

Федеральное бюджетное учреждение

«Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»



680020, г. Хабаровск,
пер. Гражданский, 12
Тел. 8 (4212) 58-49-10
Тел./факс 8(4212) 58-46-87
E-mail: Fbu_amurvodput@mail.ru
www.amurvodput.ru

Руководитель:

Тел.8(4212) 58-42-55, 58-49-10

Первый заместитель руководителя,

капитан Амурского бассейна ВВП

Трегубов Михаил Михайлович

Тел. 8 (4212) 58-47-66

Первый заместитель руководителя
по водным путям

Лобастов Николай Юрьевич

Тел. 8 (4212) 58-49-52

Заместитель руководителя по
технической эксплуатации

Пехтерев Роман Александрович

Тел. 8 (4212) 58-42-34



САВИН Александр Анатольевич

РУКОВОДИТЕЛЬ

Водные пути

Водные пути Амурского бассейна занимают особое географическое положение в транспортной системе Дальневосточного региона, связывая выгодным и удобным воднотранспортным сообщением страны АТР (азиатско-тихоокеанского региона).

Общая протяжённость внутренних водных путей в границах ФБУ «Администрация Амурводпуть» составляет 7285 км, из них в 2018 г. было востребовано для судоходства 5291 км, т.е. 72 %. Из них с гарантированными габаритами 5109 км. Протяженность ВВП Амурского бассейна первой категории составляет – 3130 км, второй – 858 км, третьей – 1121 км. Протяженность пограничных водных путей составляет 2744 км. География расположения ВВП Амурского бассейна охватывает пять субъектов Российской Федерации: Хабаровский, Приморский, Забайкальский края, Амурская область и Еврейская автономная область.

Магистральные участки Нижнего Амура протяженностью 930 км с габаритами судового хода, обеспечивающими проход крупнотоннажных судов, в том числе смешанного «река-море» плавания, имеют прямой выход к морским портам.

По пограничным участкам рек Амур, Уссури и Аргунь общей протяженностью 2744 км проходит линия государственной границы между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. На этих путях навигационно-гидрографическое обеспечение условий судоходства, порядок выполнения путевых работ и действия средств навигационного оборудования регулируется Смешанной российско-китайской комиссией по судоходству (СРКК). Вопросы режима судоходства и организации перевозок на пограничных участках рек Амурского бассейна регулируются соглашением «О режиме торгового судоходства на пограничных и смежных с ними реках и озере», от 21.12.1957 г. Действие вышеуказанных соглашений пролонгированы нотой МИД РФ №2585/1да от 28.04.1999г.



Российско-китайская комиссия

Председателем российской части Смешанной комиссии является руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть». Смешанной комиссией ежегодно проводятся совещания по планированию, согласованию выполнения путевых работ на пограничных участках и их инспектирование.

Решения совещаний оформляются подписанием протоколов с указанием сроков выставления и обслуживания СНО на участках пограничных рек, участков и объемов работ по перестановке и выставлению береговых и плавучих навигационных знаков, выполнению дноуглубительных и изыскательских работ, а также требований к порядку и безопасности плавания на конкретных участках рек.

В навигации 2017 и 2018 годов сторонами проведены совместные инспектирования пограничных водных путей на участках Верхнего и Среднего Амура, реки Аргунь с проверкой состояния габаритов судовых ходов, расстановки СНО, выполнения совместных решений, а также соблюдения судами сторон правил плавания.



Путевые работы и технический флот

Выполнение путевых работ по устройству и содержанию СНО, тральных, изыскательских и дноуглубительных работ для обеспечения габаритов судовых ходов и условий судоходства на закрепленных участках, осуществлялась подразделениями трех филиалов ФБУ «Администрация Амурводпуть».

Для изучения русловых переформирований и судоходных условий, выставления, перестановки и обслуживания береговых и плавучих навигационных знаков, промерных, тральных и дноуглубительных работ филиалам переданы обстановочные, изыскательские, дноуглубительные и служебно-вспомогательные суда. Всего в оперативном управлении учреждения 93 единицы флота, из них 5 изыскательских, 4 земснаряда и 38 обстановочных.

