

Руководитель Федерального агентства
Морского и Речного транспорта РФ



А.А. Давыденко

« 02 июня » 2009г.

У К А З А Н И Я

по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по
внутренним водным путям Амурского бассейна

Введены в действие 02.06.09г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие **Указания** по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по внутренним водным путям Амурского бассейна (в дальнейшем **Указания**) разработаны в соответствии с Правилами радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации введенными в действие 01.03.1995г. и другими руководящими документами. В них отражены волновые расписания и позывные береговых и судовых КВ и УКВ радиостанций, ведущих наблюдение за вызовами в случае бедствия и срочности, передающих прогнозы погоды, предупреждения и путевую информацию, обеспечивающих радиотелефонную и радиотелеграфную связь с флотом.

Радиоданные **Указаний** согласованы с предприятиями связи речного транспорта Амурского бассейна по состоянию на 01.04.2009 года.

Суда речного флота при плавании по внутренним водным путям обеспечиваются следующими видами радиосвязи, информации и оповещения:

- телефонной и телеграфной радиосвязью с береговыми станциями и станциями судов, ведущих наблюдение за вызовами в случае бедствия и срочности;

- прогнозами погоды, предупреждениями и путевой информацией;

- радиосвязью с береговыми пунктами.

При невозможности обеспечения УКВ радиосвязи судовым радиостанциям,

оборудованным аппаратурой дека-метровых волн, разрешается устанавливать связь с береговыми радиостанциями на частотах морской подвижной службы.

Положения и требования настоящих Указаний должны соблюдаться всеми лицами, использующими радиосвязь на внутренних водных путях России, независимо от ведомственной принадлежности судна.

Настоящие Указания должны быть на каждом судне, совершающем рейсы по внутренним водным путям Амурского бассейна.

Внесение изменений в Указания (замена частот, открытие новых и закрытие действующих радиоканалов и др.) производится по согласованию с Федеральным агентством Морского и Речного транспорта РФ.

Все изменения и дополнения должны своевременно вноситься в соответствующие разделы **Указаний** судовым радиооператором или лицом, его замещающим. Принятые изменения и дополнения радиоданных доводятся до судовладельцев циркулярными телеграммами.

1. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Сигналы бедствия, срочности и сообщение о бедствии передаются по указанию капитана судна.

1.2. В случае, когда судно терпит бедствие и требует помощи, сигналы бедствия и срочности передаются и принимаются с использованием всех имеющихся на борту судна радиосредств.

1.3. При плавании судна по внутренним судоходным путям в случае возникновения аварийной ситуации капитан (вахтенный начальник судна обязан:

1.3.1. Вызвать ближайшие суда на 5 канале радиостанции УКВ диапазона;

1.3.2. При невозможности установления связи на 5 канале:

- вызвать ближайшую береговую станцию на присвоенном ей канале УКВ диапазона;
- вызвать ближайшую береговую станцию в КВ диапазоне;
- при наличии на судне радиооператора, кроме перечисленных мер, дать указание на установление радиотелеграфной связи с ближайшей береговой радиостанцией;
- использовать автоматический податчик сигнала тревоги согласно инструкции по эксплуатации судовой радиостанции.

1.4 Ни одно из положений настоящих **Указаний** не может служить препятствием к использованию радиостанцией терпящего бедствие судна всех имеющихся возможностей для установления связи с ближайшими судами или береговыми пунктами для передачи сообщения о бедствии и запроса помощи.

1.5 Порядок передачи сигналов бедствия, срочности и безопасности изложен в главе 3 «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации», а при работе в радиотелефонном режиме, кроме того, и в настоящих **Указаниях**.

2. ПЕРЕДАЧА ПРОГНОЗОВ ПОГОДЫ, ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ И ЦИРКУЛЯРНЫХ СООБЩЕНИЙ

Передача прогнозов погоды, предупреждений, путевой информации, циркулярные сообщения передаются по расписанию. Порядок передачи циркулярных сообщений изложен в главе 4 Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации.

3. СЛУЖЕБНАЯ РАДИОСВЯЗЬ

3.1. В период плавания главная УКВ радиотелефонная станция должна быть постоянно включена на 5 канале (300,2 МГц).

