










Судоводитель маломерного судна, используемого в коммерческих целях (далее - маломерное судно); судоводитель прогулочного судна маломерного судна

| № | Формулировка вопроса |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 399. | Навигационный знак выставляется  |
| 400. | Навигационный знак выставляется  |
| 401. | Навигационный знак выставляется  |
| 402. | Навигационный знак выставляется  |
| 403. | Навигационный знак выставляется |

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |
| 404. | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p>  |
| 405. | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p>  |
| 406. | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p>  |
| 407. | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p>  |
| 408. | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p> |



409. Навигационный знак обозначает



410. Навигационный знак обозначает




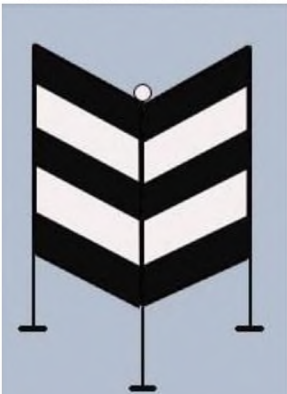


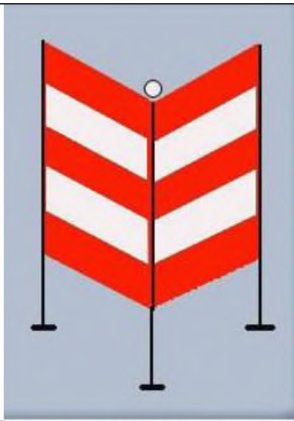
411. Навигационный знак обозначает



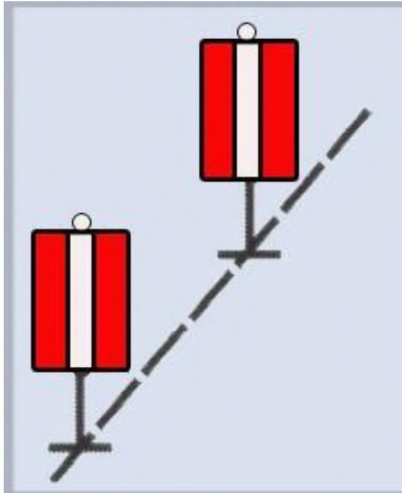
412. Навигационный знак обозначает

| | | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| |  | |
| 413. | Навигационный знак обозначает  | |
| 414. | Навигационный знак обозначает  | |
| 415. | Навигационный знак обозначает  | |
| 416. | Навигационный знак обозначает  | |
| 417. | Навигационный знак обозначает | |

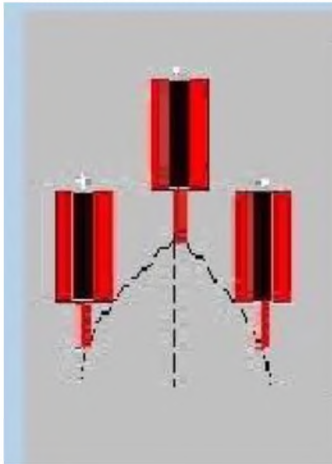
| | | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| |  | |
| 418. | Навигационный знак обозначает  | |
| 419. | Навигационный знак обозначает  | |
| 420. | Навигационный знак обозначает  | |
| 421. | Навигационный знак обозначает | |



422. Навигационный знак обозначает




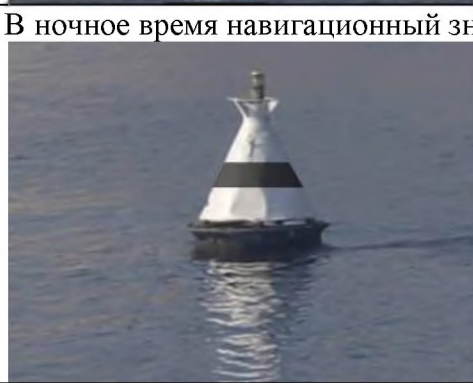

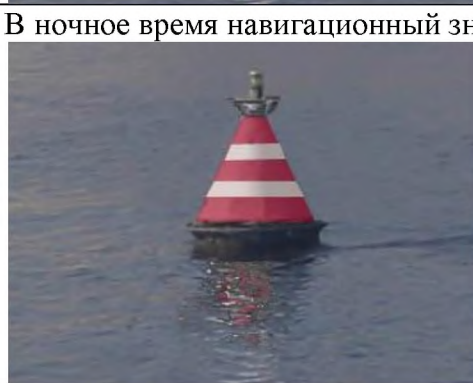
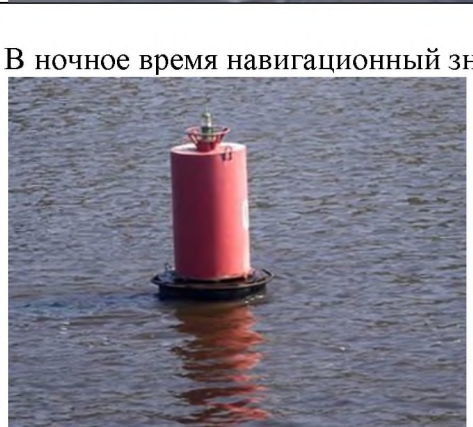
423. Навигационный знак обозначает