Водные пути Амурского бассейна разделены на восемь прорабств, каждое из которых поделено на обстановочные участки. За каждым обстановочным участком закреплен теплоход.

Организация путевых работ на внутренних и пограничных участках водных путей осуществлялась в соответствии с утвержденными «Программами проведения путевых работ» учреждения и филиалов, а также «Планов путевых работ и безопасности плавания» российской части Смешанной комиссии.

С 2017 года начались работы по подготовке судоходной трассы на реке Зея для завоза крупнотоннажного груза на строительство Амурского газоперерабатывающего завода, одного из крупнейших в России заводов по переработке газа.

Для этого:

- рассмотрены логистические схемы доставки крупногабаритного тяжеловесного оборудования по внутренним водным путям р. Амур и р. Зея для строительства Амурского газоперерабатывающего завода;

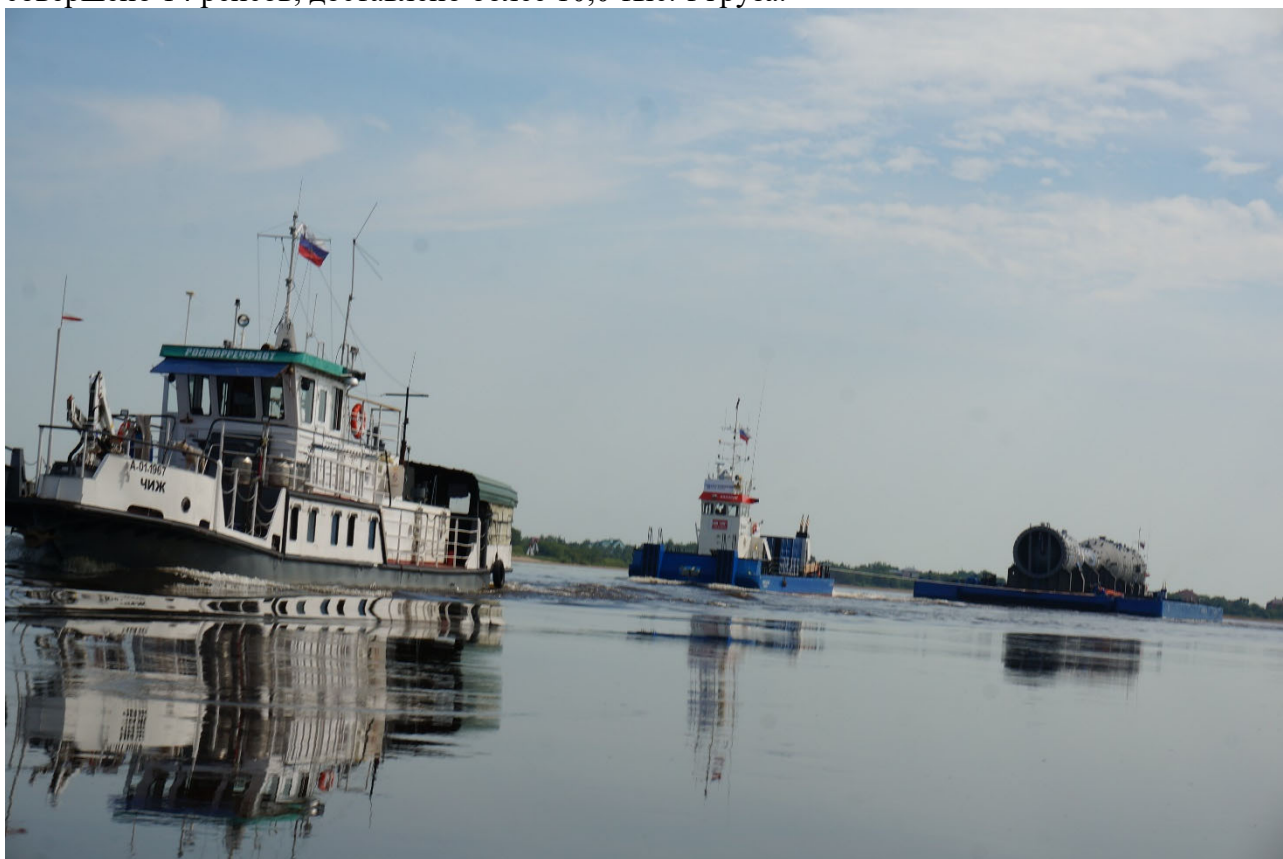
- на период строительства с 2017 по 2022 год запланированы и выполняются гидрографические работы для выполнения дноуглубительных работ по р. Зея и составлению планов прорезей;

