

Федеральное бюджетное учреждение
**«Администрация Амурского бассейна
 внутренних водных путей»**



680020, г. Хабаровск, переулоч
 Гражданский, 12
 Тел.: 8 (4212) 32-57-27
 Тел./факс: 8 (4212) 58-46-87
 E-mail: Fbu_amurvodput@mail.ru
 www.amurvodput.ru

Руководитель:

тел.: 8 (4212) 58-42-55, 35-57-27

Первый заместитель руководителя,
 капитан Амурского бассейна ВВП

Трегубов Михаил Михайлович

тел.: 8 (4212) 58-47-66

Первый заместитель руководителя
 по водным путям

Лобастов Николай Юрьевич

тел.: 8 (4212) 58-49-52, 32-77-46

Заместитель руководителя
 по технической эксплуатации

Пехтерев Роман Александрович

тел.: 8 (4212) 58-42-34

Заместитель руководителя
 по управлению персоналом

Кириченко Анатолий Михайлович

тел.: 8 (4212) 58-49-04

Главный бухгалтер

Шемет Антонина Александровна

тел.: 8 (4212) 58-42-49

История создания и развития учреждения

Судоходство на Амуре началось в 1854 г, когда на Шилкинском заводе был построен казённый пароход «Аргунь», а в 1895 году в Амурском бассейне эксплуатировалось уже 56 пароходов и 64 баржи. Начало система-



САВИН Александр Анатольевич,
 РУКОВОДИТЕЛЬ

тических работ на реках Амурского бассейна по изучению рек и обеспечению судоходных условий по ним, началось в 1894 г, когда министерством путей сообщения впервые был командирован на Амур специальный отряд под названием «Экспедиция по исследованию реки Амур». Основной задачей отряда было обследование р. Амур от с. Покровка до г. Хабаровска, составление предложений и проектов улучшения судоходных условий.

В 1896 г на основе «Управления работ по изысканиям Амурской железной дороги» и «Экспедиции по исследованию реки Амур» министерством путей сообщения создано «Управление работ по улучшению судоходных условий рек Шилки, Амура и Усури».

Государственный Совет в Общем Соображении от 3 января 1900 года, рассмотрев представление министра путей сообщения, постановил учредить «Управление водными путями Амурского бассейна» в составе министерства путей сообщения с местом



пребывания в г. Благовещенске, а так же определил проект штата управления и сумму средств из казны на его содержание с 1 января 1900 года.

В 1913 году протяженность водного пути, обставленного навигационными знаками, составила 5759 км, из них в ночное время керосиновыми фонарями освещались знаки на 4347 км водных путей. После окончания гражданской войны на Дальнем Востоке с поступлением в управление новых технических судов протяженность обслуживаемых водных путей в бассейне достигла 7 847 км.

Для регулирования вопросов судоходства 02.01.1951 г между СССР и КНР было заключено Соглашение о порядке плавания по пограничным рекам Амур, Уссури, Аргунь, Сунгача и оз. Ханка и об установлении судовой обстановки на этих водных путях. Со стороны СССР соглашение подписано начальником Управления Внутренних Водных путей Амурского бассейна. В соответствии этого соглашения образована Смешанная советско-китайская комиссия по судоходству на пограничных реках для регулирования в Амурском бассейне вопросов судоходства, порядка плавания судов обеих сторон и выполнения сторонами путевых работ по содержанию пограничных водных путей. Обеспечение работы советской, а затем и российской части Смешанной комиссии организовано на базе Управления внутренних водных путей Амурского бассейна.

В 70-90 годы управление несколько раз реформировалось с добавлением новых функций, структурных подразделений и сменной названий с «Амурского бассейнового управления водных путей», ПО и ГП «Водные пути Амурского бассейна» до «Амурское

государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», и наконец в марте 2013 года после внесения изменений в Кодекс ВВТ РФ управление преобразовано в Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация Амурводпуть»).

Для обеспечения выполнения Администрацией новых функций и задач введена должность капитана Амурского бассейна внутренних водных путей (ВВП) возглавляющего бассейновую инспекцию государственного портового контроля. В настоящее время в составе Администрации созданы и осуществляют деятельность следующие структурные подразделения:

- **службы** пути, связи, государственного портового контроля, государственной регистрации судов, речной деятельности, транспортной безопасности, технической эксплуатации, кадровой политики, финансовая, юридическая, дипломатическая, аттестации, оформления удостоверений личности моряка, контрактная по закупкам товаров, работ и услуг;

- **инспекции** государственного портового контроля портов Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск и Николаевск–на Амуре;

- **отделы** картографии и изысканий, согласований, технических условий, заключений и НИОКР, по взаимодействию с полномочным представителем президента по ДФО, охраны труда, информационно-компьютерного обеспечения, диспетчерского регулирования движения судов, экологической и пожарной безопасности, материально технического снабжения, технической эксплуатации береговых объектов, имущественных отношений,

административно-хозяйственный, бухгалтерского учета и отчетности, экономического анализа, прогнозирования и планирования, мобилизационной подготовки, ГО и режима;

– филиалы – Администрации Благовещенского, Хабаровского и Комсомольского РВВП.