424. В ночное время навигационный знак освещается



425. В ночное время навигационный знак освещается

| | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| |  | |
| 426. |  | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p> |
| 427. |  | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p> |
| 428. |  | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p> |
| 429. |  | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p> |
| 430. | | <p>В ночное время навигационный знак освещается</p> |

| | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  | |
| 431. |  | В ночное время навигационный знак освещается |
| 432. |  | В ночное время навигационный знак освещается |
| 433. |  | В ночное время навигационный знак освещается |
| 434. | | Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца |
| 435. | | Условия ограниченной видимости, это условия, при которых |
| 436. | | В случае падения члена экипажа за борт судна, либо обнаружения человека за бортом судна, член экипажа обязан |
| 437. | | Судно, занятое водолазными работами, в темное время суток должно нести |
| 438. | | Судно, терпящее бедствие и/или нуждающееся в помощи, может показывать |
| 439. | | Судоводитель судна, не получивший ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи, должен |
| 440. | | Участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов: |
| 441. | | На ВВП запрещается полное или частичное пересечение судового хода на расстоянии менее 500 метров от приближающихся судов без согласования взаимных |

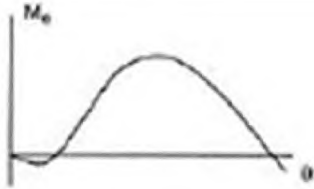
| | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | действий, при этом во всех случаях пересечение судового хода должно производиться под углом, близким к прямому |
| 442. | На ВВП запрещается расхождение и обгон судов в зоне аварийно-ремонтных работ, заградительных ворот каналов, переправ (при ширине судового хода менее 200 метров), в пролете мостов, а также расхождение судов (за исключением скоростных судов) в пределах 500 метров выше и ниже мостов, если движение судов осуществляется через один пролет |
| 443. | Судну длиной 20 метров и менее, а также парусному судну запрещается затруднять движение любого другого судна (состава), которое может безопасно следовать только в пределах судового хода |
| 444. | Судну длиной 20 метров и менее, а также парусному судну запрещается останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, а также у плавучих знаков навигационного оборудования (за исключением судов технического флота) |
| 445. | В случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен: |
| 446. | Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях |
| 447. | Каждое судно должно следовать с безопасной скоростью только когда оно осуществляет расхождение с другими судами |
| 448. | В случае неуверенности в правильности своих действий, а также в оценке действий других судов судоводитель должен |
| 449. | В случае, когда судоводители встречных судов (составов) не смогли установить между собой УКВ радиосвязь: |
| 450. | В случае, когда судоводителю обгоняющего судна не удалось установить УКВ радиосвязь с судоводителем обгоняемого судна (состава), он должен: |
| 451. | Судоводитель обгоняемого судна должен: |
| 452. | Когда два судна с механическим двигателем идут пересекающимися курсами так, что может возникнуть опасность столкновения, судоводитель, который наблюдает другое судно со стороны своего правого борта, должен уступить ему дорогу |
| 453. | Движение скоростных судов в неводоизмещающем положении разрешается только |
| 454. | Движение судов в условиях ограниченной видимости разрешено, если на судне имеется и используется следующее находящееся в исправном состоянии оборудование: |
| 455. | Постановка судна на якорь на судовом ходу разрешена только при следующих условиях: |
| 456. | Стоянка судов запрещена: |
| 457. | Звуковой сигнал "Внимание" |
| 458. | Звуковой сигнал "Изменяю свой курс вправо" |
| 459. | Звуковой сигнал "Изменяю свой курс влево" |
| 460. | Звуковой сигнал "Мои движители работают на задний ход" |
| 461. | Звуковой сигнал "Я намереваюсь остановиться" |
| 462. | Звуковой сигнал "Предупреждение" |
| 463. | Звуковой сигнал "Человек за бортом" |
| 464. | Звуковой сигнал "Прошу увеличить ход" |