- в 2017 году навигационная обстановка переведена из 2 категории в 1, протяженностью 212 км;

- дополнительно выставлены и освещены береговые и плавучие знаки. В связи с этим в 2017 году количество освещаемых СНО увеличилось на 19%, количество плавучих знаков увеличилось на 17%.

- в навигации 2017-2018 годов, для поддержания гарантированных габаритов судовых ходов, на 33 участках проводились дноуглубительные работы общим объемом извлеченного грунта 1039,7 тыс. м куб.

В результате проделанных работ в навигацию 2018 года баржебуксирными составами совершено 14 рейсов, доставлено более 10,0 тыс. т груза.



Флот

В Государственном судовом реестре по Амурскому бассейну зарегистрировано 2935 судов, из них:

- 41 % (1195 единиц) составляют большие суда (не маломерные),

- 59 % (1740 единиц) - маломерные суда, используемые в коммерческих целях.

За последние 3 года произошло увеличение числа зарегистрированных судов на 63% за счет судов нового судостроения - 191 судно. В 2018 году 22% судов (4 единицы) нового судостроения составили большие суда (не маломерные) и 77 % (14 единиц) маломерный флот.

На конец 2018 года в Амурском бассейне у 25% судов маломерного флота возраст составляет менее 4-х лет; 13 больших судов (не маломерных) имеют возраст менее 4-х лет.

Также на конец 2018 года зарегистрировано 3 строящихся пассажирских судна, 2 из них - пассажировместимостью 100 человек, одно-50 человек.

Всего зарегистрировано более 1 тыс. судовладельцев:

- 426 судовладельческих организаций,
- 630 физических лиц.

Судоходные компании

Основными компаниями, осуществляющими перевозки грузов и пассажиров в Северные районы края, на социально значимых маршрутах, на международных линиях, по осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности в Амурском бассейне являются: АО «Амурское пароходство», ОАО «Хабаровский речной торговый порт», АО «Торговый порт Благовещенск», ЗАО «Амурские пассажирские перевозки», ООО «КомПасс», ООО «Амурская нефтебаза», ООО «Бриз», ООО «Транс-Амур», ООО «Беркут», ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо», ООО «Транспортная компания «Амурассо», ООО «Судоходная компания», «Цзямуская судоходная компания» (КНР).

Основой транспортного процесса являются грузовые порты, осуществляющие стабильную деятельность на территории Амурского бассейна (АО «Благовещенский торговый порт», ОАО «Хабаровский речной торговый порт» и ОАО «Николаевский-на-Амуре морской порт»), имеющие инфраструктуру применительно к навалочным, зерновым и генеральным грузам, которые являются узловыми, связующими звеньями общей транспортной логистики. Николаевский-на-Амуре морской порт хоть и носит статус морского порта, но все речные суда, перевозящие грузы в Северные районы края, обработку производят в данном порту. Порты играют важную роль в обеспечении внутреннего и внешнего пассажиропотока и грузооборота между субъектами Российской Федерации, способствуют развитию внешнеторговых отношений России и стран АТР.

ОАО «Хабаровский речной торговый порт»

Юридический адрес:

680011, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 45

Тел.(4212) 56-18-03

Факс: (4212) 56-39-06

E-mail: habport@mail.ru

www.rechtorgport.khv.ru

Приоритетным направлением деятельности ОАО «Хабаровский речной торговый порт» является производственная деятельность, а именно:

перевозки грузов;

производство погрузочно-разгрузочных работ, хранение и переработка грузов и связанные с ними услуги;

добыча, транспортировка, перегрузка, накопление и реализация нерудных строительных материалов;

оказание услуг складского хозяйства;

организация зимнего отстоя судов.

