельцами в 2016 году был согласован и заключен 71 договор на диспетчерское регулирование движения судов.

Флот

По состоянию на 01.01.2016 Администрация имеет на балансе 97 единиц флота, 2 плавучих грунтопровода земснарядов проекта 480 общей длиной 1152 погонных метра, состоящих из 96 единиц понтонов, 165 единиц ДВС.

В 2015 году поступило 2 единицы флота (т/х «Патрульный-8» проекта Р-376У, 1978 года постройки; т/х Пума» проекта 18802, 1988 года постройки).

На 01.01.2016 в годном техническом состоянии находится 79 единиц флота, 79 единиц понтонов плавучего грунтопровода земснарядов проекта 480, 143 единицы ДВС.

Выполнено работ по ремонту флота общей трудоемкостью 72450,66 чел./ч, в том числе:

- собственными силами – 54734,66 чел./ч;
- сторонними организациями – 17716,0 чел./ч.

По состоянию на 01.10.2015 произведена подъемка на судоподъемные сооружения 34 единиц флота, в том числе:

- в доках ФБУ «Администрация Амурводпуть» – 16 единиц;
- на береговых площадках РОП районов – 11 единиц;
- на судоподъемных сооружениях сторонних организаций – 7 единиц.

Проведен ремонт ДВС на з/с «Амур».

Проведен доковый ремонт с заменой главного и вспомогательного двигателя на т/х «Капитан Сизоненко».

Проведена модернизация:

- т/х «Черныш» с заменой главного, вспо-

могательного ДВС и гребного вала;

- т/х «Чеглок с заменой главного ДВС и гребного вала;

- т/х «Тулес» с заменой главного ДВС и гребного вала.

Проведен доковый ремонт т/х «Орел», «ШС-29» «НТ-103».

Замена главного двигателя ЗДб на т/х «Лушь», «Путейский-107».

В 2016 году выполнено работ по ремонту флота общей трудоемкостью 71322,25 чел./ч, в том числе:

- собственными силами – 47 434,55 чел./ч;

- сторонними организациями – 23 887,7 чел./ч.

Приобретено для плановой модернизации флота в 2017 году:

- 3 главных двигателя ДРА147/1500 для т/х «Рюм», «Жулан», «Патрульный-8»;

- 3 вспомогательных двигателя ДГС-24В для т/х «Тювик», «Турпан», «Патрульный-8»;

- 2 вспомогательных двигателя TD226В-3СД (ДГС-30В) для т/х «Стрежень»;

- 5 гребных валов для т/х «Залив» – 2 шт.,

- т/х «Рюм» – 1 шт., т/х «Жулан» – 1 шт.,

- т/х «Патрульный-8» – 1 шт.

Выполнены работы:

- доковый ремонт корпуса 7 единицам флота: т/х «Тювик», т/х «Исток», т/х «Залив», т/х «Стрежень», баржа «МБ-1505», т/х «Киров», баржа «Т-2»;

- капитальный ремонт 2 ДВС з/с «Амур» – ходовые дизели 6PSHTM26 – 2 ед.;

- замена главных дизелей на 4 единицах судов;

- замена вспомогательных ДВС на 5 единицах судов.

В 2017 году запланированы выполнение работ по ремонту флота общей трудоемкостью 73 337,1 чел./ч, в том числе:

- собственными – 44573,7 чел./ч;

- сторонними организациями – 28 763, 4 чел./ч.

Запланировано выполнить:

- доковый ремонт флота – 7 единиц флота;

- ремонт рефулерного двигателя и грунтового насоса з/с «Зея»;

- средний ремонт – 7 единиц флота;

- приобретение и замена гребных валов – 2 единицы флота;

- замена главных ДВС – 3 единицы флота;

- замена ДГ – 8 единиц;

- ремонт центрального поста управления з/с «Амур»;

- ремонт корпуса и помещений надстройки т/х «ШС-4».

В 2018 году планируется выполнить:

- доковый ремонт корпуса и ДРК на 10 единицах флота;

- замену главных ДВС и гребных валов на 3 единицах флота;

- замену деталей черпаковой цепи на з/с «Амурский-202»;

- замену дизель-генераторов на ДГР20-1500 на 3 единицах флота.