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 465. | Звуковой сигнал "Прошу уменьшить ход" |
| 466. | Звуковой сигнал "Прошу выйти на связь" |
| 467. | Звуковой сигнал "Я Вас понял" |
| 468. | Звуковой сигнал "Запрос на обгон" |
| 469. | Звуковой сигнал "Обгон разрешен" |
| 470. | Самоходное судно с механическим двигателем считается находящимся на ходу, если оно |
| 471. | Транспортные происшествия классифицируются на |
| 472. | К аварии следует относить |
| 473. | К аварии следует относить |
| 474. | Отсутствие на судне свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна является основанием для временного задержания судна |
| 475. | Отсутствие на судне судовой роли является основанием для временного задержания судна |
| 476. | Отсутствие на судне судового журнала является основанием для временного задержания судна |
| 477. | Отсутствие на судне разрешения на судовую радиостанцию (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна) является основанием для временного задержания судна |
| 478. | Отсутствие на судне судового санитарного свидетельства о праве плавания является основанием для временного задержания судна |
| 479. | Отсутствие на судне свидетельства о классификации является основанием для временного задержания судна |
| 480. | Отсутствие на судне судового свидетельства об управлении безопасностью является основанием для временного задержания судна |
| 481. | Отсутствие на судне акта о готовности судна к эксплуатации является основанием для временного задержания судна |
| 482. | Неисправность авральной и пожарной сигнализации является основанием для временного задержания судна |
| 483. | При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о дате и времени выхода судна в рейс из пункта отправления |
| 484. | При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о полагаемом времени прибытия судна в пункт назначения |
| 485. | При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о роде и количестве груза, количестве пассажиров |
| 486. | При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о вынужденной или намеренной |

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | остановке судна в пути и ее окончании |
| 487. | При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о повреждении, неисправности или отсутствии знаков навигационного ограждения |
| 488. | При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке на судне |
| 489. | Внешней границей головного шлюза шлюзованного участка бассейна ВВП является граница отдельного шлюза, проходящая с внешней стороны по отношению к шлюзованному участку |
| 490. | Пассажирские и иные суда, работающие по расписанию, должны пропускаться через шлюз в соответствии с расписанием их движения |
| 491. | Пропуск через шлюзы и шлюзованные участки ВВП судов осуществляется по заявке, подаваемой судоводителем диспетчеру шлюза не менее чем за ____ часа до предполагаемого подхода судна к границе шлюза или шлюзованного участка ВВП |
| 492. | Суда, следующие на шлюзование, должны иметь |
| 493. | Суда, следующие на шлюзование, не должны иметь |
| 494. | Допускается совместное шлюзование нефтеналивных судов и составов с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, независимо от температуры вспышки паров |
| 495. | Допускается совместное шлюзование сухогрузных судов и составов, судов технического флота с нефтеналивными самоходными судами и составами с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше |
| 496. | Допускается совместное шлюзование пассажирских судов (в том числе скоростных) с сухогрузными судами и составами и судами технического флота |
| 497. | Допускается совместное шлюзование пассажирских судов (в том числе скоростных) с нефтеналивными самоходными судами и составами с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше |
| 498. | При движении в подходных каналах шлюзов и межшлюзовых бьефах обгон судов, за исключением случаев обгона водоизмещающих судов скоростными судами |
| 499. | При прохождении судами причальных стенок и палов обгон судов: |
| 500. | Выход судов из камеры шлюза при нахождении у причальной стенки или у причальных палов не ошвартованных судов, ожидающих шлюзования |
| 501. | Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается работать на неразрешенных частотах |
| 502. | Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается работать с нарушением действующих норм стабильности частоты, ширины полосы излучения и побочных излучений |
| 503. | Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается использовать неприисвоенные позывные сигналы |
| 504. | Вызовы и сообщения о бедствии, срочности и безопасности передаются |

