

На реках бассейна – порядок

Его обеспечивает ФБУ «Администрация Амурводпуть»

СУДОХОДСТВО



Руководитель
ФБУ «Администрация Амурводпуть»
Александр Савин

Географически водные пути реки Амур с боковыми притоками Шилка, Аргунь, Зея, Селенджа, Бурей, Уссури, Тунгуска, Кур и Амгунь соединяют в единую транспортную систему пять субъектов Российской Федерации: Забайкальский, Хабаровский и Приморский края, Амурскую и Еврейскую автономную области.

Развитие судоходства на Амуре началось в мае 1854 года, и в этом году все речники Амура встретили уже 164-ю навигацию.

В начале 1898 года по почину съезда судовладельцев Амурского бассейна впервые для обеспечения судоходства началась установка указательных и предупредительных знаков. Обустройство водного пути более интенсивно было продолжено с образованием Управления по улучшению судоходных условий рек Шилка, Амур и Уссури, на базе которого в 1998 году было создано Управление водных путей Амурского бассейна.

Указом от 3 января 1900 года государь Николай II повелел создать особое государственное Управление водными путями Амурского бассейна, утвердил его штат с вводом в действие с 1 января 1900 года. С созданием государственного управления задачи, стоявшие перед ним, значительно усложнились, резко выросли темпы решения насущных вопросов по обеспечению безопасности судоходства.

Содержание и обустройство

Сейчас ФБУ «Администрация Амурводпуть» в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта РФ является территориальным органом государственного регулирования в области внутренних водных путей протяженностью 7285 км в Амурском бассейне и осуществляет его содержание, эксплуатацию и развитие, а также обеспечивает безопасные условия судоходства.

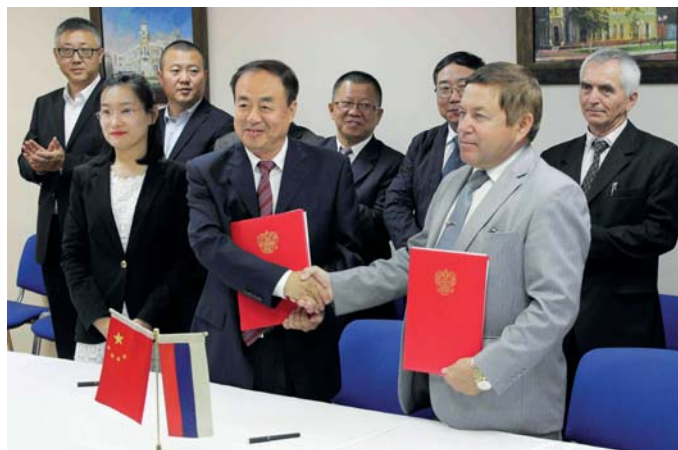
Организация путевых работ на внутренних и пограничных участках ведется на основе программ проведения путевых работ и планов путевых работ российской части смешанной Российско-Китайской комиссии. Из общей протяженности 7285 км водных путей, установленных госзаказом для ФБУ «Администрация Амурводпуть», в навигацию 2017 года обслуживались судовой обстановкой 5273 км. Всего для обозначения судовых ходов в 2017 году были выставлены 5658 навигационных знаков, из них 5349 береговых и 309 плавучих, причем электрифицированных с навигационными огнями – 2680 знаков. Кроме того, по договорам с судовладельцами и за счет внебюджетных источников финансирования обслуживались 164 км водных путей, в том числе рейды в международных пунктах пропуска.

Учреждению передан на баланс технический флот в количестве 93 единицы, в том числе обстановочные, изыскательские, служебно-вспомогательные суда и земснаряды. Все обслуживаемые судовой обстановкой водные пути приказом по учреждению за открытыми навигации были закреплены за 8 проарскими и 29 обстановочными участками и техническими судами Благовещенского, Хабаровского и Комсомольского филиалов.

Обслуживанием средств навигационного оборудования (СНО), обеспечением габаритов судовых ходов на этих участках и передачей информации о путевых условиях плавания с линии занимались 36 обстановочных бригад. Гарантированные и дифференцированные габариты судовых ходов в течение всей навигации, а особенно в летний период, обеспечивались за счет перестановок береговых и плавучих навигационных знаков при переносе судовых ходов по наибольшему глубинам более чем на 120 участках. На 32 пограничных участках Верхнего, Среднего Амура и Уссури переставлены 79 береговых знаков. Большие объемы перестановок навигационных знаков выполнены также на Нижнем Амуре, Тунгуске и Амгуни.

На участке от 212-го до 0-го км реки Зея для увеличения габаритов судовых ходов и обеспечения доставки грузов на Амурский газоперерабатывающий завод (ГПЗ) на 38 участках установлены в новых местах, преобразованы и переставлены по наибольшему глубинам береговые знаки общим количеством 356 штук, для ограждения отелей на затруднительных перекатах установлены 45 новых плавучих знаков. Береговые и плавучие навигационные знаки оснащены светосигнальным оборудованием.

Словными изыскательскими партиями филиалов в навигацию 2017 года выполнены работы на 106 объектах Среднего, Нижнего Амура, рек Зея и Уссури общей протяженностью 679 км. Работы выполнялись для анализа русловых переформирований, контроля расстановки знаков и габаритов судовых ходов, а также для создания баз цифровых данных электронных навигационных карт (ЭНК) на участки 455–400-й км реки Уссури, проток Старый Амур, Падалинской, Галбон и Мариинской. Для переноса судовых ходов по наибольшему глубинам и выполнения дноуглубительных работ для доставки грузов на Амурский газоперерабатывающий завод проведены изыскания общей протяженностью 63



км на 28 участках р. Зея, в границах от 212-го до 0-го км.

