

**Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта**

**Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ АМУРСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**

**П Р И К А З**

«5» апреля 2024 г

№ 54

г. Хабаровск

*Об организационной структуре содержания внутренних водных путей и обслуживания навигационной обстановки в Амурском бассейне в навигацию 2024 г*

В целях эффективного содержания внутренних водных путей (ВВП), судовых ходов и навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов в Амурском бассейне ВВП, на основании Кодекса внутреннего водного транспорта РФ (№ 24-ФЗ от 07.03.01 г статьи 3, 7, 8, 34), государственного задания для учреждения по содержанию ВВП № 110-00011-24-00 от 12.01.2024 г и распоряжения РОСМОРРЕЧФЛОТА № БТ-527-р от 29.12.2023 г «Об установлении категорий ВВП, определяющих для участков ВВП габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования в навигацию 2024 г», Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей (от 25.11.1996 г §17, §20, §23, §25, §27).

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Установить в навигацию 2024 года следующую структуру обслуживания навигационной обстановки, порядковые номера прорабских, обстановочных участков и бригад, их границы и протяженность по основным судовым ходам обслуживаемых ВВП, частоту объездов участков обстановочными бригадами с целью выполнения путевых работ по содержанию судовых ходов, средств навигационного оборудования (СНО), определению и поддержанию габаритов судовых ходов, а также закрепить за ними следующие обстановочные суда технического флота:

№№ участков	Наименование ВВП, границы по перечню ВВП, навигационным (лоцманским) картам	Обслу- живае- мые ВВП, км	Наименование обслуживающего обстановочного судна, проект, мощность	Объезд, в сутках
1	2	3	4	5
<b>Администрация Благовещенского РВВП</b>				
<b>4 прорабства, 12 обстановочных уч.</b>	р. Амур 2819(895) - 1512(582) км, реки Аргунь, Шилка, Зея, Буряя	<b>2397</b>	<b>14 обстановочных теплоходов</b>	
<b>4-й прорабский</b>	<b>Реки Аргунь, Шилка</b>	<b>428</b>	<b>2 обстановочных теплохода</b>	
1-й обстановочный	р. Аргунь 428-180 км	248	т/х «Путейский-45», 220, 92 л.с.	25
2-й обстановочный	р. Аргунь 180-0 км	180	т/х «Путейский-20»*, 220, 90 л.с.	25
<b>1-й прорабский</b>	<b>р. Амур 2819(895) -1924(0) км</b>	<b>895</b>	<b>4 обстановочных теплохода</b>	
3-й обстановочный	р. Амур 2819(895) -2594(670) км	225	т/х «Дронго», 391А, 150 л. с.	30
4-й обстановочный	р. Амур 2594(670) -2374(450) км	220	т/х «Зяблик», 391А, 150 л. с.	15
5-й обстановочный	р. Амур 2374(450) -2150(226) км	224	т/х«Путейский-107», 391Б, 150л.с.	15
6-й обстановочный	р. Амур 2150(226) -1924(0) км	226	т/х «Щегол»*, Р-376У, 190 л.с.	15
<b>2-й прорабский</b>	<b>р. Амур 1924(994) -1512(582) км</b>	<b>424</b>	<b>4 обстановочных теплохода</b>	
Прорабский-подменный	р. Амур 1924(894) -1512(582) км	424	т/х «Кайра», Р-376У, 190 л.с.	30
7-й обстановочный	р. Амур 1924(994) -1779(849) км	145	т/х «Пингвин»*, Р-376У, 190 л.с.	10
8-й обстановочный	р. Амур 1779(849) -1689(759) км пр. Поярковская 12-0 км	90 12	т/х «Ремез», 3050.1, 280 (333) л.с.	10
9-й обстановочный	р. Амур 1689(759) -1512(582) км	177	т/х «Гриф», Р-376У, 190 л.с.	10
<b>3-й прорабский</b>	<b>р. Зея 650-0 км</b>	<b>650</b>	<b>4 обстановочных теплохода</b>	
Прорабский-подменный	р. Зея 650-0 км	650	т/х «Чиж», 3150, 116 (136) л.с.	30
10-й обстановочный	р. Зея 650-212 км	438	т/х «Лунь»*, 391А, 150 л.с.	25
11-й обстановочный	р. Зея 212-79 км	133	т/х «Путейский-108», 391Б, 150 л.с.	7
12-й обстановочный	р. Зея 79-0 км	79	т/х «П. Елизов», 391А, 150 л.с.	7

