Распределение нарушений по категориям представлено на Гистограмме.

По итогамнавигации 2023 года на судах внутреннего водного плавания в Амурском бассейне проведено 583 проверки и выявлено 337 нарушения, из них 3 нарушений привели к задержаниям судов.

Наибольшее количество нарушений за 2023 год зарегистрировано в категориях «Корпус» (2), «Документация» (258), «Снабжение» (4) «Механизмы» (73).

Ежегодное количество проверок судов за навигацию в Амурском бассейне составляет более 500, основная цель проверок предусматривает обеспечение безопасности судоходства и защиту окружающий среды, готовность экипажей судов к действиям в аварийной ситуации, охрана человеческой жизни, правильности ведения и заполнения судовой документации, безаварийной работы всех судовых механизмов, обеспечение безопасности судна и имущества.

Проведённые проверки, выявивших нарушения обязательных требований, показывают на что требуется обратить особое внимание судовладельцев и судовые экипажи с целью предотвращения нарушений обязательных требований. Основное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы».

**Рекомендации:**

Для достижения безопасности судоходства и защиты окружающей среды компаниям рекомендуется:

• обеспечивать безопасную практику эксплуатации судов и безопасную рабочую среду;

• организовывать защиту от всех выявленных рисков;

• постоянно совершенствовать профессиональные навыки берегового и судового персонала, включая готовность к аварийным ситуациям.

Руководство компании, береговой и судовой персонал обязаны обеспечивать:

• комплектование судов и берегового штата компании квалифицированным персоналом, способным обеспечить; безопасную эксплуатацию судов и предпринять действенные меры в потенциально возможных аварийных ситуациях;

• совершенствование навыков берегового и судового персонала по управлению безопасностью, включая готовность к аварийным ситуациям, относящимся как к безопасности, так и защите окружающей среды;

• выполнение персоналом компании обязательных норм и правил, и принятие во внимание применимых правил, руководств и стандартов;

• создание условий для надежной круглосуточной двухсторонней связи с ответственным за обеспечение безопасной эксплуатации судов и находящимися на судах лицами в целях обеспечения безопасности;

• приоритетное выделение всех необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды;

• техническую и экологическую безопасность судов путем регулярной оценки и анализа их технического состояния, действием системы непрерывного технического обслуживания, и предупредительных ремонтов;

• предотвращение травматизма и профессиональных заболеваний на судах, достигаемое неукоснительным соблюдением правил охраны труда и надлежащим медицинским обеспечением судового персонала;

• исключение появления на борту судна персонала, находящегося под воздействием алкоголя или наркотиков независимо от того, принимались они во время или вне исполнения служебных обязанностей, на ходу или стоянке судна.