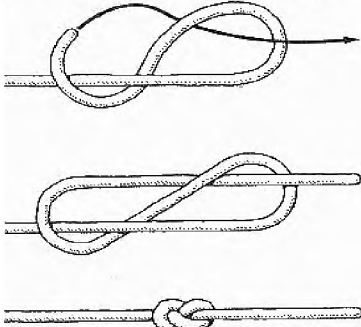
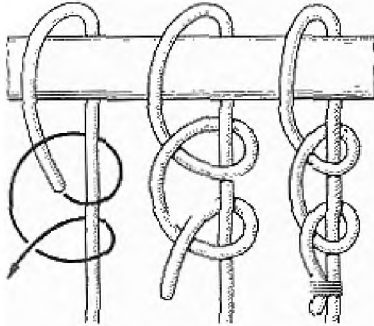
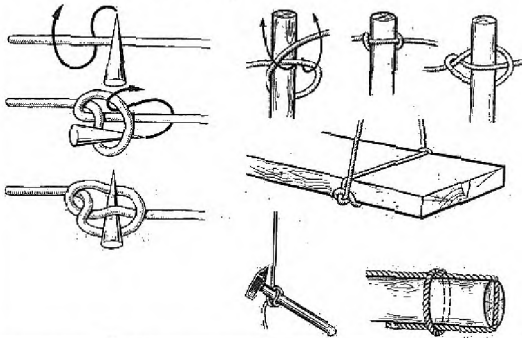
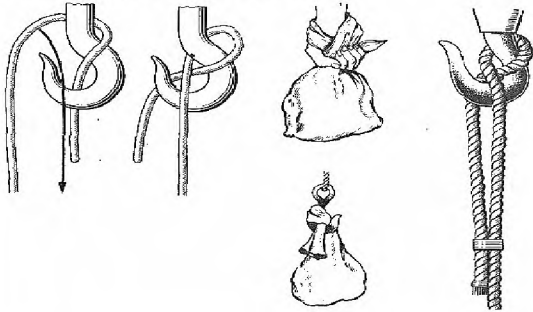
| | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 505. | Судовые радиостанции дециметровых волн должны обеспечивать постоянное наблюдение на канале вызова бедствия, срочности и безопасности |
| 506. | Ведение переговоров на частоте безопасности и бедствия, не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания, запрещается |
| 507. | При эксплуатации радиостанций на ВВП запрещается использовать частоты, классы и мощности излучения, не указанные в разрешении на судовую радиостанцию |
| 508. | Минимальные высотные габариты надводных переходов в путевой информации даются |
| 509. | Информация о путевых условиях плавания может передаваться потребителям с использованием проводных линий и радиосвязи |
| 510. | Владельцы участков водных путей необщего пользования (акваторий причалов, рейдов, карьеров, затонов и т.п.) обязаны предоставлять судоводителям и районам водных путей (гидросооружений) информацию о порядке и условиях движения и стоянки судов на указанных акваториях и подходах к ним, а также о габаритах акваторий, ветроволновом режиме, опасностях, имеющемся навигационном оборудовании и его действии, дополнительных мерах безопасности и т.п. |
| 511. | Запрещается на судне ношение обуви без задников, в том числе в свободное от вахт время |
| 512. | До проведения работ в замкнутых помещениях они должны быть провентилированы, а операции по перекачке или перемещению грузов должны быть приостановлены |
| 513. | Для доступа в замкнутое помещение должны быть открыты не менее двух горловин при их наличии (лазов, люков). Одна из горловин используется для вентиляционных шлангов, систем сжатого воздуха, переносного освещения. Другая горловина предназначена для входа (выхода) людей |
| 514. | Работа членов экипажа судна в замкнутых помещениях |
| 515. | В цистернах и танках из-под нефтепродуктов для освещения должны применяться |
| 516. | Хранение дезинфицирующих средств в жилых и общественных помещениях, помещениях для хранения, приготовления и приема пищи не допускается |
| 517. | Согласно Кодекса внутреннего водного транспорта РФ маломерное судно - это |
| 518. | Прогулочное судно - это |
| 519. | Судовой ход - это часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом |
| 520. | Название судна наносится |
| 521. | Государственная регистрация судов внутреннего плавания осуществляется |
| 522. | В состав экипажа судна входят |
| 523. | К судовой команде относятся |
| 524. | Капитан судна обязан оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на воде |
| 525. | В случае смерти, болезни или иной причины, препятствующих капитану судна выполнять свои служебные обязанности |
| 526. | К командному составу судна относятся |
| 527. | Отношение L/H (длины судна к высоте борта) характеризует |
| 528. | Отношение В/Т (ширины корпуса к осадке) характеризует |
| 529. | Отношение L/В (длины корпуса к ширине) характеризует |
| 530. | Отношение H/Т (высота борта к осадке) характеризует |