1	2	3	4	5
<b>Администрация Хабаровского РВВП</b>				
<b>2 прорабства, 12 обстановочных уч.</b>	<b>р. Амур 1512(582) -728 км, р.р. Уссури, Тунгуска, Кур</b>	<b>1513</b>	<b>13 обстановочных теплоходов</b>	
<b>5-й прорабский</b>	<b>р. Амур 1512(582) -930(0) км</b>	<b>596</b>	<b>7 обстановочных теплоходов</b>	
Прорабский-подменный	р. Амур 1512(582) -930(0) км	596	т/х «Киров», Р-376У, 150 л.с.	30
1-й обстановочный	р. Амур 1512(582) -1384(454) км	128	т/х «Тювик», Р-376У, 200 л.с.	7
2-й обстановочный	р. Амур 1384(454) -1310(380) км	74	т/х «Кракс», Р-376У, 200 л.с.	5
3-й обстановочный	р. Амур 1310(380) -1168(238) км	142	т/х «Турач», 3050.1, 280 л.с.	7
4-й обстановочный	р. Амур 1168(238) -1090(160) км Ленинские рейды 1168-1167 км	78 1	т/х «Орел», Р-376У, 200 л.с.	5
5-й обстановочный	р. Амур 1090(160) -1006(76) км	84	т/х «Чеглок», Р-376У, 200 л.с.	5
6-й обстановочный	р. Амур 1006(76) -930(0) км; подходы к протоке Осиновой, Пемзенской, причалам г. Хабаровска; пр. Пемзенская и Бешеная (сверху); Хабаровский рейд №1	76  13	т/х «Тулес», Р-376У, 200 л.с.	5
<b>6-й прорабский</b>	<b>р.р. Амур 930-728 км, Уссури, Тунгуска, Кур</b>	<b>917</b>	<b>7 обстановочных теплоходов</b>	
Прорабский-подменный	р. Амур 930-728 км, реки Уссури, Тунгуска, Кур	917	т/х «Хрустан», Р-376У, 200 л.с.	30
7-й обстановочный	р. Уссури 455-233 км	222	т/х «Аргус», 391А, 150 л.с.	30
8-й обстановочный	р. Уссури 233-0 км подход пр. Казакевича	233 1		
9-й обстановочный	р. Амур 930-890 км, протока Амурская 40-0 км, левый ход под Хаб. Ж.Д. мост, подход к п. Уссурийский, протока Бешеная (снизу), подход к Хабаровскому затону, Хабаровские рейды №№ 2, 3, 4, 5, 6	40 40 11 3 10 2 7	т/х «Черныш», РМ-376, 200 л.с. (113 км)	5
10-й обстановочный	р. Амур 890-800 км подход к Малышевскому затону	90 3	т/х «Капитан Сизоненко», Р-376У, 200 л.с.	6
11-й обстановочный	р. Амур 800-728 км	72	т/х «Чекан», Р-376У, 150 л.с.	5
12-й обстановочный	р. Амур 919-914 км, пр. Лесная 15-13 км, р. Тунгуска 90-0 км, р. Кур 86-0 км	5 2 90 86	т/х «Дрофа», 391, 150 л.с.	14
<b>Администрация Комсомольского РВВП</b>				
<b>2 прорабства, 8 обстановочных уч.</b>	<b>р. Амур 728-1 км, протоки, р. Амгунь</b>	<b>946</b>	<b>10-обстановочных теплоходов</b>	
<b>7-й прорабский</b>	<b>р. Амур 728-308 км, протоки</b>	<b>463</b>	<b>5 обстановочных теплоходов</b>	
Прорабский-подменный	р. Амур 728-308 км, Падалинская, Галбон, рейды	463	т/х «Жулан», РМ-376, 200 л.с.	30
1-й обстановочный	р. Амур 728-642 км	86	т/х «Чайка», Р-376У, 190 л.с.	5
2-й обстановочный	р. Амур 642-578 км протока Падалинская протока Галбон	64 11 17	т/х «Турухтан», Р-376У, 200 л.с.	5
3-й обстановочный	р. Амур 578-467 км, Комсомольский левый ход, Левый ход под КМС ж/д мост, Комсомольские рейды № 1 и № 2	111 9 3 3	т/х «Путейский-11», Р-376У, 190 л.с.	7
4-й обстановочный	р. Амур 467-308 км	159	т/х «Колибри», Р-376У, 190 л.с.	7