Планирование, организация и контроль изыскательских работ, а также сбор баз цифровых данных для создания ЭНК ведутся отделом картографии и изысканий. Для создания и корректуры бумажных и электронных навигационных карт на ВВП бассейна, а также внедрения в производство путевых и картографических работ судовых технологических комплексов с использованием ГЛОНАСС/GPS в январе 2018 года образована картографическая служба. Созданные ячейки ЭНК на водные пути Верхнего, Среднего и Нижнего Амура, Уссури, Тунгуски, Куры и Амгуни находятся на хранении в фонде пространственных данных Росморречфлота, образованном при ФБУ «Служба морской безопасности».

Для определения чистоты судовых ходов и их габаритов обстановочными бригадами выполнялось сплошное траление судовых ходов транзитных водных путей, местное траление на каменистых и лимитирующих песчаных перекатах, а также акваторий рейдов, портов, причалов, обстановочных пунктов, затонов и подходов к ним по заявкам владельцев. Общей объем траления составляет 212 км².

В навигацию 2017 года в эксплуатацию введены землесосы «Амур» и «Зея» и многочерпковый земснаряд «Амурский-202». Транзитные дноуглубительные работы на реке Зея выполнялись земснарядом «Зея» и «Амурский-202» для создания габаритов судовых ходов, необходимых для доставки крупнотоннажного оборудования на строительство Амурского ГПЗ. Земснарядом разработаны 12 дноуглубительных прорезей с общим объемом извлеченного грунта 537,9 тыс. м³. Внутренние дноуглубительные работы «Амуром» и «Зеей» выполнены в поддонном канале затона ремонтно-отстойного пункта Хабаровского филиала и на договорной основе на русловых месторождениях в протоке Хохлатская. Всего в навигацию извлечены 821,7 тыс. м³ грунта.

Данные о расстоянии и действиях СНО, габаритах судовых ходов и другая путевая информация ежедневно передавались путевыми мастерами в диспетчерские филиалов. Здесь путевая и гидрометеорологическая информация обрабатывалась и передавалась судовладельцам и судоводителям в виде информационных бюллетеней, радиобюллетеней и путевых листов. Всего администрацией заключены 62 договора с судовладельцами на обеспечение 174 судов путевой информацией.

В навигацию 2017 года открытие и содержание действия СНО в Амурском бассейне ВВП выполнены в запланированные государственными заданием и программы сроки. Транспортных происшествий не допущено.

На пограничных реках

Уже 67 лет эффективно работает смешанная Российско-Китайская комиссия по судоходству на пограничных реках. С момента образования в 1951 году она играет уникальную роль в межгосударственных отношениях России и Китая. Прошедшие десятилетия позволили поднять ее исторический статус, расширить влияние в двусторонних делах обоих государств, укрепить взаимную дружбу и внести еще больший вклад в содействие экономиче-

скому и социальному развитию приграничных регионов. С 2009 года председателем российской части комиссии является руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть» Александр Савин.

За время своей деятельности комиссией принимались совместные решения, направленные на содержание и обустройство навигационным оборудованием пограничных водных путей и обеспечение условий и безопасности плавания судов обеих сторон. В навигацию 2017 года все путевые работы, определенные решениями комиссии, сторонами выполнены.

Портовый контроль

На внутренних водных путях Амурского бассейна с 30 августа 2013 года введен государственный портовый контроль (ГПК). В структуре ФБУ «Администрация Амурводпуть» введен должностной первого заместителя руководителя – капитана бассейна внутренних водных путей. Образована служба государственного портового контроля, в состав которой вошли инспекции портов Хабаровск, Благовещенск, Комсомольск-на-Амуре и Николаевск-на-Амуре и служба регистрации судов в Государственном судовом реестре. Первым заместителем руководителя – капитаном Амурского бассейна внутренних водных путей назначен Михаил Трегубов.

Государственный портовый контроль в Амурском бассейне обеспечивают 19 инспекторов. Инспекторы ГПК в третьем квартале 2017 года были задействованы в совместных мероприятиях с представителями транспортной прокуратуры города Хабаровска, правоохранительных органов в городах Николаевск-на-Амуре и Благовещенск, Амурского управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора в г. Николаевск-на-Амуре. Общее количество инспекций (проверок) судов в 2017 году составляет 687, из общего количества проверенных судов 104 пассажирских, плановое задание текущего года выполнено на 118%.

Фактор роста

Строительство Амурского ГПЗ становится главным фактором роста перевозок на ВВП в Амурском бассейне.

Разработана баржебуксирная концепция, по которой доставка крупногабаритного оборудования будет осуществляться внутренним водным транспортом по участкам ВВП Нижнего, Среднего Амура и реки Зея. В 2017–2021 годах запроектированы выполнение гидрографических работ, перенос судовых ходов и навигационных знаков по наибольшему глубинам, выставление дополнительных береговых и плавучих знаков, перевод СНО в освещаемую категорию и дноуглубительные работы на лимитирующих участках для обеспечения необходимых габаритов судовых ходов. С 12 по 14 сентября 2017 года осуществлена тестовая проводка большегрузного баржебуксирного состава ЗАО «Торговый порт Благовещенск» в сопровождении путевых теплоходов ФБУ «Администрация Амурводпуть» из порта Благовещенск до причала Амурского ГПЗ на 212-км реки Зея.