Экологическая безопасность

Основной деятельностью по обеспечению экологической безопасности на акватории Амурского бассейна является подготовка и изготовление информационных бюллетеней по экологической безопасности бассейна на каждый год, согласование его с управлениями Роскомнадзора по Амурской области и Хабаровскому краю, с Амурским бассейновым водным управлением, с Амурским территориальным управлением Росрыболовства с дальнейшей передачей утвержденного бюллетеня в адрес судовладельцев на суда, которые руководствуются им для обеспечения и соблюдении экологической безопасности в Амурском бассейне.

Ежегодно предоставляем отчетную документацию в соответствующие надзорные органы (2-ОС; 4-ОС; 2-ТП (воздух); 2-ТП (водхоз); 2-ТП (отходы); технический отчет по обращению с отходами; информацию о средствах, затраченных на выполнение условий водопользования; 4.1 «Сведения о состоянии водоохраных зон водных объектов»; 4.2 «Сведения о режиме использования водоохраных зон водных объектов».

Влияние на экономику региона

Реализация основных видов деятельности Администрацией – эксплуатация, развитие внутренних водных путей и обеспечение безопасных условий судоходства в Амурском бассейне – связывает 5 регионов одно целое единой водной магистралью. По водным путям осуществляется обеспечение северных районов топливом, промышленными товарами, продуктами питания.

Выполнены работы по сооружению траншеи нефтепровода ВСТО, Тунгусского водовода, волоконно-оптической линии связи, укладке и засыпке этих подводных переходов, очистке водозаборов. Выполнялись работы по возведению защитных дамб, водосточных прорезей, отсыпке территорий под крытый стадион и микрорайон «Строитель» в Хабаровске, дноуглубительные работы у причалов ипортов судостроительных заводов.

Администрация осуществляет согласование:



Погрузка лесоматериалов в порт пункте на Нижнем Амуре на судно река-море

- проектов строительства, реконструкции и эксплуатации сооружений наВВП (причалов, мостов, ЛЭП, выпусков, водозаборов, подводных и воздушных переходов);
- проектов разведки и добычи нерудно-строительных материалов на ВВП;
- отвода земельных участков на береговой полосе и выделения акваторий ВВП;
- устройства на береговой полосе временных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов и иных плавучих объектов, погрузки, выгрузки и временного хранения грузов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров;
- пользования водных участков для нужд рыболовства.

Перевозки грузов и пассажиров

Максимальный объем речных перевозок был достигнут в конце 80-х годов XX века и составлял более 32,0 млн тонн.

Если в 1990 году объемы перевозок грузов в Амурском бассейне составляли **всего 31859,1 тыс. тонн** (в том числе: *налив* – 624,6 тыс. тонн; *уголь* – 2041,0 тыс. тонн; *лесные* – 238,2 тыс. тонн; *строительные (МСГ)* – 27158,3 тыс. тонн; *прочие* – 1122,2 тыс. тонн; *загранперевозки*– 674,8 тыс. тонн), то в навигацию 2016 года было перевезено грузов **всего 3179,6 тыс. тонн**, что составляет 9,98% отчета перевозок 1990 года.

Падение перевозок грузов обусловлено общим падением производства в Дальне-

восточном федеральном округе, закрытием убыточных производств и заводов, сокращением объемов жилого строительства и строительства дорог. Также был сокращен и северный завоз в связи с вводом в эксплуатацию газопровода о. Сахалин – Хабаровск – Владивосток и газификацией населенных пунктов Хабаровского края, отнесенных к районам Крайнего Севера.

В результате аномального наводнения на реках бассейна в 2013 году, вызвавшего затопление транспортной и портовой инфраструктуры, произошел дополнительный спад грузо- и пассажироперевозок, в результате последующие навигации 2014-2016 гг. произошла переориентация грузов и пассажироперевозок с внутреннего транспорта на железнодорожный и автомобильный.

Структура грузоперевозок (по видам грузов) в навигацию 2016 года в бассейне составила: *строительные (МСГ)* – 85,75%; *прочие* – 6,86%; *наливные (нефтепродукты)* – 3,51%; *лесные* – 3,59%; *уголь* – 0,28%.

