

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 08

О путевых условиях плавания на внутренних водных путях Амурского бассейна
на 29 апреля 2024 г.

ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»
680020, г. Хабаровск, пер. Гражданский, 12, тел./ф. 58-49-11, тел. 58-49-56

I. Сведения о состоянии уровней воды на 8 часов*

РЕКА	Название гидрологического поста, км расположения		Уровень воды над «0» графика, см		Измен. уровня за сутки, см, +,-	Ледовые явления	Примечания
			Проектный	Фактический			
Аргунь	Олочи	428	130				
	Урюпино	148	330				
Шилка	Сретенск	400					
Верхний Амур	Джалинда	688	130	207	-54	л/х, навалы	
	Черняево	452	110	349	-40	л/х, навалы	
	Кумара	228	120				
Средний Амур	Благовещенск	994	115	433	+76	Ледоход	
	Константиновка	885	140	469	+46	Ледоход	
	Поярково	825	70	350	+25	Редкий л/х	
	Иннокентьевка	693	230	507	+9		
	Е. – Никольское	415	200	470	+52		
	Ленинское	235	130	349	+78		
Амурск. пр	Нижнеспасское	49	-50	53	+5		
	Казакевичево	39	440	772	0		
Нижний Амур	Хабаровск	0/930	-75	118	-3		
	Елабуга	837	-5	207	-12		
	Троицкое	728	-25	135	-8		
	Малмыж	664		203	+2		
	Комсомольск	569	-75	282	-35		
	Циммермановка	364	5	503	-116	Навалы	
	Мариинское	276	-50	324	+70	Ледоход	
Уссури	Тахта	74		393	-6	подвижка	
	Графское	360	410				
	Шереметьево	142	440	756	-8		
Зея	Венюково	111	160	337	-8		
	Заречная слобода	646	350	287	-57		
	Ураловка	416					
	Мазаново	271	80	483	-63	л/х, навалы	
	Малая Сазанка	149	340	837	+52	Ледоход	
	Белогорье	43	250				
Селемджа	Благовещенск	3	50	400	+58		
	Норск	134	465	555	-2		
Буряя	Малиновка	71	179	172	+12		
Тунгуска	Архангеловка	64	610	691	-4		
Кур	Новокуровка	32	300				
Амгунь	Гуга	198		351	+2	подвижка	
	Удинск	81	220	359	+10	подвижка	

*Сведения об уровнях воды предоставляет ФГБУ «Дальневосточное УГМС», Амурский ЦГМС

II. Наименьшие габариты судового хода на 8 часов

РЕКИ, УЧАСТКИ	ДАТА	Глубина, см	Ширина, м	Лимитирующий участок, перекат
Средний Амур				
15 - 0	29.04.	520	130	5,2 км
Нижний Амур				
Хабаровск 930 – 915 км	29.04.	540	140	917-916 км
р. Тунгуска				
90 – 5 км	29.04.	450	20	42,3 км
	-//-	250	30	42 км
	-//-	230	30	31 - 30 км, 28,3 км
	-//-	260	30	26 км
	-//-	250	30	14 км
5 - 0 км	29.04.	240	30	2,2 км
	-//-	380	30	0,6 км
р. Амур - прот. Лесная	29.04.	720	20	15-13 км
подход к р. Тунгуска	-//-	610	210	Ст. перев. зн.№ 915
р. Кур				
86 км – Устье (0 км)	29.04.	170	30	82-81 км
	-//-	160	30	60 км
	-//-	140	30	33 км
	-//-	130	30	13 км
	-//-	200	30	6,2 км
	-//-	230	30	5 км
Подходы к остановочным пунктам				
Подход к Хабар. затону	29.04.	510	70	
На входе в затон РЭБ	29.04	410	40	
К пр. Осиновая	29.04.	220	20	
К пр. Пемзенская (сверху)	29.04.	490	20	
10 км	29.04.	250	20	
9 км	-//-	190	20	
7 км	-//-	200	20	
6 км	-//-	220	20	
5 км	-//-	230	20	
4 км	-//-	270	20	
к пос. Уссурийский	26.04	350	20	
Протоки				
Пемзенская (сверху) до Березки	29.04.	370	20	
Бешеная (сверху)	29.04.	310	20	
Бешеная (снизу) 1 км	29.04.	400	20	
Бешеная (снизу) 8 км	29.04.	250	20	

III. Изменения в составе навигационного ограждения, предупреждения, объявления.

Открытие СНО по договору Средний Амур

29.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 15 - 2 км.