АО «Амурское пароходство»

680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 2

Тел.: (4212) 400-107 Факс:(4212)400-108

E-mail: amurship@amurship.ru

www.amurship.ru

АО «Амурское пароходство» - один из крупнейших перевозчиков дальневосточного трансграничного региона России, является активным участником рынков стран Азиатско-Тихоокеанского региона, существенно влияет на развитие экономики Дальневосточного региона.

В 2007 году АО «Амурское пароходство» вошло в состав холдинга RFP Group – в связи с чем пароходство получило новые возможности для финансирования инвестиционной программы по модернизации и переоснащению имеющего флота и собственной технической и ремонтной базы.

В настоящее время АО «Амурское пароходство» объединяет в группу компаний «Амурское пароходство» предприятия морского и речного транспорта: ЗАО «Торговый порт Благовещенск», ООО «Терминал Совгавань», ООО «Терминал Амурск», ЗАО «ХРЭБ флота», расположенные на территории Дальнего Востока. ГК «Амурское пароходство» осуществляет комплекс транспортно-логистических и стивидорных услуг, лидирует по объему грузовых перевозок по реке Амур, обеспечивая 70% грузовых перевозок.

Обществу принадлежат морские и речные суда (220 единиц) общим дедвейтом 211,1 тыс. тонн, включая суда смешанного типа класса «река-море», сухогрузные суда, танкеры и большегрузные составы.

Обслуживание и ремонт флота осуществляют собственные ремонтно-эксплуатационные базы в Хабаровске и Благовещенске.

ГК «Амурское пароходство» является основным исполнителем государственной программы Северного завоза в Хабаровском крае и Амурской области, в период навигации доставляя социально значимые грузы в труднодоступные районы Северных территорий.

ГК «Амурское пароходство» располагает мощностями, которые позволяют осуществлять перевалку около 4 млн. тонн грузов в год.



ЗАО «Торговый Порт Благовещенск»

675002, Амурская область,
г. Благовещенск, ул. Лазо, д. 1
Тел.: (4162) 22-54-04
Факс: (4162) 22-54-31
Сайт: www.blagportamur.ru
E-mail: secetar@blagport.ru

Торговый порт Благовещенск — один из крупных речных портов Дальнего Востока. Он находится на пересечении Амурского водного пути с Забайкальской железнодорожной магистралью, автомобильными дорогами, воздушными трассами и является одним из важнейших звеньев мощного транспортного коридора в Центральную Россию.

Основные виды деятельности:

Погрузо-разгрузочные работы на всех видах транспорта
Накопление, переработка, хранение грузов
Поставки грузов от грузоотправителя до грузополучателя
Техническое обслуживание и ремонт речного флота
Добыча и реализация нерудных строительных материалов
Речные перевозки грузов собственным флотом
Агентское и транспортно-экспедиторское обслуживание
Услуги в таможенной сфере

Влияние на экономику региона

Развитие перевозок грузов внутренним водным транспортом в ближайшие годы зависит от роста объемов экономики региона в целом, увеличения геологоразведочных работ и добычи нефти и газа. В свете развития этих отраслей река Амур приобретает значение важной международной транспортной артерии в связи с расширением торговли с Китаем, Японией и другими странами АТР.

Программой сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики (2009 – 2018 годы) предусматривается совместная организация российской и китайской сторонами туристско-рекреационного маршрута по рекам бассейна реки Амур с заходами в Уссури, Сунгари и Зею (российско-китайский туристический проект "Амур – Хэйлунцзян").