Для обеспечения безопасности судоходства ФБУ «Администрация Амурводпуть» осуществляет:

– навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов;

– путевые работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования (СНО), изыскательские, тральные и дноуглубительные работы;

– организацию технологической связи;

– диспетчерское регулирование движения судов и мониторинг движения судов;

– государственный портовый контроль;

– государственную регистрацию судов в Государственном судовом реестре;

– дипломирование лиц командного и рядового состава;

– проведение аттестации лиц, связанных с обеспечением безопасности судоходства, безопасной эксплуатации судов и выдачу лоцманских удостоверений;

– выдачу удостоверений личности моряка;

С 2012 года учреждению с целью поддержания протяженности, параметров и характеристик ВВП бассейна в соответствии с установленными категориями СНО, сроками их действия, гарантированными габаритами судовых ходов, а так же выполнения капитального ремонта объектов инфраструктуры ВВП, ежегодно выдаются государственные задания на проведение государственных работ по содержанию ВВП и обеспечению безопасности судоходства в Амурском бассейне. Эти задания успешно выполняются.

Внутренние водные пути и навигационно-гидрографическое обеспечение

Внутренние водные пути Амурского бассейна общей протяженностью 7825 км по Перечню ВВП РФ расположены на территориях пяти субъектов Российской Федерации: Хабаровского, Приморского, Забайкальского краев, Амурской и Еврейской автономной области.

Протяженность ВВП с действующими СНО и гарантированными габаритами судовых ходов обслуживаемых за счет федерального бюджета составляет 5109 км, из них 2918

км в освещаемой, 1070 км светоотражающей и 1121 км неосвещаемой категории.

По пограничным участкам рек Амур, Усури и Аргунь общей протяженностью 2744 км проходит линия государственной границы между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

Администрацией в соответствии с Кодексом ВВТ РФ осуществляется навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов по ВВП бассейна, в т. ч. на участках пограничных зон.

Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов является результатом выполнения путевых и гидрографических работ на ВВП бассейна и состоит из:

– действующих навигационных знаков судовых ходов;

– оперативной и периодической информации о путевых условиях плавания судов;

– бумажных и электронных навигационных (лоцманских) карт и схем судовых ходов.

Всего в навигацию 2014 года было выставлено и обслуживалось 5 631 навигационный знак, в т. ч. 5352 береговых, 279 плавучих, 2153 освещаемых.

Оперативная путевая информация на судоходные участки ВВП, на основании поступающих с линии сведений, ежедневно создается филиалами и службой пути ФБУ «Администрация Амурводпуть». Информационные бюллетени и путевые листы с данными об уровнях, габаритах пути, действии и перестановках СНО ежедневно передаются судовладельцам по техническим каналам связи, в т.ч. по электронной почте. Радио бюллетени передаются на суда тремя береговыми радиостанциями в циркулярное время в соответствии с «Положением об информационном обеспечении...», «Правилами радиосвязи...» и Указаниями по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по ВВП Амурского бассейна».

В соответствии с Положением о картографической деятельности от 11.07.1994 г в Амурском бассейне используются навигационные (лоцманские) карты Верхнего, Среднего, Нижнего Амура и Усури созданные ГУ-НиО МО СССР и РФ, а так же навигационные (лоцманские) карты и схемы судовых ходов судоходных притоков Амура созданные ФБУ «Администрация Амурводпуть».

Навигационные (лоцманские) карты Верхнего и Среднего Амура изданы в 1985 г, Усури в 1986 г, а Атлас Нижнего Амура в 1996 году. Положение объектов местности, судовых ходов, навигационных знаков, глубин и



Нефтеналивной танкер на Амуре

изобат на этих картах не соответствует их фактическому положению в связи с изменениями за период с их издания. Поддержание корректуры этих карт на уровне современности выполняется с большими финансовыми и трудовыми затратами. По этой причине Благовещенским филиалом учреждения в 2013 году переиздана Схема судовых ходов В. Амура, которая используется вместо карты Верхнего Амура издания ГУНиО МО СССР.

Для картографического обеспечения условий плавания по рекам Шилка, Аргунь, Зея, Кур Тунгуска и Амгунь используемым для судоходства, филиалами учреждения изданы в 2003-2011 годах Схемы судовых ходов.

Все используемые учреждением навигационные карты и схемы судовых ходов постоянно корректируются по материалам изыскательских – гидрографических работ и оперативной путевой информации. На договорной основе осуществляется обеспечение картами судовладельцев, а так же их корректура по эталонам учреждения.

На участки ВВП Верхнего, Среднего, Нижнего Амура, Уссури, Кура, Тунгуски и Амгуни в период 2009-2014 года ЗАО «Транзас» по госконтракту с РОСМОРРЕЧФЛОТОМ и Минтранс РФ изготовлены и откорректированы электронные навигационные карты (ЭНК). При создании ЭНК использовались базы цифровых данных изготовленные ФБУ «Администрация Амурводпуть», ЗАО «Ленгипроречтранс» и ООО НПП «Форт XXI».

Смешанная российско-китайская комиссия

Председателем российской части Смешанной комиссии по судоходству является руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть». Смешанной комиссией ежегодно проводятся совещания по планированию-согласованию выполнения путевых работ на пограничных участках и их инспектирование.

На 54 и 55 совещаниях комиссии в Хэйхэ (КНР) и Хабаровске (РФ) проведены пленар-

ные заседания и заседания рабочих групп по путевым работам и по обеспечению условий для безаварийного плавания, на которых рассмотрены и согласованы «Планы путевых работ и безопасности плавания» российской и китайской частей Смешанной комиссии.

Решения совещаний оформлены протоколами с указанием сроков выставления и обслуживания СНО, участков и работ по перестановке и выставлению навигационных знаков, выполнению дноуглублений и русловых изысканий. Принято решение об изменении схем расстановки береговых навигационных знаков в 66 местах, с перестановкой 251 знака, а так же о выставлении 190 плавучих знаков.