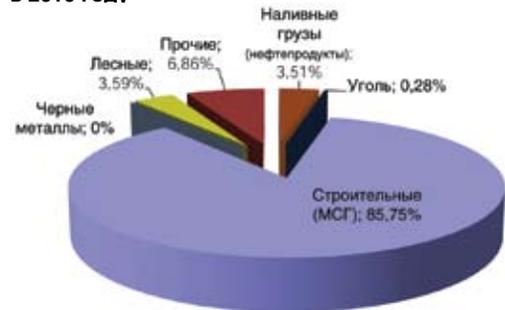
В связи с ликвидацией последствий аномального наводнения на реках Амурского бассейна в 2013 году и началом 1-го этапа строительства гидрозащитного сооружения в Индустриальном районе Хабаровска увеличились массовые показатели объемов перевозки минерально-строительных грузов.

Ожидаемый рост объема перевозок минерально-строительных грузов в 2016 году, связанный с заявленным началом производ-

ства первого этапа строительства Силинской дамбы в Комсомольске-на-Амуре, строительством дамбы в районе Хурбы (поселок Молодежный) и у села Бельго, сдвигается на навигацию 2017 года в связи с переносом сроков строительства вышеуказанных объектов.

В соответствии с ФЦП «Развитие водохозяйственного комплекса в РФ в 2012-2020 годах» объем финансирования на строительство гидрозакщитных сооружений предусматривается до 15,2 млрд рублей. Всего в Хабаровском крае до 2020 года планируется построить 12 гидрозакщитных сооружений общей протяженностью 82 километра.

Структура перевозок грузов в бассейне в 2016 году



Объемы грузовых и пассажирских перевозок за 2015 г., 2016 г., прогноз на 2017 г.

Перевезено грузов и грузооборот	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	2016 г./2015 г. %	Прогноз на 2017 г.
Отправлено грузов – всего:	тыс.тн	4712,5	3179,6	67,5	3179,6
во внутреннем сообщении	тыс.тн	3778,9	2099,6	55,6	2099,6
в заграничном сообщении	тыс.тн	933,6	1080,0	115,7	1080,0
Грузооборот – всего:	тыс.т.км	1823025,1	2010202,0	110,3	2010202,0
во внутреннем сообщении	тыс.т.км	302217,2	281001,8	93,0	281001,8
в заграничном сообщении	тыс.т.км	1520807,9	1729200,2	113,7	1729200,2

Объемы грузовых и пассажирских перевозок за 2015 г., 2016 г., прогноз на 2017 г.

Перевезено пассажиров и пассажирооборот	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	2016 г./2015 г. %	Прогноз на 2017 г.
Отправлено пассажиров во всех видах сообщения	чел.	628509	461058	73,4	461058
Пассажирооборот во всех видах сообщения	пасс.км	11082960,9	11250149,2	101,5	11250149,2

Погрузо-разгрузочная деятельность за 2015 г., 2016 г., прогноз на 2017 г.

Обработано грузов	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	2016 г./2015 г. %	Прогноз на 2017 г.
Обработано грузов – всего:	тыс. тн	6897,2	3830,5	55,5	3830,5
Сухогрузы:	тыс. тн	6802,4	3695,9	54,3	3695,9
уголь	тыс. тн	49,5	10,8	21,8	10,8
строительные	тыс. тн	6497,4	3284,8	50,6	3284,8
черные металлы	тыс. тн	23,0	-	-	-
зерно и продукты перемола	тыс. тн	-	-	-	-
химич. и минеральные удобрения	тыс. тн	-	-	-	-
лесные	тыс. тн	49,8	137,7	276,5	137,7
прочие	тыс. тн	182,7	262,6	143,7	262,6
Наливные грузы (нефтепродукты)	тыс. тн	94,8	134,6	142,0	134,6
Грузов в контейнерах	тыс. тн	77,6	83,8	108,0	83,8
Грузов в пакетах	тыс. тн	61,6	98,8	160,4	98,8
Кооперированные грузы	тыс. тн	434,0	363,4	83,7	363,4