



## РЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Географически водные пути реки Амур с боковыми притоками: Шилка, Аргунь, Зея, Селемджа, Буря, Усури, Тунгуска, Кур и Амгунь соединяют в единую транспортную систему пять субъектов Российской Федерации: Забайкальский, Хабаровский и Приморский края, Еврейскую автономную и Амурскую области.

Развитие судоходства на Амуре началось 14 мая 1854 года, так что в 2018 году все речники Амура встречают уже 164-ю навигацию.

В начале 1898 года впервые, по почину съезда судовладельцев Амурского бассейна, для обеспечения судоходства началась установка указательных и предупредительных знаков на реках бассейна. Обустройство водного пути более интенсивно было продолжено с образованием Управления по улучшению судоходных условий рек Шилка, Амур и Усури, на базе которого в 1898 году было создано Управление водных путей Амурского бассейна.

Указом от 3 января 1900 года император Николай II повелел создать особое государственное «Управление водными путями Амурского бассейна», утвердил его штат. С созданием государственного управления перечень задач, стоящих перед ним, значительно увеличился, резко выросли темпы решения насущных вопросов по обеспечению безопасности судоходства.

### Содержание водных путей

Сейчас ФБУ «Администрация Амурводпуть» в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта РФ является территориальным органом государственного регулирования в области внутренних водных путей протяженностью 7285 км в Амурском бассейне и осуществляет их содержание, эксплуатацию и развитие, а также обеспечивает безопасные условия судоходства.

Организация путевых работ на внутренних и пограничных участках ведется на основе Программ проведения путевых работ и Планов путевых работ Российской части Смешанной российско-китайской комиссии. Из общей протяженности 7285 км водных путей, установленных госзаказом для ФБУ «Администрация Амурводпуть», в навигацию 2017 года обслуживались судоходной обстановкой 5273 км. Всего для обозначения судовых ходов в 2017 году были выставлены 5658 навигационных знаков, из них 5349 береговых и 309 плавучих, причем электрифицированных с навигационными огнями – 2680 знаков. Кроме того, по договорам с судовладельцами и за счет внебюджетных источников финансирования обслуживались 164 км водных путей, в том числе рейды в международных пунктах пропуска.

Учреждению передан на баланс технический флот в количестве 93 единиц, в том числе обстановочные, изыскательские, служебно-вспомогательные суда и земснаряды. Все обслуживаемые судоходной обстановкой водные пути приказом по учреждению до открытия навигации были закреплены за 8 пролабскими и 29 обстановочными участками и техническими судами Благовещенского, Хабаровского и Комсомольского филиалов.

Обслуживанием средств навигационного оборудования (СНО), обеспечением габаритов судовых ходов на этих участках и передачей информации о путевых условиях плавания с линии занимались 36 обстановочных бригад. Гарантированные и дифференцированные габариты судовых ходов в течение всей навигации, а особенно в летний период обеспечивались за счет перестановки береговых и плавучих навигационных знаков при переносе судовых ходов по наибольшей глубине более чем на 120 участках. На 32 пограничных участках Верхнего, Среднего Амура и Усури переставлены 79 береговых знаков. Большие объемы перестановки навигационных знаков выполнены также на Нижнем Амуре, Тунгуске и Амгуни.

На участке 212-0 – км реки Зея для увеличения габаритов судовых ходов и обеспечения доставки грузов на Амурский газоперерабатывающий завод (ГПЗ) на 38 участках установлены в новых местах, преобразованы и переставлены по наибольшей глубине бе-

# Река должна работать

За этим следит администрация Амурводпуть



Руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть» Александр Савин

реговые знаки общим количеством 356 штук, для ограждения отелей на затруднительных перекатах установлены 45 новых плавучих знаков. Береговые и плавучие навигационные знаки оснащены светосигнальным оборудованием.

Руслыми изыскательскими партиями филиалов в навигацию 2017 года выполнены работы на 106 объектах Среднего, Нижнего Амура, рек Зея и Усури общей протяженностью 679 км. Работы выполнялись для анализа русловых переформирований, контроля растности и габаритов судовых ходов, а также для создания баз цифровых данных электронных навигационных карт (ЭНК) на участки 455 – 400-й км реки Усури, проток Старый Амур, Падалинской, Галбон и Мариинской. Для переноса судовых ходов по наибольшей глубине и выполнения дноуглубительных работ для доставки грузов на Амурский газоперерабатывающий завод проведены изыскания общей протяженностью в 63 км на 28 участках р. Зея, в границах от 212-го до 0-го км.

Планирование, организация и контроль изыскательских работ, а также сбор баз цифровых данных для создания ЭНК ведутся отделом картографии и изысканий. Для создания и корректуры бумажных и электронных навигационных карт на ВВП бассейна, а также внедрения в производство путевых и картографических работ судовых технологических комплексов с использованием ГЛОНАСС/GPS в январе 2018 года образована картографическая служба. Созданные ячейки ЭНК на водные пути Верхнего, Среднего и Нижнего Амура, Усури, Тунгуски, Кура и Амгуни находятся на хранении в фонде пространственных данных Росморречфлота, образованном при ФБУ «Служба морской безопасности».