Запланировано и согласовано:

- для обеспечения габаритов судовых ходов выполнить дноуглубительные работы российской стороне в 5 местах, а китайской стороне в 47 местах;

- для изучения судоходных условий, обеспечения плановыми материалами дноуглубительных работ, создания и корректуры навигационных карт выполнить русловые изыскательские работы российской стороне на 41 участке, а китайской стороне на 171 участке.

Стороны договорились, что на период отсутствия необходимых габаритов на основных судовых ходах при малых уровнях воды, и на время дноуглубительных работ на затруднительных участках:

- открыть на Среднем Амуре в 2014 году временные дополнительные ходы: российской стороной левый на 875-869 км; китайской стороной правые на 201-195 и 48-43 км;

- обеспечить разовые проходы российских судов по протокам КНР на 633-628 км Верхнего Амура, на 131-124 км Среднего Амура и на 179-174, 26-22 км Уссури.

В навигации 2013 и 2014 годов сторонами проведены совместные инспектирования пограничных водных путей на участках 115-0 км Верхнего Амура, 984-29 км Среднего Амура и 70-0 км реки Уссури с проверкой габаритов судовых ходов, расстановки СНО, выполне-



Подготовка отчетов рабочих групп при инспектировании

ния совместных решений и соблюдения правил плавания.

При инспектировании стороны договорились в связи с большими русловыми переформированиями на Среднем Амуре для обеспечения габаритов судовых ходов и улучшения условий судоходства выполнить перестановку береговых знаков на 11 затруднительных участках.

Все путевые работы на пограничных участках определенные решениями Смешанной комиссии к выполнению в 2013-2014 году российской и китайской сторонами выполнены.

Путевые работы и технический флот

Выполнение путевых работ по устройству и содержанию СНО, тральных, изыскательских и дноуглубительных работ осуществлялась подразделениями и техническими судами трех филиалов учреждения.

Для изучения судоходных условий, выставления, перестановки и обслуживания навигационных знаков, промерных, тральных и дноуглубительных работ филиалам переданы обстановочные, изыскательские, дноуглубительные и служебно-вспомогательные суда. Всего в оперативном управлении учреждения 95 единиц флота, из них в эксплуатацию в 2013 году было принято 75 судов, а в 2014 году 72, в т.ч. 5 изыскательских, 2 земснаряда и 35 обстановочных.

Все обслуживаемые судоходной обстановкой водные пути приказами по учрежде-

нию до открытия навигаций были закреплены за 8-ю прорабскими, 32-мя обстановочными участками и 34-мя обстановочными судами.

Обстановочные суда проекта Р-376 из-за износа и выработки моторесурсы в плановом порядке модернизируются с изменением надстройки, систем и сменой двигателей.

Поступившие в учреждение в конце навигации 2013 года обстановочные суда «Чистик», «Чиж» и «Павлин» проекта 3050 введены в эксплуатацию. Из-за недостаточной автономности плавания и отсутствия мест для размещения экипажей на обслуживании обстановки использовался только т/х «Чиж». Теплоходы «Павлин» и «Чистик» после доукомплектования промерно-навигационным оборудованием использовались в качестве промерно-съемочных судов для выполнения работ изысканий.

Обстановочные суда проекта 3050.1 «Ремез» и «Турач» введены в эксплуатацию и с навигации 2014 года использовались для выполнения путевых работ по обустройству и содержанию СНО на обстановочных участках Среднего Амура. Существенным недостатком судов проекта 3050.1 является класс *Р 1,2 не позволяющий эксплуатировать их на Нижнем Амуре.

Организация путевых работ на внутренних и пограничных участках водных путей осуществляется в соответствии с утвержденных «Программ проведения путевых работ» учреждения и филиалов, а так же «Планов путевых работ ...» российской части Смешанной комиссии.



Обстановочный теплоход

Содержание СНО водных путей на пограничных участках российскими и китайскими путейцами выполняется совместно, но каждая из сторон обслуживает береговые и плавучие навигационные знаки, расположенные от оси судового хода к своему берегу, а так же выполняет дноуглубительные и изыскательские работы на согласованных участках.

Открытие действия СНО в навигацию 2013 года на большинстве участков ВВП выполнены в установленные сроки. Из-за позднего ледохода открытие действия СНО и навигации происходило с задержкой от 9 до 3 суток на участке 930-1 км р. Амур, на реках Кур, Тунгуска, Амгунь и протоке Амурской. В навигацию 2014 года открытие действия СНО на всех участках ВВП с гарантированными габаритами прошло в указанные государственными заданием сроки.

Дополнительно сверх задания открыто действие СНО и обслуживались ВВП рек Шилка, Амгунь, проток, подходов к причалам, остановочным пунктам, а так же рейды порта Благовещенск, порт пунктов Поярково, Пашково, Амурзет, Нижнеленинское и Покровка Уссурийская международных речных пунктов пропуска общей протяженностью 196 км в 2013 и 189 км в 2014 году.

По заявкам-договорам с судовладельцами в осенний период навигации 2013 года для обеспечения перевозки грузов и пассажиров было продлено действие СНО сверх установленных заданием сроков на 270-0 км Ср. Амура и 930-1 км Н. Амура, а в 2014 году на 14-5 км В. Амура, 74-0 км р. Амгунь и в акваториях международных пунктов пропуска Нижнеленинское – Тунцзян и Покровка Уссурийская – Жаохэ.