Частота 300,2 МГц является частотой бедствия, безопасности и вызова для радиотелефонии на внутренних водных путях страны.

Ведение переговоров на 5 канале УКВ радиостанции (300,2 МГц), не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.2. Переговоры с диспетчерским персоналом портов, пристаней, гидроузлов к другим береговых объектов должны осуществляться на частотах, закрепленных за береговыми радиостанциями.

3.3. Перед вызовом радиостанции корреспондента предварительным прослушиванием на канале вызываемой станции необходимо убедиться в том, что она не ведет радиообмен с другой радиостанцией, и лишь после этого произвести вызов.

3.4. Радиосвязь должна осуществляться с соблюдением Правил ведения телефонных переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России, а переговоры носить четкий и лаконичный характер.

3.5. Корреспонденция, адресованная на судно, направляется через береговую радиостанцию, в зоне действия которой находится судно в данное время. Судовые радиостанции работают с той береговой радиостанцией, в зоне действия которой находится судно во время сеанса связи (независимо от принадлежности судна).

3.6. При стоянке судна в порту у причала, не обеспеченного телефонной связью, разрешается работа только УКВ радиостанции. При стоянке судна у пассажирского причала запрещается передача телеграмм по радиосвязи. В этом случае телеграммы сдаются на телеграф берегового узла связи.

- Приложения:
1. Правила ведения телефонных переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России.
 2. Расписание работы береговых радиостанций.
 3. Расписание работы береговых УКВ радиостанций.
 4. Список пунктов навигационного ремонта и технического осмотра судового оборудования связи и электрорадионавигации.
 5. Выписка из "Свода условных наименований должностей речного флота Российской Федерации для внутриведомственной телеграфной связи".

Руководитель ФГУ «Амурводпуть»


А.А. Савин



Руководитель Амурского Бассейнового
Управления ГН на ВВТ ФСНСТ


А.П. Оверин



ПРАВИЛА

ведения телефонных переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Правила ведения переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России (в дальнейшем **Правила**) разработаны в соответствии с «Правилами радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации», введенными в действие приказом Директора Департамента речного транспорта от 09.11.1994 г. № 59.

1.2. Требования настоящих Правил являются обязательными для выполнения персоналом береговых и судовых радиостанций, а также должностными лицами, пользующимися радиосвязью речного транспорта.

1.3. Лица командного состава флота и диспетчерский персонал, пользующиеся радиотелефонной связью, должны иметь необходимые практические навыки по правилам ведения радиосвязи и квалификационные свидетельства оператора-телефониста.

1.4. Все судовые и береговые радиостанции обязаны использовать для радиосвязи только рабочие каналы (частоты), указанные в Разрешениях на право эксплуатации радиостанций, выдаваемые Радиочастотным Центром ДФО.

1.5. Для настройки УКВ радиостанции при выходе в эфир разрешается передача только слов порядкового счета. Например: "Даю счет для настройки: один, два, три четыре, пять". Производить настройку путем ведения переговоров запрещается.

1.6. При радиотелефонной связи следует использовать типовые фразы и слова, удобные при обмене: "Как слышно?", "Прием", "Слышу хорошо "(удовлетворительно, плохо)", "Примите радиограмму", "Передавайте радиограмму", "Вызовите диспетчера" и др.

1.7. При вызове судовой радиостанции в качестве её радиотелефонного позывного применяется название судна. Например: "Теплоход "Лев Толстой", "Теплоход ОГА-800". При вызове береговой радиостанции используется позывной, указанный в Расписании работы УКВ радиостанции Амурского бассейна.

1.8. Порядок вызова радиотелефоном для установления связи, предложения приема радиограмм, вызова на переговоры указаны в следующих примерах:

Вызов: "Прибой", я "Теплоход "Звезда Амура", прием.

Ответ на вызов: "Теплоход "Звезда Амура", я "Прибой".

Предложение к приему радиограммы: "Прибой", я "Теплоход "Звезда Амура", примите радиограмму.

Согласие: "Теплоход "Звезда Амура", я "Прибой", передавайте радиограмму.

Вызов на переговоры - "Хабаровск", я "Теплоход ОТА-800", вызовите диспетчера»

Согласие: "Теплоход ОТА-800", я "Хабаровск", вызываю диспетчера, будьте на приеме.

