
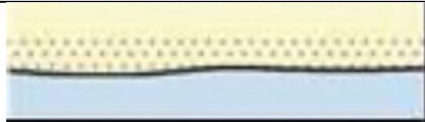
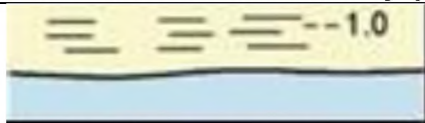
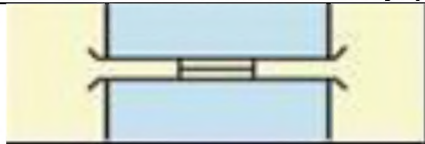
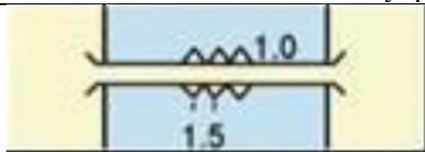

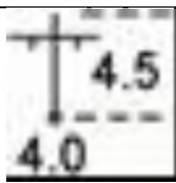
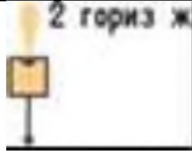
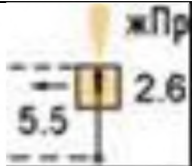


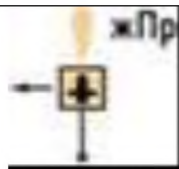
Вопросы дипломирования членов экипажей судов внутреннего водного транспорта

Судоводители

капитан; старший помощник капитана; помощник капитана;

№	Формулировка вопроса
1.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
2.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
3.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
4.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
5.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
6.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
7.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
8.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>
9.	 <p>Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает</p>

10.



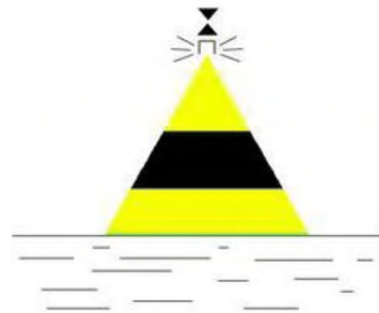
Условный знак на атласе внутренних водных путей обозначает

11.



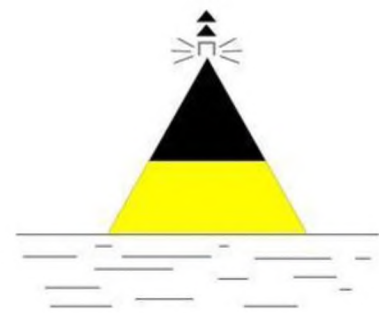
Навигационный знак выставляется

12.



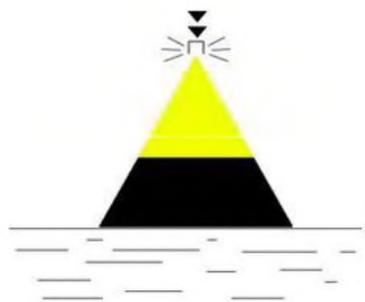
Навигационный знак выставляется

13.



Навигационный знак выставляется

14.



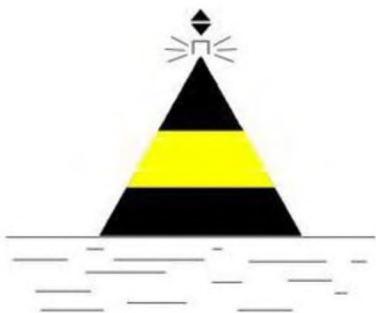
Навигационный знак выставляется

15.



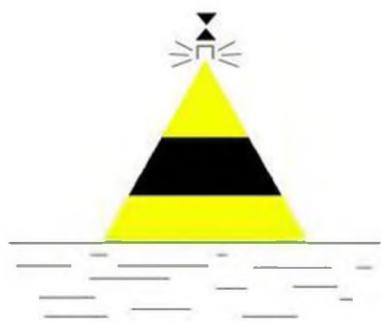
Навигационный знак выставляется

16.



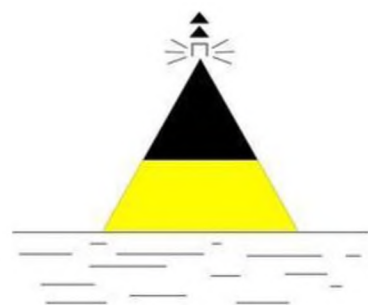
В ночное время навигационный знак освещается

17.



