

Федеральное бюджетное учреждение
**«Амурское государственное бассейновое
управление водных путей и судоходства»**

680020, г. Хабаровск, Гражданский пер., 12

Тел.: 8 (4212) 32-57-27, 58-42-55

E-mail: Fgu_amurvodput@mail.ru

Первый заместитель

Трегубов Михаил Михайлович
8 (4212) 58-47-66

Заместитель руководителя

Милевский Олег Владимирович
8 (4212) 58-42-34

Заместитель руководителя

Кириченко Анатолий Михайлович
8 (4212) 58-49-04

Начальник службы пути

Лобастов Николай Юрьевич
8 (4212) 32-77-46, 58-49-52

Начальник службы связи

Ольшанов Юрий Елисеевич
8 (4212) 58-42-50

Начальник службы речной деятельности

Путько Евгений Геннадьевич
8 (4212) 58-47-74

Из истории

Амурское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства создано в 1900 году и уже в том же году смогло обеспечить средствами навигационного ограждения магистральные водные пути бассейна протяженностью 3818 верст за счет выставления 2060 различных знаков судоходной обстановки.

В 1901 году закончены работы по устройству освещаемой обстановки по фарватеру Нижнего Амура от Хабаровска до Николаевска-на-Амуре, а в 1902 году выстав-



САВИН Александр Анатольевич,
РУКОВОДИТЕЛЬ

лена судоходная обстановка на крупнейшем притоке – реке Зее.

В период с 1901 по 1904 год управление организовало и выполнило большую работу по исследованию и описанию рек Амура, Уссури, Зеи, Шилки, Сунгари, Буреи, Селемджи, Амгуни, Тунгуски с притоками Кур и Урми. Материалы этих исследований послужили основой для издания лоцманских карт, лоцийных описаний.

В 1903 году военный морской транспорт «Камчадал» с осадкой 13 футов (4 метра), идя в кильватер за пароходом «Благовещенск» Амурского водного управления, впервые в истории судоходства по Амуру свободно дошел из Николаевска-на-Амуре до Хабаровска и беспрепятственно вернулся обратно.

Этим рейсом управление доказало, что по реке Амур в ее нижнем течении могут ходить морские суда со значительной осадкой и что коммерческое каботажное судоходство способно через Амур связать промышленные центры Приамурья с побережьем Охотского моря и островом Сахалин.

В послевоенный период в деятельности управления произошли значительные изменения, сказавшиеся на качестве действия судоходной обстановки.

Освещение всех знаков судоходной обстановки было переведено с керосинового на электрическое, началась плановая замена парового флота на дизельный.

По заданию Министерства речного флота РФ в период с 1978 по 1988 год были выполнены масштабные работы по углублению Союзновского переката на Среднем Амуре, что открывало путь большегрузным угольным караванам Амурского речного пароходства в течение всей навигации.

Безопасность судоходства

За период 2005-2010 годов за счет освоения боковых притоков и новых участков рек с 2017 до 5111 километров увеличена протяженность судоходных путей, обслуживаемых судоходной обстановкой с гарантированными габаритами.

Начато изготовление электронных лоцманских карт, для чего были приобретены три аппаратно-программных комплекса со спутниковым позиционированием для изыскательских и картографических работ, определены районы их проведения и ведутся работы.

С 2007 по 2009 год выполнены землечерпательные работы по проекту «Мероприятия по обеспечению судоходства на реке Амур в условиях эксплуатации Бурейской ГЭС», в результате которых для улучшения судоходных условий извлечено более 7736,0 тыс. куб. метров грунта.

Развитие

В Амурском бассейне в настоящее время имеется устойчивая тенденция роста перевозок, которая достигает 200-300 тысяч тонн в навигацию. Намечается и строительство новых предприятий на боковых реках, для перевозки продукции которых будет востребован речной транспорт.

В 2011-2015 гг. будет продолжена работа по реконструкции рек Амурского бассейна. В настоящее время генеральным проектировщиком ЗАО «ОПК «ТрансГидроПроект» выполняются проектные работы по реконструкции водных трасс на реках Уссури, Амурской протоке, реке Амгунь, протоке Сомнинской.

География деятельности

География деятельности учреждения распространяется на бассейн реки Амур: Хабаровский и Приморские края, Читинскую, Амурскую и Еврейскую автономную области.

Филиалы

Благовещенский РВПиС

675002, г. Благовещенск, Затонский пер., 3
 Тел. 8 (4162) 52-42-30
 Тел./факс 8 (4161) 51-57-01
 Руководитель ДОЛГОПОЛОВ
 Петр Алексеевич

Создан в 1900 году для обеспечения судоходства на реках Средний и Верхний Амур, Зея, Селемджа, Буряя и на прилегающих к ним протоках. В 1991 году после сокраще-



ния Читинского технического участка пути Благовещенскому РВПиС были переданы в обслуживание реки Шилка и Аргунь. В настоящее время это высокооснащенное путевое предприятие, которое обслуживает судоходной обстановкой 2534 км водных путей, из которых 2397 км с гарантированными габаритами.

Для проведения комплекса путевых работ располагает тремя земснарядами с технической производительностью 3000 куб. м/час, 28 судами обстановочного, изыскательского и вспомогательного флота.

В мастерских осуществляются судоремонтные работы любого объема и сложности.

Хабаровский РВПиС

680020, г. Хабаровск, ул. Оборонная, 1

Тел. 8 (4212) 58-30-06.

Тел./факс 8 (4212) 58-30-22.

Руководитель КОЛЕСНИКОВ
Виктор Михайлович

Создан в 1900 году для обеспечения судоходства на реках Средний и Нижний Амур, Усури, Тунгуска, Бира, Сунгари и на прилегающих к ним протоках.

Высокооснащенное предприятие путевой деятельности обслуживает судоходной обстановкой 1592 км водных путей, из которых 1524 км с гарантированными габаритами.

Для проведения комплекса путевых работ располагает землесосом производительностью 2500 куб. м/час, 32 судами обстановочного, изыскательского и вспомогательного флота.

Ремонт флота осуществляется собственными силами в ремонтно-механических мастерских.

Комсомольский РВПиС

681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Набережная, 1.

Тел. 8 (4217) 59-15-81.

Тел./факс 8 (4217) 59-15-81.

Руководитель ДРОНИН
Михаил Макарович.

Создан в результате преобразования Николаевского-на-Амуре (четвертого) водно-технического участка пути в Комсомольский в июне 1943 года с местом нахождения в городе Комсомольске. Он обеспечивал судоходство на реках Нижний Амур, Амгунь, большую сеть проток Нижнего Амура и крупные озера Чля, Кизи, Хумми и др.

Район выполняет все виды путевых работ и обслуживает судоходной обстановкой 1223



км водных путей, из которых 1190 км с гарантированными габаритами.

Помимо земснаряда располагает 27 судами обстановочного, изыскательского и вспомогательного флота.

Ремонт флота осуществляется собственными силами.

Услуги

Районы водных путей и судоходства создают безопасные условия судоходства на транзите, по индивидуальным обращениям обеспечивают требуемые габариты пути для буксировки продукции судостроительных заводов, выполняют увеличивающиеся заказы по прокладке подводных переходов, линий связи, контролируют и обеспечивают соблюдение интересов Министерства транспорта на водных путях РФ. Способствуют обеспечению доставки грузов в северные районы края, где реки являются единственными путями их доставки.