- "Теплоход ОТА-800", я "Хабаровск", соединяю с диспетчером, говорите.

При хорошей слышимости и разборчивости после установления связи позывные радиостанций при ведении переговоров разрешается не называть.

1.9. По радиоканалам УКВ радиосвязи могут передаваться радиограммы в адреса судовых и береговых корреспондентов.

1.10. Передача радиограмм должна вестись неторопливо, необходимо внятно выговаривать окончания и правильно ставить ударение с целью надлежащей записи радиограмм в пункте приема.

При плохих условиях приема труднопроизносимые слова, служебные знаки и собственные имена передаются раздельно по буквам, причем каждая буква передается словом, начинающемся на эту букву, согласно следующей таблице:

А - Анна	И - Иван	Р - Роман	Ш - Шура
Б - Борис	Й - Иван Краткий	С - Семён	Щ - Щука
В - Василий	К - Константин	Т - Татьяна	Э - Эхо
Г - Григорий	Л - Леонид	У - Ульяна	Ю - Юрий
Д - Дмитрий	М - Михаил	Ф - Федор	Я - Яков
Е - Елена	Н - Николай	Х - Харитон	Ы - Еры
Ж - Женя	О - Ольга	Ц - Цапля	Ь - Мягкий знак
З - Зина	П - Павел	Ч - Человек	Ъ - Твердый знак

Например, слово "Волга" передается так: Василий, Ольга, Леонид, Григорий, Анна.

Цифровой текст следует передавать словами. Например: двузначные группы 51, 42 - пятьдесят один, сорок два; трехзначные группы 389, 607 - триста восемьдесят девять, шестьсот семь; четырехзначные группы 1246, 5825 - двенадцать сорок шесть, пятьдесят восемь двадцать пять; пятизначные группы 33962, 90851 - тридцать три девятьсот шестьдесят два, девяносто восемьсот пятьдесят один и т.д.

При плохой слышимости разрешается каждую цифру передавать отдельно: единица, тройка, четверка, пятерка, шестерка, семёрка, восьмерка, девятка, ноль.

1.11. При работе радиотелефоном порядок передачи радиограмм и квитанции о их приеме указан в примере:

Передача радиограммы - "Хабаровск", я "Теплоход ОТА-800", от теплохода ОТА-800, номер 5, слов 30, одиннадцатого дробь шестого, семнадцать пятнадцать раздел диспетчеру порта, текст радиограммы, раздел, капитан (фамилия). "Теплоход ОТА-800", прием.

Квитанция - "Теплоход ОТА-800", я "Хабаровск", номер пять принят, оператор (фамилия), прием.

2. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Сигналы БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ и БЕЗОПАСНОСТИ в УКВ диапазоне передаются на частоте 300,2 МГц (5 канал). Если связь с судами на 5-ом канале не установлена, должны использоваться другие каналы связи в соответствии с таблицами радиоданных 3 и 5.

2.2. Если на судне имеется радиооператор (начальник радиостанции), то он, по указанию капитана, принимает меры по установлению радиосвязи с другими судами и береговыми пунктами на коротких (промежуточных) волнах в соответствии с таблицами радиоданных №№ 2,4,5 в телефонном и телеграфном режимах.

2.3. Радиотелефонный сигнал БЕДСТВИЯ состоит из:

- слова "Бедствие", передаваемого три раза;
- слова "Говорит", передаваемого один раз;
- названия судна, терпящего бедствие, передаваемого три раза.

Например: Бедствие, бедствие, бедствие. Говорит теплоход "Байкал", теплоход "Байкал", теплоход "Байкал".

2.4. За сигналом "Бедствие" передается сообщение о бедствии, состоящее из сведений о характере бедствия, требуемой помощи и любых других сведений, способствующих уяснению положения судна для оказания ему необходимой помощи.

2.5. Подтверждение приема сигнала о бедствии передается в следующем порядке:

- Позывной радиостанции судна, терпящего бедствие - три раза;
- Слово "Говорит" - один раз;
- Позывной радиостанции судна, подтверждающего приём сообщения о бедствии, - три раза;
- Слово "Принято" - один раз;
- Слово "Бедствие" - один раз.