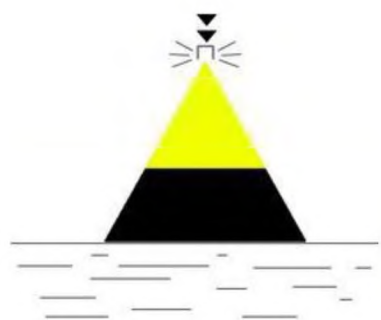
В ночное время навигационный знак освещается

18.



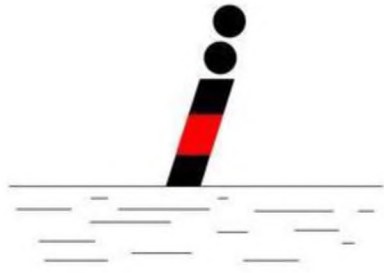
В ночное время навигационный знак освещается

19.



В ночное время навигационный знак освещается

20.



В ночное время навигационный знак освещается

21.



Навигационный знак обозначает

22.



Навигационный знак обозначает

23.



Навигационный знак обозначает

24.



Навигационный знак обозначает

25.



Навигационный знак обозначает

26.



Навигационный знак обозначает

27.



Навигационный знак обозначает

28.



Навигационный знак обозначает

29.



Навигационный знак обозначает

30.



Навигационный знак обозначает

31.



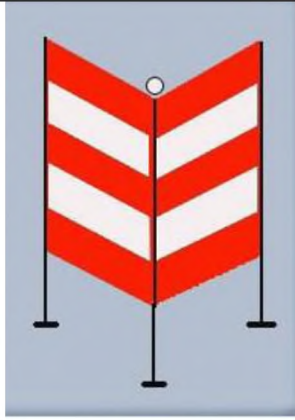
Навигационный знак обозначает

32.



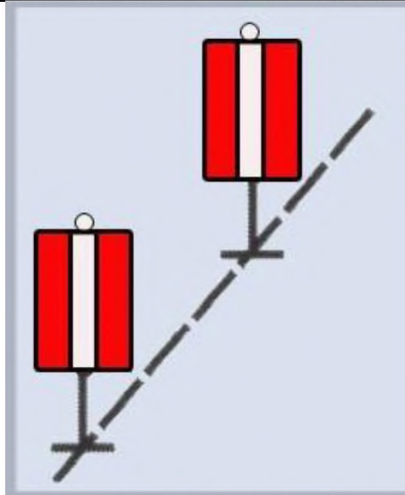
Навигационный знак обозначает

33.



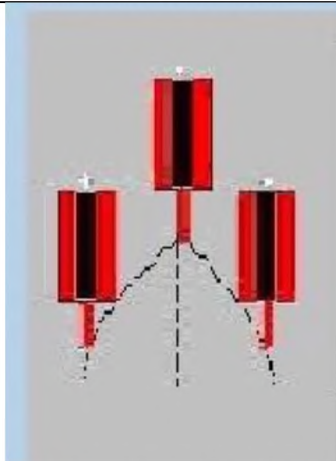
Навигационный знак обозначает

34.



Навигационный знак обозначает

35.



Навигационный знак обозначает

36.



В ночное время навигационный знак освещается

37.



В ночное время навигационный знак освещается

38.



В ночное время навигационный знак освещается

39.



В ночное время навигационный знак освещается

40.







В ночное время навигационный знак освещается

41.



В ночное время навигационный знак освещается

42.		
43.		
44.		
45.		
46.	Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца	
47.	Белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза каждого борта называется	
48.	Условия ограниченной видимости, это условия, при которых	
49.	В случае падения члена экипажа за борт судна, либо обнаружения человека за бортом судна, член экипажа обязан	
50.	При ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) на участках, где судовой ход имеет ширину менее _____ метров, если визуальная	

	видимость составляет менее трех длин судна (состава)
51.	Многорезимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект называется
52.	Зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта называется
53.	Белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта называется
54.	Белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы называется
55.	Огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 360° называется
56.	Желтый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта называется
57.	Размер сигнального флага-отмашки для судов длиной более 25 метров должен быть не менее м.
58.	Диаметр сигнального знака в форме шара должен быть не менее м.
59.	Пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии, кроме сигнальных огней судна с механическим двигателем, должно нести
60.	Многорезимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект (далее - экраноплан) при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности, кроме сигнальных огней судна с механическим двигателем, должно нести
61.	Шлюпки судов должны иметь
62.	Судно, занятое водолазными работами, в темное время суток должно нести
63.	Судно, терпящее бедствие и/или нуждающееся в помощи, может показывать
64.	Судоводитель судна, не получивший ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи, должен
65.	В случае неисправности установки УКВ радиосвязи судно (состав)
66.	Если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования, то капитан судна должен
67.	При плавании в бассейнах разрядов "М" и "О" суда должны иметь дополнительный запас воды под днищем не менее
68.	Участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов):
69.	На ВВП запрещается обгон и расхождение с одновременным нахождением на траверзе друг у друга трех судов при ширине судового хода менее ... метров
70.	На ВВП запрещается полное или частичное пересечение судового хода на расстоянии менее километра от приближающихся судов без согласования взаимных действий, при этом во всех случаях пересечение судового хода должно производиться под углом, близким к прямому
71.	На ВВП запрещается полное или частичное пересечение судового хода на расстоянии менее 500 метров от приближающихся судов без согласования