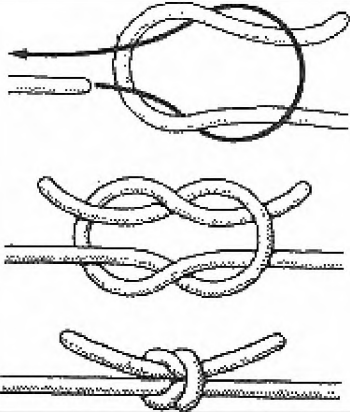
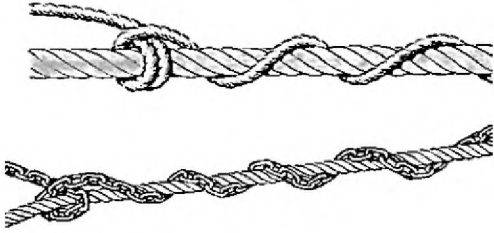

| | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 531. | Способность судна, наклонённого действием внешних сил, возвращаться к состоянию равновесия после прекращения воздействия этих сил, это |
| 532. | Способность судна после затопления части отсеков оставаться на плаву, сохранять остойчивость и запас плавучести, это |
| 533. | Колебательные движения около положения равновесия, совершаемые свободно плавающим на поверхности воды судном, это |
| 534. | При переходе из морской воды в пресную осадка судна |
| 535. | При переходе из пресной воды в морскую осадка судна |
| 536. | Предельно возможное приращение силы плавучести до осадки по линии предельного погружения, это: |
| 537. | Запас плавучести определяется |
| 538. | Наклонение судна вокруг продольной оси, это |
| 539. | Наклонение судна вокруг поперечной оси, это |
| 540. | Центр тяжести судна, это |
| 541. | Центр величины, это |
| 542. | Виды качки |
| 543. | Продольная балка, идущая по днищу в ДП и являющаяся основной продольной связью, это |
| 544. | Как называется кормовая часть на маломерном судне, предназначенная для крепления подвесного мотора? |
| 545. | Как называется ограждение, состоящее из вертикальных стоек, соединенных между собой цепями, тросами или круглыми прутьями? |
| 546. | Как называется разность между осадками носом (T_n) и кормой (T_k)? |
| 547. | Продольная балка, идущая по днищу параллельно ДП, это |
| 548. | Продольная балка, идущая под палубой в ДП или параллельно ДП, это |
| 549. | Продольная балка, идущая по борту, это |
| 550. | Поперечная балка, идущая по днищу, это |
| 551. | Поперечная балка, идущая под палубой, это |
| 552. | Поперечная балка, идущая по борту, это |
| 553. | Крайний к борту пояс палубного настила, это |
| 554. | Верхний пояс бортовой обшивки, это |
| 555. | Стойка, обеспечивающая поддержание палубы или платформы, это |
| 556. | Передняя конструктивная часть корпуса, это |
| 557. | Кормовая конструктивная часть корпуса, это |
| 558. | На судах используются следующие системы набора корпуса |
| 559. | Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна по всей длине (ширине) судна, это |
| 560. | Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна, простирающееся по длине (ширине) на несколько отсеков, это |
| 561. | Горизонтальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус снизу, это |
| 562. | Вертикальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус с бортов судна, это |
| 563. | Расстояние между двумя соседними шпангоутами называется |
| 564. | Судно обладает положительной остойчивостью, если метацентр относительно центра тяжести расположен |
| 565. | Посадка судна может быть задана тремя величинами |
| 566. | Для равновесия плавающего судна необходимо и достаточно, чтобы |
| 567. | |






| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p> |
| 568. |  <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p> |
| 569. |  <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p> |
| 570. |  <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p> |
| 571. | Выберите неверное утверждение в отношении магнитного склонения |
| 572. | Как называется угол между линией истинного курса и линией пути судна, обусловленный влиянием ветра? |
| 573. | Что измеряется ручным анемометром? |
| 574. | Какую величину измеряют барометром? |
| 575. | Затяжное течение – это течение, направленное |
| 576. | Перекаты бывают следующих типов |
| 577. | Свальное течение – это течение, направленное |
| 578. | Прижимное течение – это течение, направленное к |
| 579. | Стрежнем реки называется |
| 580. | В меженный период средняя скорость течения больше |
| 581. | Изотахи – это линии |
| 582. | Термин «половодье» означает |
| 583. | К искусственным навигационным препятствиям относятся |
| 584. | К искусственным судоходным водным объектам относятся |
| 585. | От значения скорости судна перед началом выполнения маневра «циркуляция» зависит величина |
| 586. | На одновинтовом судне при работе винта правого вращения судно стремится уклониться |
| 587. | Диаметр циркуляции одновинтовых судов с правым вращением винта вправо по ходу |
| 588. | При работе на задний ход одновинтовые суда с винтом правого вращения |