Например: Теплоход "Байкал", теплоход "Байкал", теплоход "Байкал", говорит теплоход "Хинган", теплоход "Хинган" теплоход "Хинган" принято бедствие.

2.6. Сигнал бедствия и сообщение о бедствии следует повторять с

промежутками до тех пор, пока не будет получено подтверждение о приеме.

2.7. Обменом информацией о бедствии руководит радиостанция судна терпящего бедствие, или радиостанция, передавшая сигнал бедствия и сообщение о бедствии.

2.8. Сигнал бедствия по очередности передачи пользуется абсолютным преимуществом перед другими сигналами. Все радиостанции, принявшие сигнал бедствия, должны немедленно прекратить любые передачи, которые могут создать помехи радиообмену, связанному с бедствием.

2.9. Сигнал СРОЧНОСТИ указывает, что вызывающая станция имеет для передачи срочное сообщение, касающееся безопасности судна или какого-либо лица, находящегося на нем или видимого с него.

2.10. Сигнал срочности в радиотелефонии характеризуется словом "Срочное", передаваемым три раза. Сигнал срочности передается только с разрешения капитана (командира) судна или лица, его замещающего.

2.11. Сигнал срочности передается на тех же частотах (каналах), которые используются в случае передачи сигналов бедствия.

2.12. Сигнал срочности пользуется первоочередностью перед всеми другими сообщениями, за исключением сигналов и сообщений о бедствии.

2.13. Сигнал срочности может быть адресован как определенной радиостанции, так и циркулярно всем ближайшим радиостанциям.

2.14. Сигнал БЕЗОПАСНОСТИ извещает, что данная радиостанция будет передавать сообщение, касающееся безопасности плавания, например, важные гидрометеорологические предупреждения, извещения об изменении навигационной обстановки и др.

2.15. Сигнал безопасности в радиотелефонии характеризуется словом "Безопасность", передаваемым три раза.

2.16. Сигнал безопасности адресуется всем судовым радиостанциям и передается на частоте бедствия или на одной из частот, которые могут быть использованы в случае бедствия.

2.17. В случае передачи сообщений: штормовых, ледовых, о циклонах и других важных для безопасности плавания сообщений - сигнал безопасности и следующее за ним сообщение следует передавать вне расписания с обязательным повторением в плановый сеанс радиосвязи.

2.18. Для увеличения дальности связи в УКВ диапазоне передачу сигналов бедствия, срочности и безопасности рекомендуется осуществлять с использованием антенн направленного действия, которые могут устанавливаться на судах по усмотрению судовладельца.

3. РАДИОСВЯЗЬ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ И СОСТАВОВ И СЛУЖЕБНАЯ РАДИОСВЯЗЬ

3.1. Судовая УКВ радиостанция должна быть постоянно включена на межсудовом

канале (5 канал) при движении, маневрировании и стоянке судов (составов) на якоре.

3.2. Использование других каналов радиостанции УКВ диапазона регламентируется Указаниями по организации радиосвязи в бассейне и прилагаемыми к ним таблицами радиоданных.

3.3. При ведении переговоров с береговой УКВ радиостанцией на присвоенном ей канале, вахтенный начальник судна при необходимости согласовать маневры по расхождению и обгону должен перейти на межсудовой канал радиосвязи, уведомив об этом береговую радиостанцию, При наличии на судне второй УКВ радиостанции, она используется в этом случае для работы на межсудовом канале.

3.4. Для передачи судам распоряжений, связанных с безопасностью плавания, береговым радиостанциям разрешается производить вызов судов на межсудовом канале. После установления связи берег-судно переговоры ведутся на канале, присвоенном береговой радиостанции.

Преимущественным правом ведения переговоров по радиосвязи пользуются суда, находящиеся в аварийной ситуации, суда, оказывающие помощь в ликвидации или предупреждении аварийных случаев.

3.5. За 5 минут до начала передачи циркулярных сообщений береговая радиостанция оповещает судоводителей на 5 канале о предстоящей передаче циркулярного сообщения на рабочем канале береговой радиостанции.