	взаимных действий, при этом во всех случаях пересечение судового хода должно производиться под углом, близким к прямому
72.	На ВВП запрещается движение судов (составов) и плотов самосплавом
73.	На ВВП запрещается буксировка судов ошвартованных бортами
74.	На ВВП запрещается буксировка плавучих кранов с поднятой стрелой, за исключением случаев буксировки плавучих кранов по ВВП с малыми гарантированными габаритами судовых ходов (шириной до 50 метров и радиусом закругления до 500 метров), а также буксировки плавучих кранов, у которых по техническим причинам опускание стрелы невозможно
75.	На ВВП запрещается расхождение и обгон судов в зоне аварийно-ремонтных работ, заградительных ворот каналов, переправ (при ширине судового хода менее 200 метров), в пролете мостов, а также расхождение судов (за исключением скоростных судов) в пределах 500 метров выше и ниже мостов, если движение судов осуществляется через один пролет
76.	Судну длиной 20 метров и менее, а также парусному судну запрещается затруднять движение любого другого судна (состава), которое может безопасно следовать только в пределах судового хода
77.	Судну длиной 20 метров и менее, а также парусному судну запрещается останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, а также у плавучих знаков навигационного оборудования (за исключением судов технического флота)
78.	Судам, занятым ловом рыбы, запрещается затруднять движение любого другого судна (состава), которое может безопасно следовать только в пределах судового хода
79.	Судам, занятым ловом рыбы, запрещается выметывать рыболовные снасти на судовом ходу на расстоянии километра от судоходных пролетов мостов
80.	Судам, занятым ловом рыбы, запрещается выметывать рыболовные снасти более чем наполовину судового хода
81.	Судам, занятым ловом рыбы, запрещается начинать выметывание рыболовных снастей перед приближающимися судами (составами)
82.	Судам, занятым ловом рыбы, запрещается производить лов рыбы неводом несколькими судами, идущими фронтом, в пределах судового хода
83.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно следовать в соответствующей полосе движения СРД в установленном на ней общем направлении потока движения
84.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно держаться в стороне от линии разделения движения или от зоны разделения движения
85.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно входить в полосу движения СРД или покидать полосу движения СРД на конечных участках, при этом судно должно делать это под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения
86.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно избегать пересечения полос движения СРД, но если оно вынуждено пересекать полосу движения СРД, то должно делать это, насколько возможно, курсом под прямым углом к общему направлению потока движения
87.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно входить в полосу движения

	СРД или покидать полосу движения СРД на конечных участках, при этом судно должно делать это под прямым углом к общему направлению потока движения
88.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения судно (состав), использующее СРД, должно избегать пересечения полос движения СРД, но если оно вынуждено пересекать полосу движения СРД, то должно делать это, насколько возможно, под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения
89.	Судно (состав) не должно использовать участок акватории между полосами системы разделения движения и береговой чертой (далее - зона прибрежного плавания), когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения СРД
90.	При одновременном подходе судов (составов) сверху и снизу к участку ВВП, который не позволяет осуществлять движение судов (составов) в обоих направлениях одновременно
91.	В случае, когда по каким-либо причинам расхождение на участке ВВП затруднено, судно (состав), идущее вверх, с момента обнаружения судна (состава), идущего вниз, должно маневрировать таким образом, чтобы расхождение произошло в наиболее удобном месте
92.	В случае, когда по каким-либо причинам расхождение на участке ВВП затруднено, судно (состав), идущее вниз, с момента обнаружения судна (состава), идущего вверх, должно маневрировать таким образом, чтобы расхождение произошло в наиболее удобном месте
93.	При одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение
94.	В случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен:
95.	Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях
96.	Каждое судно должно следовать с безопасной скоростью только когда оно осуществляет расхождение с другими судами
97.	В случае неуверенности в правильности своих действий, а также в оценке действий других судов судоводитель должен
98.	Оборот, связанный с пересечением курса приближающегося судна (состава), выполняется
99.	При пересечении судового хода на встречных курсах расхождение судов может производиться любыми бортами, при этом первым выходит на УКВ радиосвязь и определяет сторону расхождения судоводитель судна, идущего от правого берега
100.	При пересечении судового хода на встречных курсах расхождение судов может производиться любыми бортами, при этом первым выходит на УКВ радиосвязь и определяет сторону расхождения судоводитель судна, идущего от левого берега
101.	Судно при подходе к работающему на судовом ходу дноуглубительному или дноочистительному снаряду должно согласовать по УКВ радиосвязи сторону прохода не менее чем
102.	В случае если дноуглубительный или дноочистительный снаряд не выходит на связь по УКВ радиосвязи, судно должно подать:
103.	При одновременном подходе судов к дноуглубительному или дноочистительному снаряду сверху и снизу судно, идущее вниз проходит в первую очередь
104.	При одновременном подходе судов к дноуглубительному или дноочистительному снаряду сверху и снизу судно, идущее вверх проходит в первую очередь
105.	На каком расстоянии до наплавного моста судоводитель должен согласовать свои

