



Обеспечить безопасное судоходство



Руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть» **Александр Савин**

Общая протяженность внутренних водных путей Амурского бассейна, проходящих по территории Забайкальского, Приморского и Хабаровского краев, Амурской области и Еврейской автономной области – 7285 км, из которых 2744 км водных путей проходит по пограничным с КНР участкам рек Аргуни, Верхнем и Среднем Амуре и Уссури. В Амурском бассейне кроме ВВП реки Амур, относящейся к магистральным водным путям, к судоходным рекам относятся его притоки Аргунь, Шилка, Зeya, Бурея, Селемджа, Уссури, Тунгуска, Кур и Амгунь, относящиеся к ВВП местного значения.

На балансе учреждения находится 93 единицы технического флота – это обстановочные, изыскательские, служебно-вспомогательные суда и земснаряды. Ежегодно внедряются новые технологии выполнения путевых работ, судодовождения, связи и мониторинга: модернизируются обстановочные суда с заменой главных и вспомогательных двигателей, на технические суда устанавливаются автоматизированные промерные комплексы, системы координированного управления с позиционированием земснарядов, различные системы мониторинга судов и ЭНК.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На протяжении 67 лет эффективно работает Смешанная Российско-Китайская комиссия (СРПК) по судоходству на пограничных реках, которая играет большую роль в развитии международных отношений.

– *Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов по пограничным водным путям осуществляется на основании «Соглашения о порядке плавания*

Территориальный орган государственного регулирования внутренних водных путей Амурского бассейна – ФБУ «Администрация Амурводпуть» на протяжении многих лет, соединяя в единую транспортную систему речное пространство пяти крупных российских регионов, обеспечивает безопасное судоходство, осуществляет грузовые, пассажирские перевозки и выполняет ряд других функций, которые способствуют развитию не только дальневосточной, но и общероссийской экономики.

по пограничным рекам Амур, Уссури, Аргунь, Сунгача и оз. Ханка и об установлении судоходной обстановки на этих водных путях», заключенного 30.05.1951 г. между правительствами СССР и КНР. Российской и Китайской сторонами для обеспечения судоходства совместно содержатся судовые ходы на пограничных участках при этом каждой из сторон устанавливаются и обслуживаются береговые и плавучие навигационные знаки со своей стороны от линии середины судового хода.

За время деятельности комиссией принималось множество совместных решений, направленных на содержание и обустройство навигационным оборудованием пограничных водных путей и обеспечение условий судоходства и безопасности плавания судов двух стран, – рассказывает руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть» Александр Савин. Учреждением выполнены все работы по установке, перестановке навигационных знаков, переносу судовых ходов на затруднительных участках и русловым изысканиям, согласованные по линии СРПК по судоходству на пограничных реках, направленные на улучшение условий судоходства на 2744 км пограничных с КНР водных путях.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА

В навигацию 2018 года Учреждение обслуживает судоходной обстановкой 5291 км водных путей. Для обозначения судовых ходов выставлено 5679 навигационных знаков – 5368 береговых и 311 плавучих, из которых 2680 электрифицированы и имеют навигационные огни.

За прошедший период навигации выполнено перестановок навигационных знаков более чем на 85 участках Амурского бассейна, из них на пограничных путях рек Аргуни, Уссури, Верхнего и Среднего Амуре выполнено 33 перестановки.

С целью анализа русловых переформирований, контроля расстановки знаков и габаритов судовых ходов, а также для создания

цифровых баз данных электронных навигационных карт на участках реки Уссури, Аргуни, проток Старый Амур, Падалинской, Галбон и Мариинской русловыми изыскательскими партиями выполнены работы на 106 объектах общей протяженностью 679 км. С января текущего года в нашем учреждении функционирует картографическая служба, которая создает и корректирует бумажные и электронные навигационные карты на водные пути Амурского бассейна и внедряет в производство путевые и картографические работы судовых технологических комплексов с использованием систем ГЛОНАСС и GPS.

Для определения чистоты судовых ходов и их габаритов в навигацию 2018 года выполняется сплошное траление судовых ходов транзитных путей, местное траление перекатов, акваторий рейдов, портов, причалов, останочных пунктов и затонов объемом 220 кв. км. Кроме того, за счет внебюджетных источников по договорам с судовладельцами обслуживается 182 км водных путей, среди которых и рейды в международных пунктах пропуска.

МАСШТАБЫ РАБОТ

Последние годы мощным импульсом к увеличению числа перевозок по водному пути Амурского бассейна стало строительство Амурского газоперерабатывающего завода. В настоящее время разработана и осуществляется баржебуксирная концепция доставки крупногабаритного оборудования на строительную площадку, которая осуществляется внутренним водным транспортом по участкам водного пути Нижнего, Среднего Амуре и Зеи. На период с 2017 по 2021 год запланированы и выполняются гидрографические работы, перенос судовых ходов и навигационных знаков по наибольшей глубинам, выставление дополнительных береговых и плавучих знаков, перевод СНО в освещаемую категорию и дноуглубительные работы на лимитирующих участках для обеспечения необходимых габаритов судовых ходов. В сентябре прошлого года мы провели тестовую проводку большегрузного баржебуксирного состава АО «Торговый порт Благовещенск» в сопровождении путевых теплоходов ФБУ «Администрация Амурводпуть» из порта Благовещенск до причала Амурского ГПЗ на 212 км реки Зея. В навигацию 2018 года осуществляется доставка КТГ судами ООО «НЛК» на причал Амурского ГПЗ. ▲



Ольга Карпенко