РАСПИСАНИЕ

работы береговых коротковолновых радиотелефонных станций

Амурского бассейна

Наименование пункта	Позывной	Частоты передачи КГц		Время работы (московское)	Время работы (местное)	Наименование корреспондента
		Берег	Судно			
Благовещенск	Благовещенск - 3	4170	4245	02-00 03-00	08-00 09-00	Суда АБРВВП
			6290	03-00 06-00	9-00 12-00	Общий вызов
			6340	06-00 07-00	12-00 13-00	Циркуляр
				07-00 10-00	13-00 16-00	Общий вызов
				10-00 11-00	16-00 17-00	Циркуляр; Работа с судами АБРВВП
				11-00 12-00	17-00 18-00	Общий вызов
				12-00 02-00	18-00 08-00	Слуховая вахта
Хабаровск	Хабаровск - 7	4280	4130	01-00 01-30	08-00 08-30	Суда АО АП
			4245	01-30 02-30	08-30 09-30	Суда АХРВВП
			4370	02-30 08-00	09-30 15-00	Слуховая вахта
			6290	08-00 09-00	15-00 16-00	Циркуляр; Суда АО АП
			6340	09-00 09-30	16-00 16-30	Суда АХРВВП
Комсомольск-на-Амуре	Комсомольск-на-Амуре - 1	4415	4245	01-00 02-00	08-00 09-00	Суда АКРВВП
			4370	02-00 03-00	09-00 10-00	Слуховая вахта
			6290	03-00 04-00	10-00 11-00	Суда АКРВВП
			6340	04-00 06-30	11-00 13-30	Слуховая вахта
				06-30 07-00	13-30 14-00	Циркуляр
				07-30 09-00	14-30 16-00	Слуховая вахта
				09-00 10-00	16-00 17-00	Суда АКРВВП

РАСПИСАНИЕ**работы береговых УКВ радиостанций (время местное)**

Наименование пункта	Позывной	Время работы	Номер канала	Район обслуживания
1	2	3	4	5
г. Свободный. Диспетчерская порта	Свободный-1	08-00 - 17-00	3, 5	Акватория порта
г. Благовещенск. Диспетчерская порта	Благовещенск	Круглосуточно	3, 5	Акватория порта
г. Благовещенск. АБРВВП	Благовещенск -2	08-00 - 17-00	4, 5	Акватория порта
г. Хабаровск. Диспетчерская АО "АП"	Хабаровск-диспетчер	Круглосуточно	3, 5	Акватория порта, рейда
г. Хабаровск. РЭБ флота	Хабаровск-караван	Круглосуточно	5, 41	Акватория РЭБ флота
г. Хабаровск. ЭРНК	Хабаровск-радиокамера	08-00 - 20-00	5, 41	Акватория РЭБ флота, рейда, порта
г. Хабаровск. ОАО «ХАБРЕЧТОРГПОРТ»	Диспетчер речного порта	Круглосуточно	5, 6	Акватория порта
г. Хабаровск. ПРУ	Хабаровск-Прибой	Круглосуточно	2, 5	Акватория местных пассажирских перевозок
г. Хабаровск ФБУ «Администрация Амурводпуть»	Хабаровск - Амурводпуть	Круглосуточно	4, 5	Акватория порта, рейда
г. Хабаровск ФБУ «Администрация Амурводпуть» Диспетчерская Службы пути	Хабаровск-Диспетчер-Амурводпуть	08-00 - 17-00	4, 5	Акватория порта, рейда
г. Хабаровск. АХРВВП	Хабаровск-2	08-00 - 17-00	4	Акватория порта, рейда
г. Хабаровск. АХРВВП п. Уссурийский	Большой - Уссурийский	08-00 - 17-00	4	Акватория порта, рейда
г. Хабаровск. Отделение пограничного контроля «Хабаровск-речной порт-грузовое»	Хабаровск-контроль-грузовой	Круглосуточно	41	Акватория порта, рейда
г. Хабаровск. Отделение пограничного контроля «Хабаровск-речной порт-пассажирское»	Хабаровск-контроль-пассажирский	Круглосуточно	61	Акватория порта, рейда
г. Комсомольск-на-Амуре. АКРВВП	Комсомольск-на-Амуре-1	08-00 - 17-00	4	Акватория порта, рейда
г. Николаевск-на-Амуре. Диспетчерская ОФ	Николаевск - диспетчер	Круглосуточно	5, 6	Акватория порта
г. Николаевск-на-Амуре. ЭРНК	Николаевск - радиокамера	08-00 - 17-00	5, 6	Акватория порта