Для определения чистоты судовых ходов их габаритов обстановочными бригадами выполнялось сплошное траление судовых ходов транзитных водных путей, местное траление на каменистых и лимитирующих песчаных перекатах, а также акваторий рейдов, портов, причалов, остановочных пунктов, за-

тонов и подходов к ним по заявкам владельцев. Общий объем траления составляет 212 км<sup>2</sup>.

В навигацию 2017 года в эксплуатацию введены землесосы «Амур» и «Зея» и многочерпаковый земснаряд «Амурский-202». Транзитные дноуглубительные работы на реке Зея выполнялись земснарядами «Зея» и «Амурский-202» для создания габаритов судовых ходов, необходимых для доставки крупнотоннажного оборудования для строительства Амурского ГПЗ. Земснарядами разработаны 12 дноуглубительных прорезей с общим объемом извлеченного грунта 537,9 тыс м<sup>3</sup>. Внеканальные дноуглубительные работы «Амуром» и «Зеей» выполнены в подходном канале затора ремонтно-отстойного пункта Хабаровского филиала и на договорной основе на русловых месторождениях в протоке Хохлатская. Всего в навигацию извлечены 821,7 тыс. м<sup>3</sup> грунта.

Данные о расстановке и действии СНО, габаритах судовых ходов и другая путевая информация ежедневно передавалась путевыми мастерами в диспетчерские филиалов. Здесь путевая и гидрометеорологическая информация обрабатывалась и передавалась судовладельцам и судоводителям в виде информационных бюллетеней, радиобюллетеней и путевых листов. Всего администрацией заключены 62 договора с судовладельцами на обеспечение 174 судов путевой информацией.

В навигацию 2017 года открытие и содержание действия СНО в Амурском бассейне ВВП выполнены в запланированные государственными заданием и программами сроки. Транспортных происшествий не допущено.

### Работа смешанной комиссии

Уже 67 лет существует Смешанная российско-китайская комиссия по судоходству на пограничных реках. Смешанная комиссия с момента образования в 1951 году играет уникальную роль в межгосударственных отношениях России и Китая. Прошедшие деся-

тилетия позволили поднять ее исторический статус, расширить влияние в двусторонних делах обоих государств, укрепить взаимную дружбу и внести еще больший вклад в содействие экономическому и социальному развитию приграничных регионов. С 2009 года председателем Российской части Смешанной комиссии является руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть» Александр Савин.

За время своей деятельности комиссией принимались совместные решения, направленные на содержание и обустройство навигационным оборудованием пограничных водных путей и обеспечение условий и безопасности плавания судов обеих сторон. В навигацию 2017 года все путевые работы, определенные решениями Смешанной комиссии, сторонами выполнены.

### Портовый контроль

На внутренних водных путях Амурского бассейна с 30 августа 2013 года введен государственный портовый контроль (ГПК). В структуре ФБУ «Администрация Амурводпуть» введена должность первого заместителя руководителя – капитана бассейна внутренних водных путей назначен Михаил Трегубов.

Государственный портовый контроль в Амурском бассейне обеспечивают 19 инспекторов. Инспекторы ГПК в третьем квартале 2017 года были задействованы в совместных мероприятиях с представителями транспортной прокуратуры города Хабаровска, правоохранительными органами в городах Николаевск-на-Амуре и Благовещенск, Амурским управлением государственного морского и речного надзора Ространснадзора в г. Николаевске-на-Амуре. Общее количество инспекций (проверок) судов в 2017 году составляет 687, из общего количества проверенных судов 104 пассажирских, плановое задание текущего года выполнено на 118%.

### Фактор роста

Строительство Амурского ГПЗ становится главным фактором роста перевозок на ВВП в Амурском бассейне.

Разработана баржебуксирная концепция, по которой доставка крупногабаритного оборудования будет осуществляться внутренним водным транспортом по участкам ВВП Нижнего, Среднего Амура и реке Зея. В 2017–2021 годах запроектированы выполнение гидрографических работ, перенос судовых ходов и навигационных знаков по наибольшей глубине, выставление дополнительных береговых и плавучих знаков, перевод СНО в освещаемую категорию и дноуглубительные работы на лимитирующих участках для обеспечения необходимых габаритов судовых ходов. С 12 по 14 сентября 2017 года осуществлена тестовая проводка большегрузного баржебуксирного состава ЗАО «Торговый порт Благовещенск» в сопровождении путевых теплоходов ФБУ «Администрация Амурводпуть» из порта Благовещенск до причала Амурского ГПЗ на 212 км реки Зея.