1	2	3	4	5
<b>8-й прорабский</b>	<b>р. Амур 308-1 км, пр. Мариинская, р. Амгунь</b>	<b>483</b>	<b>5 обстановочных теплоходов</b>	
Прорабский-подменный	р. Амур 308-1 км, р. Амгунь, протока Мариинская	483	т/х «Путейский-105», РМ-376, 200 л.с.	30
5-й обстановочный	р. Амур 308-191 км подход к пристани Софийск	117	т/х «Путейский-106», Р-376У, 190 л.с.	7
		3		
6-й обстановочный	протока Мариинская 90-0 км	90	т/х «Рюм», Р-3764У, 200 л.с.	10
7-й обстановочный	р. Амур 191-1 км подход к пристани Сусанино	190	т/х «Путейский-15», №3052, 600 л.с.	7
		2		
8-й обстановочный	р. Амгунь 81-0 км	81	т/х «Зимородок», 391А, 200 л.с.	10
<b>Всего по Администрации:</b>	<b>32-обстановочных участка</b>	<b>4856</b>	<b>37-обстановочных теплоходов</b>	

2. Начальникам Администраций Благовещенского, Хабаровского, Комсомольского РВВП Ярополовой Е.С., Кулагину С.А., Боженко Е.А.:

2.1. Обеспечить приемку в эксплуатацию обстановочных судов, закрепленных за участками, заблаговременное снабжение и отправку обстановочных теплоходов в рейс для промеров и траления судовых ходов, выставления навигационных знаков и светосигнального оборудования, своевременного открытия действия СНО в соответствии со сроками установленными распоряжением РОСМОРРЕЧФЛОТА и приказом учреждения №46 от 03.04.2024 г, а также передачу путевой информации об открытии действия СНО, габаритах судовых ходов и условиях плавания судов.

2.2. Организовать и обеспечить постоянное пребывание на обстановочных участках в течение всего навигационного периода закрепленных за ними обстановочных или подменных судов, объезды обстановочными судами участков с установленной приказом частотой в соответствии утвержденных графиков объездов и выполнение обстановочными бригадами (экипажами) обстановочных судов путевых работ по содержанию судовых ходов, установленных категорий СНО и поддержания установленных габаритов судовых ходов.

2.3. Содержание судовых ходов и обслуживание СНО на участках ВВП 7 категории с негарантированными габаритами судовых ходов и на участках не вошедших в перечень ВВП РФ, выполнять по договорам с заказчиками, предварительно согласованным с учреждением.

2.4. По производственной необходимости при письменном согласовании с отделом пути и согласований учреждения допускается временное обслуживание обстановочных участков подменными-прорабскими обстановочными судами (бригадами) и другими судами, не закрепленными за этими участками.

3. Начальнику Администрации Благовещенского РВВП Ярополовой Е.С.:

3.1. Организовать плановый навигационный ремонт и укомплектование командным и рядовым составом закрепленных за филиалом указанных выше обстановочных судов\* находящихся в ремонте и холодном отстое из-за отсутствия на них экипажей с целью введения этих обстановочных судов в эксплуатацию для выполнения путевых работ на закрепленных участках.

4. Заместителю начальника отдела пути и согласований Бондаревой С.В.:

4.1. Организовать и обеспечить учет и контроль проверки готовности обстановочных судов к эксплуатации, приемки их в эксплуатацию и выхода в рейс для открытия действия СНО на участках ВВП, закрепленных за обстановочными и прорабскими судами.

4.2. Организовать учет и контроль дислокации и выполнения путевых работ обстановочными судами (бригадами) по содержанию судовых ходов, устройству и обслуживанию СНО, контроль установленной частоты объездов обстановочных участков с работой.

4.3. Для эффективного контроля выполнения путевых работ по содержанию судовых ходов обеспечить ведение в отделе пути и согласований фактических графиков движения обстановочных судов, закрепленных за обстановочными и прорабскими участками.

4.4. Постоянно принимать меры по обеспечению установленных сроков выполнения путевых работ по содержанию судовых ходов и СНО в границах прорабских и обстановочных участков, закрепленных за филиалами, своевременной передачи сведений об изменениях в расстановке и действии навигационных знаков и путевых условий плавания на участках ВВП. Оперативно докладывать руководству и на постоянных совещаниях об отклонениях в структуре содержания ВВП, судовых ходов и СНО.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возлагаю на первого заместителя руководителя Лобастова Н. Ю.

Руководитель



А. А. Савин