ВЫПИСКА

из Свода условных наименований должностей речного флота Российской Федерации для внутриведомственной телеграфной связи

Руководитель ФБУ Администрация Амурводпуть	БВ
Первый заместитель руководителя ФБУ Администрация Амурводпуть	БЗВ
Начальник инспекции Речного Регистра.	БРВ
Руководитель Амурского УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА	БИСВ
Начальник линейного отдела Амурского УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА	ЛИСВ
Руководитель судоходной компании	ЧР
Заместитель руководителя судоходной компании	ЧЗР
Главный инженер судоходной компании	ЧГР
Главный диспетчер судоходной компании	ЧГДР
Начальник отдела судоходной компании	ЧОР (фамилия)
Руководитель промышленного предприятия	ДЗР
Руководитель порта (пристани)	ЛР
Главный инженер порта (пристани)	ЛГР
Начальник службы связи ФБУ Администрация Амурводпуть, начальник отдела связи судоходной компании	ЧШР
Заместитель начальника службы связи ФБУ Администрация Амурводпуть, заместитель начальника отдела связи судоходной компании	ЧШГР
Начальник цеха (участка) связи (радиосвязи)	ШУР
Начальник электрорадионавигационной камеры	ШЭРНК
Капитан судна	КС
Начальник радиостанции (судовой радист)	ШРР
Руководитель ВУЗа	ИР
Руководитель среднетехнического учебного заведения	ТР
Руководитель отряда Подводречстроя - 9	ОПТВ
Председатель Баскомфлота бассейна	БАСКОМ

Приложение № 5

**ФБУ «Администрация Амурводпуть»
Список позывных береговых станций КВ и УКВ диапазона**

Подразделение	Геолокация	Позывной	Частоты эфира	
У К В				
ФБУ «Администрация Амурводпуть» Отдел диспетчерского регулирования судов, операторы Службы связи	г. Хабаровск (ул. Кавказская, 15)	Хабаровск - Амурводпуть	300.0-300.2 мГц (рабочий 5, 4-канал 300.2мГц*)	
ФБУ «Администрация Амурводпуть» Диспетчерская Службы пути	г. Хабаровск (пер.Гражданский, 12)	Хабаровск- Диспетчер- Амурводпуть	300.0-300.2 мГц (рабочий 4-канал 300.15мГц*)	
Администрация Хабаровского района ВВП Диспетчерская	г. Хабаровск (ул. Оборонная ,1)	Хабаровск-2	300.0-300.2 мГц (рабочий 4-канал 300.15мГц*)	
Администрация Хабаровского района ВВП Начальник РОП	п. Уссурийский (ул. Насыпная 31)	Большой - Уссурийский	300.0-300.2 мГц (рабочий 4-канал 300.15мГц*)	
Администрация Благовещенского района ВВП Диспетчерская	г. Благовещенск (пер. Затонский, 3)	Благовещенск-2	300.0-300.2 мГц (рабочий 4-канал 300.15мГц*)	
Администрация Комсомольского района ВВП Диспетчерская	г. Комсомольск-на-Амуре (ул. Кирова, 2)	Комсомольск-на-Амуре-1	300.0-300.2 мГц (рабочий 4-канал 300.15мГц*)	
К В				
ФБУ «Администрация Амурводпуть» Операторы Службы связи	г. Хабаровск (ул. Кавказская, 15)	Хабаровск-7	Передача	Приём
			4280 кГц	4130 кГц**
Администрация Благовещенского района ВВП Операторы Отдела связи	г. Благовещенск (пер. Затонский, 3)	Благовещенск-3	4170 кГц	4245 кГц**
Администрация Комсомольского района ВВП Диспетчерская	г. Комсомольск-на-Амуре (ул. Кирова, 2)	Комсомольск-на-Амуре-1	4415 кГц	4245 кГц**

* - вызывной канал УКВ радиостанции режим модуляции SSB.

** - вызывная частота передатчика судовых КВ радиостанций режим модуляции USB.