Наименьшие габариты на **5,2 км 250/130.**

Освещены береговые знаки: №№ 5, 4, 3А – красными огнями,

№ 11 – желтыми огнями, №№ 15, 12, 10 – зелеными огнями.

Выставлены освещаемые буи: № 5 – поворотный левой кромки; № 10 – поворотный правой кромки.

29.04. Открыто действие неосвещаемых СНО:

- подход к Хабаровскому затону. Наименьшие габариты **510/70**

- на входе в затон РЭБ флота в створе судопропускного сооружения.

Наименьшие габариты **410/40.**

- подход к протоке Осиновая. Наименьшие габариты **220/20**

- подход к протоке Пемзенская (сверху). Наименьшие габариты **490/20.**

- протока Пемзенская (сверху). Наименьшие габариты **370/20.**

- протока Бешеная (сверху). Наименьшие габариты **310/20**.
- на подходах к причалам у г. Хабаровска:
10 км **250/20**, 9 км **190/20**, 7 км **200/20**, 6 км **220/20**, 5 км **230/20**, 4 км **270/20**.
Выставлены неосвещаемые буи:
В протоке Бешеная сверху № 11 – разделительный, № 10 – кромочный левый.

Подход к Хабаровскому затону

На правом устье судопропускного сооружения водозащитной дамбы установлен береговой знак «Ориентир» освещен красным огнем.

Нижний Амур

29.04. Открыто действие освещаемых СНО на участке 930 - 915 км.

Наименьшие габариты на 917-916 км **540/140**.

29.04. Открыто действие освещаемых СНО в левом ходу под Хабаровским ж/д мостом.

Наименьшие габариты **1150/140**.

Освещены береговые знаки: № 926,923, №2 (Ср. Амура) – красными огнями,

№ 926 А, 918, 917, 916, 914 – желтыми огнями; №1 (Ср. Амур) – зелеными огнями.

Выставлены освещаемые буи: №№ 922, 922, 917 – кромочные правые, № 917 – кромочный левый; № 921 – поворотный левой кромки.

29.04. Открыто действие неосвещаемых СНО по протоке Бешеная (снизу).

Наименьшие габариты на 8-7 км **250/20**, на 1 км **400/20**.

Выставлены неосвещаемые буи: №1 (на заходе снизу), №8 - кромочные правые.

29.04. Открыто действие неосвещаемых СНО подход к реке Тунгуска (р. Амур 919-914 км) Подход осуществлять по створно-перевальным знакам №№ 915, 0.

Наименьшие габариты на 916 км **610/210**.

29.04. Открыто действие неосвещаемых СНО протока Лесная 15-13 км.

Наименьшие габариты **720/20**.

ВНИМАНИЕ!

29.04 30 апреля на 17 км протоки Амурской в 200 метрах слева от судового хода будет установлен земснаряд «Портовый – 12» для разработки Гольдинского месторождения. Судоводителям принять к сведению.

р. Тунгуска

29.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 90 – 5 км.

Наименьшие габариты на участке 28,3 км **230/30**.

Выставлены неосвещаемые буи:

На 30 км №30- знак опасности правой кромки, №30 кромочный правый - ограждающие подводное препятствие;

На 42,7 км № 43 знак опасности правой кромки - ограждающий подводное препятствие.

На 42,3 км №№ 43 кромочный правый и кромочный левый - ограждающие ряжи старого ж/д. моста.

29.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 5-0 км.

Наименьшие габариты на 2,2 км **240/30**.

Выставлены неосвещаемые буи: №1- кромочный правый; № 1- поворотный правой кромки; №3- поворотный левой кромки;

р. Кур

29.04. Открыто действие неосвещаемых СНО на участке 86 - 0 км.

Наименьшие габариты на 13 км **130/30**.

Выставлены неосвещаемые буи: На 84,2 км №85-знак опасности правой кромки, №85-кромочный правый - ограждающие подводное препятствие.

Гл. диспетчер отдела пути и согласований
/Л.А. Старовойтова/