В конце навигации 2014 года из-за снижения уровня воды ниже проектных значений и отсутствия необходимых габаритов судовых ходов, Администрацией были изданы

приказы о введении ограничений по осадке судов на участках рек Кур, Тунгуска, Среднего, Нижнего Амура и протоки Поярковская.

Гарантированные и дифференцированные габариты судовых ходов на затруднительных участках обеспечивались за счет постоянных перестановок береговых и плавучих знаков при переносе судовых ходов по наибольшей глубинам, а так же посредством дноуглубительных работ. За две навигации с изменением схем расстановки знаков выполнены перестановки знаков на 306 участках. Дноуглубительные работы по государственному заданию в навигацию 2013 года выполнены в полном объеме. На десяти прорезях пяти затруднительных участков извлечено 1 340 тыс.м³ грунта.

Русловые изыскательские работы для анализа русловых переформирований, контроля габаритов судовых ходов, расстановки навигационных знаков и обеспечения плановыми материалами дноуглубительных работ выполнялись тремя русловыми изыскательскими партиями и отделом картографии и изысканий учреждения которые базировались на изыскательских судах «Путевский-104», «Турпан», «Механик Овчинников», «Чистик» и брандвахте «Б-120».

Для создания и обновления ЭНК Амурского бассейна в навигацию 2013 года по договору с ЗАО «Транзас» выполнены гидрографические работы на участках Верхнего, Среднего и Нижнего Амура протяжением 567 км. Всего в 2013 году выполнено 112 съемок, а в 2014 году 102 съемки с составлением отчетных планов и гидрографических планшетов.

Бригадами (экипажами) обстановочных судов с открытием навигаций выставлялись и обслуживались навигационные знаки, выполнялись промеры, сплошное и местное траление судовых ходов, подходов и акваторий остановочных пунктов, причалов, рейдов,



Затопление береговых знаков

затонов, в т. ч. на договорной основе. Общий объем траления составил 67,79 км². По результатам путевых работ мастерами пути в диспетчерские филиалов передавалась информация о расстановке знаков, габаритах с/х и путевых условиях плавания.

В течение навигаций 2013-2014 годов обеспечены навигационно-гидрографические условия для безаварийного плавания судов. Транспортных происшествий по вине пути не зарегистрировано. Отклонений от государственного задания по категориям, срокам открытости и действия СНО, а так же гарантированным габаритам судовых ходов не допущено.

По результатам работы за 2014 год ФБУ «Администрация Амурводпуть» присвоен вымпел Росморречфлота «Лидер отрасли» как лучшей Администрации бассейна внутренних водных путей.

Восстановительные работы

После понижения уровней воды все береговые объекты учреждения освобождены от воды, защищены от ила, мусора, пришедших в негодность материалов и имущества. На них восстановлено электроснабжение и связь, спланированы и выполнены восстановительные работы.

На конец навигации на участках рек Амурского бассейна, на которых берега были освобождены от затопления, обстановочными бригадами филиалов восстановлено 390 береговых навигационных знаков, из них отремонтировано 116 полуразрушенных знаков и выставлено 274 новых знаков.

На отдельных участках из-за невозможности восстановления постоянных береговых знаков из-за подтопления и отсутствия материалов, представлялись временные навигационные знаки меньших типов и типоразмеров. На конец навигации 2013 года не возможно было восстановить 524 береговых утраченных знаков.

Для изготовления утраченных знаков дополнительно закуплены лесоматериалы, вы-

полнена заготовка столбов, укос и щитов, заключен контракт на поставку полимерных плавучих знаков в количестве 45 шт. Для обеспечения в ночное время действия СНО дополнительно закуплено и выставлено вместо утраченных 450 фонарей ЭСППН-140, 750 батарей «Лиман» и 750 ламп.

При наводнении произошли значительные переформирования русла, повлиявшие негативно на условия судоходства. Уменьшились габариты судовых ходов на затруднительных участках Среднего и Нижнего Амура.

Для обеспечения заданных габаритов судовых ходов в конце навигации 2013 г изменены схемы расстановки знаков на 81-78, 45-42, 28-21 км Ср. Амура, перекатах Труд, Владимирском, Актарском, Верхне и Нижнесаянском Н. Амура. На других участках из-за невозможности перестановки береговых знаков габариты с/х обеспечивались путем установки и перестановки плавучих знаков, а на пограничных участках 200-196 и 47-42 км Ср. Амура из-за отсутствия габаритов на судовых ходах обстановочными судами выполнялись проводки российских грузовых составов по участкам главного фарватера вдоль берегов КНР.

С открытием навигации 2014 года из условия обеспечения движения судов со знака на знак вместо утраченных выставлено 419 новых береговых знаков, из них 380 временных 1 го типа. Выставлено так же 45 буюв из композитных материалов 1 и 2 типа 4 типоразмера взамен утраченных металлических буюв.

В течение 4-х месяцев навигации восстановлены остальные 105 утраченных береговых знаков, а ранее установленные временные знаки заменены постоянными 5-го типа.

Гидрографические работы по проверке границы

В течение 2013 и 2014 года специалистами учреждения и ЗАО «Ленгипроречтранс» по решению Российско-Китайской Комиссии по первой проверке прохождения линии государственной границы между РФ и КНР в со-



Изыскательские суда «Лунгуны», «Синьянлин» и «Путейский 104»

стве Совместной гидрографической группы со специалистами КНР производились гидрографические работы на пограничных участках рек Амурского бассейна.