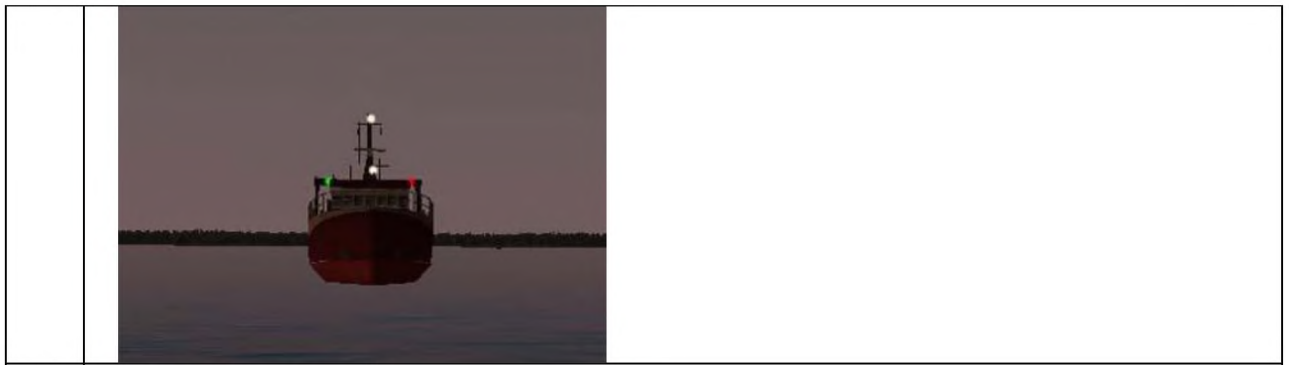
| | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | отбрасывают корму в сторону |
| 589. | У судна на подводных крыльях при дифференте на нос необходимая скорость для выхода на крыло |
| 590. | Для удержания на курсе приводящегося к ветру судна рулевой орган необходимо переложить |
| 591. | Для удержания на курсе уваливающегося по ветру судна рулевой орган необходимо переложить |
| 592. | В целях уменьшения диаметра циркуляции при движении по течению оборот начинают |
| 593. | Если судно уваливается по ветру, то для уменьшения потребной акватории, оборот следует выполнять носом |
| 594. | Торможение – процесс остановки судна путём |
| 595. | При швартовке судна к борту другого судна, стоящего у причала |
| 596. | <p>При одновременном наличии течения и ветра в процессе привала судно удерживают под углом к причалу</p> |
| 597. | <p>При сильном встречно-навальном ветре и слабом течении привал осуществляют</p> |
| 598. | Привал при сильном навальном ветре и слабом течении обычно осуществляют |

| | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | |
| 599. | Судно входит в установившийся период циркуляции при изменении первоначального курса на |
| 600. | При наличии крена судно стремится |
| 601. | Дифферент на нос |
| 602. | Рулевая сила зависит от |
| 603. | |
| 604. | Величина угла крена на циркуляции зависит от |
| 605. | Величина приращения осадки судна при крене зависит от |
| 606. | Приближаясь к крутому повороту при движении по течению необходимо |
| 607. | При отказе работы главных двигателей в пути следует |
| 608. | С увеличением осадки судна |
| 609. | Разрешение на посадку (высадку) людей на рейде или в порту дает .. |
| 610. | Рекомендуется ли при обращении к пассажирам использовать жестикуляцию во время эвакуации? |
| 611. | На каком языке должны исходить команды во время эвакуации? |
| 612. | Почему присутствие женщин и детей негативно сказывается на настроение толпы в чрезвычайных ситуациях? |
| 613. | Высокая вероятность возникновения паники имеется тогда, когда аварийная ситуация развивается ... |
| 614. | Что такое клаустрофобия? |
| 615. | Хаос, возникающий в действиях пассажиров, когда экипаж судна не предпринимает никаких усилий по их организации, эвакуации и спасению ... |
| 616. | Выберите симптомы панической атаки: |
| 617. | Рекомендуется ли применять физическое воздействие, чтобы успокоить паникера (например, ударить человека). ? |
| 618. | По какому принципу должна происходить посадка в спасательные средства? |
| 619. | Кто утверждает Расписание экипажа по тревогам? |
| 620. | В какой документ должны вноситься записи по проведению тревог? |
| 621. | Как характеризуется «демократичный» стиль лидерства? |
| 622. | Выберите пример «принудительной власти - Власти Силы»? |
| 623. | Сколько паникеров в процентном соотношении обычно встречается из числа пассажиров? |
| 624. | Для какой категории инвалидов разработана азбука Брайля? |
| 625. | Какие меры должны быть предприняты во всех местах постоянного и временного пребывания людей? |

| | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 626. | Какие приспособления используются на маломерных судах для смягчения ударов при швартовых операциях? |
| 627. | Как называется винт, вращающийся на переднем ходу судна против часовой стрелки, если смотреть на него с кормы в нос? |
| 628. | Что из перечисленного определяет величину запаса плавучести маломерного судна? |
| 629. | Что такое контрфорс? |
| 630. | Что такое вертлюг? |
| 631. | Для чего применяется узел «восьмерка»? |
| |  |
| 632. | Для чего применяется «простой штык»? |
| |  |
| 633. | Сваечный узел применяется: |
| |  |
| 634. | Гачный узел применяется: |
| |  |
| 635. | Для чего применяется прямой узел? |

| | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |
| 636. | <p>Стопорный узел применяется:</p>  |
| 637. | По каким признакам различают виды тросов? |
| 638. | Как измеряется толщина стального троса? |
| 639. | Что называется разрывным усилием троса? |
| 640. | Как правильно крепится швартов на кнехте? |
| 641. | В состав швартовного устройства не входят: |
| 642. | Укажите недостатки синтетических тросов: |
| 643. | Швартов – это: |
| 644. | Какой руль называют небалансирным? |
| 645. | Какой руль называют балансирным? |
| 646. | Какой руль называют полубалансирным? |
| 647. | Буксирные кнехты и битенги служат: |
| 648. | <p>Как называется это устройство?</p>  |
| 649. | Как на судне называют это отверстие? |

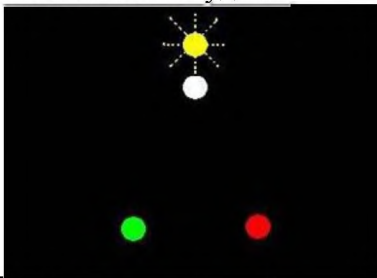
| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |
| 650. | <p>Как называется это устройство?</p>  |
| 651. | <p>Блоками называются:</p>  |
| 652. | <p>К главным размерениям корпуса судна относятся:</p> |
| 653. | <p>Навигационные огни какого судна (состава) Вы наблюдаете?</p>  |
| 654. | <p>Навигационные огни какого судна (состава) Вы наблюдаете?</p>  |
| 655. | <p>Назовите тип судна?</p> |



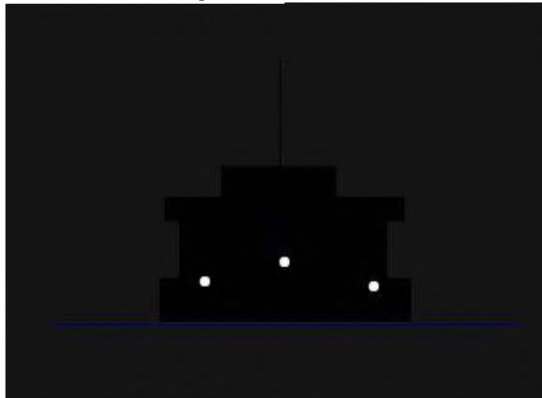
656. Назовите тип судна?



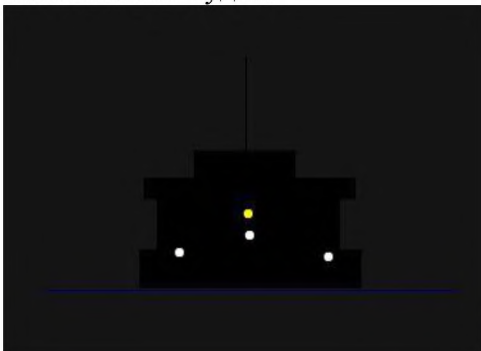
657. Назовите тип судна?



658. Назовите тип судна?



659. Назовите тип судна?



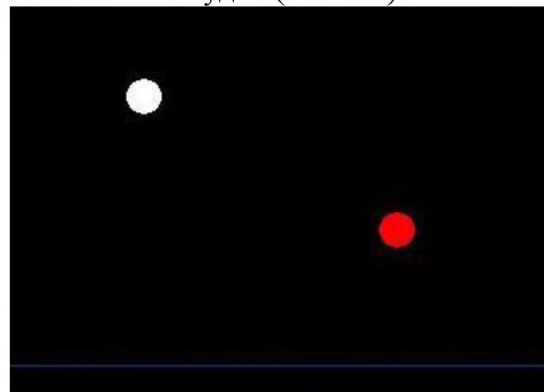
660. Назовите тип судна?