Российской и китайской стороной подписан совместный Меморандум о развитии речного, в том числе круизного туризма. Меморандум подписан от российской стороны представителями от Хабаровского края, Амурской и Еврейской автономной областей, со стороны КНР - представителем провинции Хэйлунцзян. Тематика круизов по Амуру включена в государственную программу Хабаровского края "Развитие внутреннего и въездного туризма в Хабаровском крае (2013 - 2020 годы)". Проект круизного кластера "Остров Большой Уссурийский - Шантары" включен в федеральную целевую программу "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации".

В соответствии с решениями заседания Подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и Байкальском регионе Правительственной комиссии по вопросам социально экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутнева Ю.П. от 13.04.2018 г. инвестиционный проект Строительство речного вокзала с пунктом пропуска через государственную границу Российской Федерации Хабаровск, с причалами и гидротехническими сооружениями в пределах туристического комплекса "Заимка" включен в программу Российской Федерации "Социально - экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона".

Филиалы

Администрация Благовещенского РВВП

670002, г. Благовещенск, Затонский пер., 3

Тел.: 8(4162)20-18-64

Тел./факс: 8 (4162) 20-18-53

E-mail: sekretaryabrwp@mail.ru

Начальник: КАВАНДИН Виктор Дмитриевич

Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Верхнем и Среднем Амуре (Благовещенск-Пашково), реках Аргунь, Шилка, Зея, Селемджа, Бурей и Зейском водохранилище. Протяженность ВВП филиала составляет 3918 км.

Водные пути филиала закреплены за 4 прорабскими участками. В городах Сретенске, Зея и поселке Черняево расположены обстановочные базы для заготовки, хранения и ремонта обстановочного оборудования и материалов, снабжения и отстоя обстановочных судов, в т.ч. в зимний период.

Филиал располагает обстановочными, изыскательскими и вспомогательными судами, многочерпаковым земснарядом «Амурский-202» и землесосом «Зея». Для отстоя и ремонта судов в Благовещенске имеется затон, док и судоремонтные мастерские.

Администрация Хабаровского РВВП

680020, г. Хабаровск, ул. Оборонная, 1

Тел.: 8(4212)58-30-06

Тел./факс: 8 (4212) 58-30-22

E-mail: sekrhrvpis@yandex.ru

Начальник: Сырмолов Николай Михайлович

Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Среднем и Нижнем Амуре от с. Пашково до с. Троицкое, реках Уссури, Тунгуска, Кур, рейдах и подходах к останочным пунктам у г. Хабаровска. Протяженность ВВП филиала составляет 1711 км. Водные пути филиала закреплены за двумя прорабскими участками. В селах Екатерино-Никольское и Вятское расположены обстановочные базы для заготовки, хранения и ремонта обстановочного оборудования и материалов, снабжения обстановочных судов.

Филиал располагает обстановочными, изыскательскими, служебно-вспомогательными судами и землесосом «Амур». Тремя служебно-вспомогательными судами осуществляются лоцманские проводки, обеспечивается деятельность службы и инспекции государственного портового контроля порта.

Отстой и ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте, расположенном в п. Уссурийский. На территории РОП находятся токарный, слесарный, плотничный и котельно-сварочный цеха, аккумуляторная, склады, гараж, пожарное депо, а в акватории затона док грузоподъемностью 500 тонн и площадка для обсушки и подъема судов.

Администрация Комсомольского РВВП

681016, г. Комсомольск-на-Амуре,

ул. Кирова, 2

тел.: 8 (4217) 59-15-81, 59-15-72

тел./факс: 8 (4217) 59-15-81

E-mail: kmskrvpis@mail.ru

Начальник: Боженко Евгений Александрович

Обеспечивает содержание ВВП и выполнение путевых работ на Нижнем Амуре от с. Троицкое до Николаевска-на-Амуре, реке Амгунь, протоках Падалинская, Галбон и Мариинская. Протяженность ВВП филиала составляет 1656 км.

Водные пути филиала закреплены за двумя прорабскими участками. Для проведения комплекса путевых работ филиал располагает обстановочными, изыскательскими, вспомогательными судами и многочерпаковым земснарядом «Амурский-302».

Ремонт флота осуществляется в ремонтно-отстойном пункте, расположенном на территории и акватории ОАО «АСЗ».