С российской стороны работы проводились под непосредственным управлением руководителя учреждения Савина А.А. являющегося заместителем руководителя Российско-Китайской Комиссии и руководителем Совместной гидрографической группы. За 2012-2014 год проведено 8 заседаний Совместной гидрографической группы для планирования, организации работ, подготовки и приемки материалов.

С использованием изыскательских судов учреждения «Кедровка», «Чистик», «Путейский-104», «Турпан» и «Механик Овчинников», китайских судов «Лунце-3008», «Синьянлин» и «Лунгунов» выполнены полевые работы на участках Верхнего, Среднего Амура и Уссури протяженностью 599 км.

На основании материалов гидрографических работ изготовлено 105 гидрографических планшетов М 1:10 000, по которым определено прохождение главного фарватера и линия его середины. Гидрографические планшеты и отчетные материалы гидрографических работ, подписанные с российской и китайской стороны руководителями группы, переданы в Российско-Китайскую Комиссию по проверке границы.

На основании материалов топографогеодезических и промерных работ изготовлено 105 гидрографических планшетов М 1:10 000, по которым определено прохождение главного фарватера и линия его середины. Гидрографические планшеты и отчетные материалы гидрографических работ, подпи-

санные с российской и китайской стороны руководителями группы, переданы в Российско-Китайскую Комиссию по проверке границы.

Исследование реки Туманной

На основании утвержденного Росморречфлотом «Плана мероприятий по обеспечению проведения совместного трехстороннего российско-китайско-корейского осмотра р. Туманной» специалистами учреждения в августе 2014 года выполнено предварительное гидрографическое исследование р. Туманной.

Гидрографическое исследование проводилось под непосредственным руководством первого заместителя руководителя по водным путям Н.Ю. Лобастова и с участием представителей Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю. Промерно-съёмочные работы выполнялись с использованием автоматизированного промерного комплекса, при помощи представленных Пограничным управлением двух маломерных судов.

По результатам полевых гидрографических работ составлены три гидрографических планшета на участок р. Туманной протяженностью 18 км и отчет. С учетом положения изобат определена полоса водной поверхности – фарватер, пригодный для плавания маломерных судов, и линия его середины.

Инспекция государственного портового контроля

Созданный в 2012 году институт капитанов бассейнов внутренних водных путей в полную силу работает уже третий год. Струк-



Речной вокзал Хабаровск

турно бассейновая инспекция состоит из службы ГПК и инспекций ГПК портов Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре и Николаевск-на-Амуре.

При проверках судов осуществлялся контроль соблюдения требований к оборудованию, конструкциям, машинам, механизмам, спасательным и иным средствам, исполнения требований обеспечения безопасной эксплуатации судов, профессиональных и квалификационных требований к членам экипажей судов, установленных Кодексом ВВТ РФ.

Знаковым событием для инспекции государственного портового контроля Амурского бассейна стало получение в июне 2014 года в оперативное управление теплохода «Хрустан» проекта Р-376У, и дало возможность ИГПК проводить проверки судов удалённых от мест расположения инспекций в портах бассейна. В августе-сентябре 2014 года на т/х «Хрустан» бассейновой инспекцией совершён рейс из Хабаровска до Николаевска на Амуре с проверкой судов на плесах Нижнего Амура.

За время рейса теплоходом с инспекторами на борту пройдено расстояние 1860 км, проверено 30 судов, ранее не охваченных проверками, из них 2 буксира, 7 несамостоятельных сухогрузных, 9 плавучих баз по переработке биоресурсов, 8 дебаркадеров, 3 плавучих крана. Инспекторами ГПК по проверенным судам выставлено 59 замечаний, задержано 9 судов, составлено и передано в линейные отделы Амурского УГМРН Ространснадзора 7 протоколов об административных правонарушениях

В навигацию 2014 года в бассейновой инспекции ГПК работало 18 инспекторов государственного портового контроля. В рамках выполнения Государственного задания в 2014 г проведено 622 инспекции судов, на 304 из них выявлено 614 нарушений. Инспек-

торами ГПК осуществлено 43 задержания судов, составлено и передано в линейные отделы Амурского УГМРН Ространснадзора 32 протокола об административных правонарушениях.

В портах Благовещенск, Хабаровск, портпунктах Поярково, Амурзет, Нижнеленинское на Среднем Амуре и Поковка на Усури инспекторы портового контроля, работающие в составе инспекций ГПК портов Хабаровск и Благовещенск, осуществляли оформление прихода/отхода российских и иностранных пассажирских и грузовых судов.

На международных линиях Амурского бассейна из речных Российских портов в речные порты Китая и обратно работали десятки пассажирских, грузовых и буксирных судов. На международной линии Благовещенск – Хэйхэ в течение 2014 г в порт Благовещенск совершено 6524 судозаходов, оформленных инспекторами ГПК, из них 4055 судов РФ и 2469 КНР

Между российским портом Хабаровск и китайским Фуянь перевозку пассажиров осуществляли 11 скоростных судов типа «Полесье» и одно водоизмещающее судно. За период навигации 2014 г оформлено 1824 судозахода российских и китайских пассажирских судов. На грузовой линии порт Хабаровск – порт Тунцзян работали баржебуксирные составы российских судовладельцев. Инспекторами портового контроля за навигацию оформлено 167 буксирных и 317 несамостоятельных российских судов. В порту Хабаровск на грузовом направлении оформлено 111 китайских судов, в том числе 39 буксирных, 58 несамостоятельных и 14 грузовых, перевозящих различные грузы из портов Цзямусы, Фуцзинь, Тунцзян, Фуянь в Хабаровск. Всего в российских пунктах пропуска инспекторами ГПК оформлено 10462 судна, из них 5654 российских и 4808 китайских.