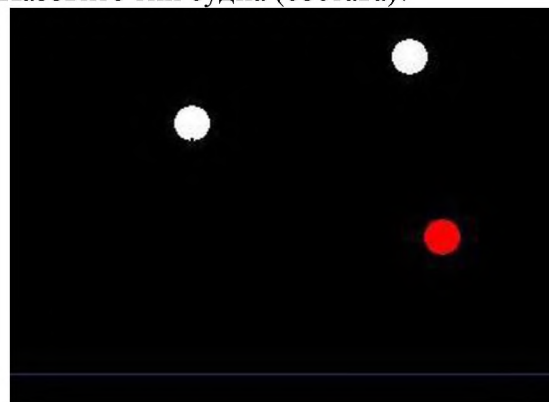
661. Назовите тип судна?




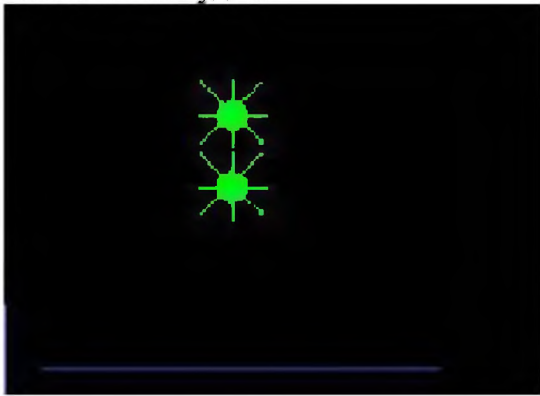
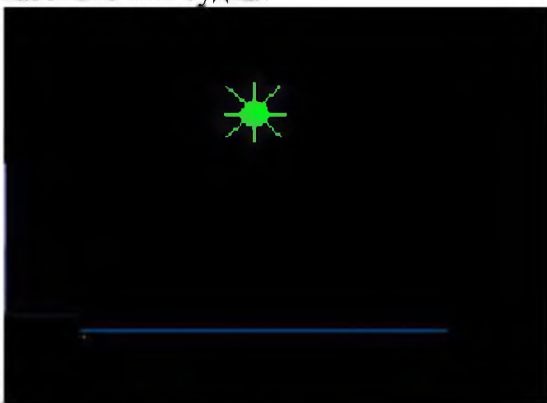
662. Назовите тип судна (состава)?



663. Назовите тип судна (состава)?



664. Назовите тип судна (состава)

| | | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| |  | |
| 665. | <p>Назовите тип судна?</p>  | |
| 666. | <p>Назовите тип судна?</p>  | |
| 667. | Истинный курс – это: | |
| 668. | Курс судна измеряется в градусах от до °. | |
| 669. | Курсовой угол отсчитывается от до °. | |
| 670. | Счет пеленгов идет в направлении: | |
| 671. | Основными расписаниями по организации службы на судах являются: | |
| 672. | Сигнал общесудовой тревоги: | |
| 673. | В каких случаях объявляется общесудовая тревога? | |
| 674. | Кто на судне объявляет общесудовую тревогу? | |
| 675. | Тревога «человек за бортом» подаётся сигналами: | |
| 676. | 3 продолжительных сигнала звонком громкого боя означают: | |
| 677. | 7 коротких и 1 продолжительный звук в течение 25-30 сек звонком громкого боя означают: | |
| 678. | Какие судовые документы определяют специальные обязанности членов экипажа судна по тревогам? | |
| 679. | Каждый член экипажа, обнаруживший пожар или его признаки, обязан: | |
| 680. | Для человека смертельной является концентрация СО: | |
| 681. | Для тушения судовых пожаров применяются огнетушители типов: | |

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 682. | Спасательные жилеты должны храниться: |
| 683. | В отношении лиц, нарушающих порядок посадки людей в шлюпки или создающих панику, допустимо: |
| 684. | При ошпаривании кипятком необходимо: |
| 685. | При закрытом переломе конечности необходимо: |
| 686. | Для уменьшения потери тепла, находясь в воде, следует: |
| 687. | Неотложная помощь при солнечном ударе включает в себя: |
| 688. | Инструктировать наблюдающего о его обязанностях при организации работ в замкнутых пространствах должен: |
| 689. | Какой ток из перечисленных наиболее опасен для человека (при величине напряжения до 500 В)? |
| 690. | При выполнении швартовных операций запрещается: |
| 691. | Ответственность за надлежащее несение вахты возлагается на..... |
| 692. | При обнаружении очага пожара, пробоины, при взрыве, а также при падении человека за борт объявить тревогу обязан..... |
| 693. | Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии? |
| 694. | Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей? |
| 695. | Какие действия необходимо выполнить, если при осмотре двигателя обнаружено протекание масла, топлива или охладителя? |
| 696. | Как часто рекомендуется производить проверку аккумуляторной батареи? |
| 697. | Отметьте правильную последовательность подключения проводов к клеммам аккумуляторной батареи |