Грузовой состав с лесом на Китай

Согласно Положению о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям служба ГПК укомплектована шестью лоцманами. Основная их обязанность, обеспечение обязательной лоцманской проводки пассажирских и грузовых иностранных судов на акватории порта Хабаровск и при их следовании по внутренним судоходным путям, открытым для захода иностранных судов. Лоцманами службы за навигацию 2014 года проведено 1562 пассажирских теплохода, 28 грузовых самоходных судов и 78 баржебуксирных составов КНР.

Государственная регистрация судов

С 25 мая 2012 г функции государственной регистрации судов в Амурском бассейне переданы ФБУ «Администрация Амурводпуть». Для осуществления указанной функции в структуре учреждения создана Служба государственной регистрации судов.

Основными направлениями работы Службы государственной регистрации судов являются:

- государственная регистрация судов, маломерных судов, используемых в коммерческих целях и строящихся судов;
- государственная регистрация права собственности и других вещных прав на суда, ограничений (обременений) указанных прав, а также иных сделок с судами, подлежащими обязательной государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- ведение Государственного судового реестра при государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними и ведение Государственного судового реестра строящихся судов;
- ведение реестра арендованных иностранных судов;
- ведение специального учета бесхозных судов.

По результатам государственной ре-

гистрации осуществляется выдача свидетельств о праве собственности на суда, свидетельств о государственной регистрации прав на суда, свидетельств о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, временных свидетельств о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации иностранным судам, зарегистрированным в реестре арендованных судов, свидетельств об исключении судов из Государственного судового реестра, судовых билетов.

По состоянию на 21.05.15 г. в Государственном судовом реестре по Амурскому бассейну зарегистрировано 2517 судов.

Дипломирование и аттестация

В июне 2013 г. в ФБУ «Администрация Амурводпуть» образована служба дипломирования, аттестации и оформления удостоверения личности моряка. Приказами руководителя учреждения созданы постоянно действующие бассейновая квалификационная комиссия и аттестационная комиссия ФБУ «Администрация Амурводпуть».

Задачей бассейновой квалификационной комиссии является проведение дипломирования лиц командного и рядового состава судов речного транспорта, включая, суда река-море плавания.

За 2013 год выдано:

- дипломов – 248;
- подтверждений к дипломам – 901;
- квалификационных свидетельств – 463.

За 2014 год выдано:

- дипломов – 141;
- подтверждений к дипломам – 275;
- квалификационных свидетельств – 372;
- свидетельств о прохождении знаний

Правил плавания по ВВП – 114.

Задача аттестационной комиссии – проведение аттестации лиц, связанных с обеспечением безопасности судоходства и безопасной эксплуатации судов.

За 2013 год выдано:

- удостоверений о прохождении аттестации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства – 32;

- лоцманских удостоверений – 2;

За 2014 год выдано:

- удостоверений о прохождении аттестации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства – 23;

- удостоверений о прохождении аттестации по безопасной эксплуатации судов – 40;
- лоцманских удостоверений – 22.

Во исполнение пункта 3 постановления Правительства РФ от 18 августа 2008 г №628 «О Положении, об удостоверении личности моряка, Положении о мореходной книжке, образце и описании бланка мореходной книжки» учреждение включено в Перечень учреждений, имеющих право оформления и выдачи удостоверений личности моряка.

За 2013 год оформлено 307 удостоверений личности моряка, за 2014 год – 207.

Диспетчерское регулирование

В Амурском бассейне на участках 930-2 км Нижнего Амура, 5-0 км Среднего Амура и 12-0 км Амурской протоки организовано диспетчерское регулирование движения судов.

Диспетчерское регулирование осуществляется диспетчерами ОДРДС на основании договоров с судовладельцами во взаимодействии с диспетчерскими аппаратами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки в Амурском бассейне.

Диспетчерскому регулированию подлежат все российские самоходные суда и составы, а также иные российские суда (кроме военных) для своевременной передачи/получения на суда и с судов оперативной информации по вопросам безопасности судоходства.

Капитаны судов при прохождении контрольных пунктов в Николаевске-на-Амуре, Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске, по радиосвязи сообщают диспетчерам ОДР информацию по установленной форме.

Согласование работ на ВВП

Администрация осуществляет согласование:

- проектов строительства, реконструкции и эксплуатации сооружений на ВВП (причалов, мостов, ЛЭП, выпусков, водозаборов, подводных и воздушных переходов);

- проектов разведки и добычи нерудно-строительных материалов на ВВП;

- отвода земельных участков на береговой полосе и выделения акваторий ВВП;

- устройства на береговой полосе временных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов и иных плавучих объектов, погрузки, выгрузки и временного хранения грузов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров;

- пользования водных участков для нужд рыболовства.

Филиалы

Администрация Благовещенского РВВП

675002, г. Благовещенск Затонский пер., 3

Тел.: 8 (4162) 52-42-30

Тел./факс: 8 (4162) 51-57-01

E-mail: sekretaryabrsvp@mail.ru

Начальник: Кавандин Виктор Дмитриевич

Администрация преобразована из Благовещенского района водных путей и судоходства. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Верхнем и Среднем Амуре (Благовещенск – Пашково), реках Аргунь, Шилка, Зея, Селемджа, Бурей и Зейском водохранилище.

Водные пути филиала закреплены за 4 прорабскими участками. В городах Сретенске, Зея и поселке Черняево расположены обстановочные базы для заготовки, хранения и ремонта обстановочного оборудования и материалов, снабжения и отстоя обстановочных судов, в т.ч. в зимний период.

Для выполнения комплекса путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими и вспомогательными судами, двумя многочерпаковыми земснарядами и одним землесосом. Для отстоя и ремонта судов в Благовещенске имеется затон, док и судоремонтные мастерские.

Администрация Хабаровского РВВП

680020, г. Хабаровск, ул. Оборонная, 1

Тел.: 8 (4212) 58-30-06

Тел./факс: 8 (4212) 58-30-22

E-mail: sekhrvpis@yandex.ru

Начальник: Савин Сергей Анатольевич

Администрация преобразована из Хабаровского района водных путей и судоходства. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Среднем и Нижнем



Амуре от с. Пашково до с. Троицкое, реках Усури, Тунгуска, Кур, рейдах и подходах к остановочным пунктам у г. Хабаровска.

Водные пути филиала закреплены за двумя прорабскими участками. В селах Екатерино-Никольское и Вятское расположены обстановочные базы для заготовки, хранения и ремонта обстановочного оборудования и материалов, снабжения обстановочных судов.

Для выполнения путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими, служебно-вспомогательными судами и землесосом «Амур». Три служебно-вспомогательными судами осуществляются лодчанские проводки, обеспечивается деятельность службы и инспекции государственного портового контроля порта.

Отстой и ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте, расположенном в п. Усурийский. На территории РОП находятся токарный, слесарный, плотничный и котельно-сварочный цеха, аккумуляторная, склады, гараж, пожарное депо, а в акватории затона – док, грузоподъемностью 500 тонн и площадка для обсушки и подъёмки судов.

Администрация Комсомольского РВВП

681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Набережная, 1

Тел.: 8 (4217) 59-15-81

Тел./факс: 8 (4217) 59-16-91

E-mail: kmskrvpis@mail.ru

Начальник: Дронин Михаил Макарович

Администрация преобразована из Комсомольского района водных путей и судоходства. Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Нижнем Амуре от с. Троицкое до Николаевска-на-Амуре, реке Амгунь, протоках Падалинская, Галбон и Мариинская.

Для проведения комплекса путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими, вспомогательными судами и многочерпаковым земснарядом «Амурский 302». Земснарядом производятся дноуглуби-

тельные работы на затруднительных участках для обеспечения габаритов судовых ходов и выполняются внетранзитные землечерпательные работы на договорной основе.

Судоходные компании

Пассажирские и грузовые перевозки, перевалку грузов в портах и портопунктах, а также использование ВВП Амурского бассейна для других целей судоходства осуществляют более 70 судоходных компаний и организаций. Основными компаниями, выполняющими большие объемы перевозки грузов и пассажиров, в т.ч. на социально значимых маршрутах, являются: ОАО «Амурское пароходство», ОАО «Хабаровский речной торговый порт», ООО «М-Порт», ЗАО «Торговый порт Благовещенск», ЗАО «Амурские пассажирские перевозки», ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо», ООО «Бриз», ООО «Амурская нефтебаза», ООО «КомПасс».

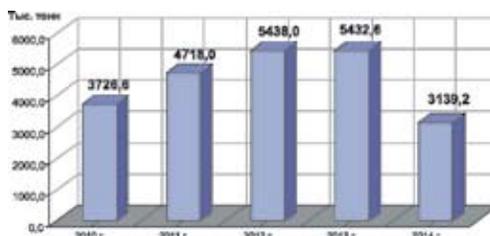
В результате аномального наводнения на реках Амурского бассейна в 2013 году, в связи с затоплением транспортной и портовой инфраструктуры, произошел спад грузовых и пассажирских перевозок, осуществляемых внутренним водным транспортом. Как следствие, в период прошедшей навигации 2014 года произошла переориентация грузов и пассажиров с внутреннего водного транспорта на железнодорожный и автомобильный транспорт.

ОАО «Амурское пароходство»

Основные виды деятельности пароходства – морские и речные, в т.ч. пассажирские перевозки, доставка грузов по схеме door-to-door, добыча и реализация нерудных строительных материалов.

В состав пароходства входят: ЗАО «Торговый порт Благовещенск», Хабаровский ППК, ЗАО «Хабаровская РЭБ флота», Николаевский ППК, созданный на базе ЗАО «Николаевская РЭБ флота», филиал «Амурречснаб»,

Динамика изменения объемов перевозок грузов в бассейне за 2010-2014 гг.





Пассажирский теплоход

ООО «Терминал Амурск», ООО «Терминал Совгавань».

ОАО «Амурское пароходство» принадлежит более 200 судов общим дедвейтом 211,1 тыс. тонн, включая суда смешанного типа класса «река-море», сухогрузные суда, танкеры и большегрузные составы. Общая грузоподъемность флота составляет более 240 тыс. тонн груза и около 10 тыс. пассажиров.

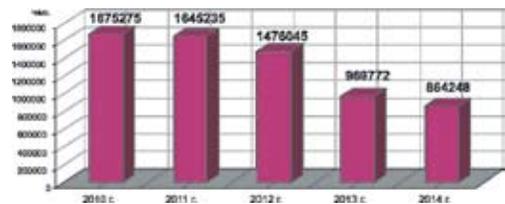
ОАО «Хабаровский речной торговый порт»

Хабаровский порт организован 26 октября 1872 года. В 1993 году Хабаровский речной порт в результате приватизации был переименован в ОАО «Хабаровский речной торговый порт».

Основная деятельность порта: производство погрузо-разгрузочных работ, перевозка грузов, добыча, накопление и реализация нерудных строительных материалов.

Сегодня флот ОАО «Хабаровский речной торговый порт» – это 18 единиц самоходного флота (буксирный, рейдовый, специальный) мощностью каждый до 600 л.с., 27 единиц несамоходного флота (сухогрузный, нефтеналив-

Динамика изменения объемов перевозок пассажиров в бассейне за 2010-2014 гг.



ной) грузоподъемностью до 2500 тонн, 4 плавучих крана грузоподъемностью от 5 до 16 тонн.

Для добычи НСМ задействованы два гидрокомплекса (2 землесоса и 2 гидровыгрузателя), позволяющие добывать до 1000 тонн НСМ в час и перегружать на склад до 800 тонн в час.

За навигационный период портом добывается из русловых месторождений до 4 млн. тонн нерудных строительных материалов.

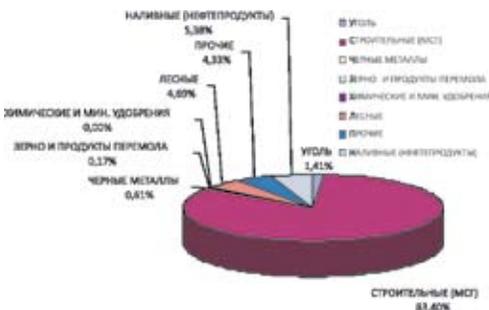
Компания «Амурассо»

Компания «Амурассо» – это многопрофильный холдинг, в состав которого входят судоходные компании ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо», ООО «Судоходная компания», «Флагман ДВ», «Транспортная компания Амурассо», «Навигатор Амур», «Амурский Алмаз», компания ООО «Амурассо-Сервис», туристическая фирма «Амурассо», гостиничный комплекс, охранное агентство и ремонтно-отстойная база флота.

«Амурассо» – надежный торговый агент товаропроизводителей России и Китая, на базе которого организован единственный из речных международных пунктов пропуска в России, работающий круглогодично.

Предприятие располагает собственным флотом, в т. ч. пассажирскими водоизмещаю-

Структура перевозок грузов в бассейне в 2014 году





щами судами и судами на воздушной подушке, а так же большим автобусным парком.

«Амурассо» организует перевозку пассажиров и туристов из Благовещенска в Хэйхэ и обратно. В навигационный период перевозки пассажиров и прогулочно-экскурсионные рейсы выполняются на комфортабельных теплоходах «Амур», а во время весеннего и осеннего ледохода и в межнавигационный период, когда отсутствует ледовая переправа, перевозка осуществляется судами на воздушной подушке. Зимой пассажиры и туристы перевозятся на автобусах по ледовой переправе.

ООО «Амурассо-Сервис» осуществляет разработку месторождений нерудно-строительных материалов в русле реки Зeya на основании лицензий и реализует ПГС для отсыпки территорий и строительства объектов.

ЗАО «Торговый порт Благовещенск»

Речной порт в Благовещенске основан 10 июля 1873 года, когда на Амуре возникло

«Товарищество Амурского пароходства» и были даны права на концессию левобережных участков пограничного Амура, на которых были организованы три пристани.

Порт входит в состав портовой группы ОАО «Амурское пароходство». В состав порта Благовещенск путем слияния в качестве участков вошли 3 речных порта Амурской области, Полярково, Свободный и Зeya.

Порт Благовещенск и его участки имеют выгодное географическое положение, располагаясь на Транссибирской железнодорожной магистрали и одновременно на берегах рек Амур и Зeya, в непосредственной близости от портов Китая Хэйхэ, Сунькэ и Цзяинь.

Торговый порт Благовещенск – официально зарегистрированный смешанный автомобильно-речной грузовой пункт пропуска через границу между Россией и Китаем, который функционирует круглогодично.

Порт специализируется на перевозке грузов водным и наземным транспортом, перегрузке и хранении грузов, перевалке угля, добыче и реализации нерудных строительных материалов.

Портовая инфраструктура включает 10 порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 20 тонн, 5 единиц плавучих кранов. Общая пропускная способность порта с грузовыми участками в городах Зeya, Свободный и п. Полярково – 5 млн. тонн грузов в год.

ЗАО «ТПБ» основной исполнитель программы Северного завоза в Амурской области. Техническое обслуживание и ремонт судов речного флота осуществляет собственная ремонтно-эксплуатационная база.

Перевозка грузов и пассажиров в бассейне за 2010 – 2014 гг.

Перевезено пассажиров и пассажирооборот	Ед. изм.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	% 2014г./2013г
Отправлено грузов – всего:	тыс.тн	3726,6	4718,0	5438,0	5432,6	3139,2	57,8
во внутреннем сообщении	тыс.тн	2585,9	3381,1	4146,2	4412,5	2114,6	47,9
в заграничном сообщении	тыс.тн	1140,7	1336,9	1291,8	1020,1	1024,6	100,4
Грузооборот – всего:	тыс.т.км	2136400,0	2348300,0	2422909,0	2300052,6	1959940,6	85,2
во внутреннем сообщении	тыс.т.км	230300,0	291700,0	304409,0	366918,2	350450,9	95,5
в заграничном сообщении	тыс.т.км	1906100,0	2056600,0	2118500,0	1933134,4	1609489,7	83,3
Отправлено пассажиров во всех видах сообщения	чел.	1675275	1645235	1476045	969772	864248	89,1
Пассажирооборот во всех видах сообщения	пасс.км	44419500	39682300	30386700	19685512	16817021	85,4