	действия по УКВ радиосвязи?
106.	При осуществлении буксировки судна под бортом (за исключением случаев буксировки судна под бортом в пределах рейда) буксируемое судно должно находиться с правой стороны судна, осуществляющего буксировку
107.	При осуществлении буксировки судна под бортом (за исключением случаев буксировки судна под бортом в пределах рейда) буксируемое судно должно находиться с левой стороны судна, осуществляющего буксировку
108.	В случае невозможности расхождения судов левыми бортами, после согласования судоводителями взаимных действий по УКВ радиосвязи и подачи отмашки с правого борта:
109.	При расхождении судно (состав), идущее вверх, заблаговременно, а в случае ограниченного по путевым условиям обзора - при визуальном обнаружении встречного судна (состава) должно первым согласовать свои действия с судоводителем этого судна (состава) по УКВ радиосвязи и подать отмашку с левого борта
110.	При расхождении судно (состав), идущее вниз, заблаговременно, а в случае ограниченного по путевым условиям обзора - при визуальном обнаружении встречного судна (состава) должно первым согласовать свои действия с судоводителем этого судна (состава) по УКВ радиосвязи и подать отмашку с левого борта
111.	В случае, когда судоводители встречных судов (составов) не смогли установить между собой УКВ радиосвязь:
112.	В случае, когда судоводителю обгоняющего судна (состава) не удалось установить УКВ радиосвязь с судоводителем обгоняемого судна (состава), он должен:
113.	Судоводитель обгоняемого судна (состава) должен:
114.	Когда два судна с механическим двигателем идут пересекающимися курсами так, что может возникнуть опасность столкновения, судоводитель, который наблюдает другое судно со стороны своего правого борта, должен уступить ему дорогу
115.	Когда два судна с механическим двигателем идут пересекающимися курсами так, что может возникнуть опасность столкновения, судоводитель, который наблюдает другое судно со стороны своего левого борта, должен уступить ему дорогу
116.	Движение скоростных судов в неводоизмещающем положении разрешается только
117.	Движение судов в условиях ограниченной видимости разрешено, если на судне имеется и используется следующее находящееся в исправном состоянии оборудование:
118.	Судно (состав) при ухудшении видимости, наличии других судов, если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава)
119.	В условиях ограниченной видимости на внутренних водных путях, кроме участков ВВП разряда "М", запрещается движение:
120.	В условиях ограниченной видимости проход судов и толкаемых составов под мостами разрешается только при следующих условиях:
121.	Судоводители судов и составов при движении в одном направлении в условиях ограниченной видимости, если они не намерены производить обгон, должны соблюдать между собой безопасную дистанцию, которая должна быть не менее:
122.	Постановка судна на якорь на судовом ходу разрешена только при следующих условиях:
123.	Стоянка судов запрещена:
124.	Дальность видимости белого топового огня на самоходном судне 20 метров и более, при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75, должна быть не менее:

125.	Дальность видимости красного топового огня на самоходном судне 20 метров и более, при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75, должна быть не менее:
126.	Дальность видимости бортовых огней на самоходном судне 20 метров и более, при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75, должна быть не менее:
127.	Звуковой сигнал "Внимание"
128.	Звуковой сигнал "Изменяю свой курс вправо"
129.	Звуковой сигнал "Изменяю свой курс влево"
130.	Звуковой сигнал "Мои движители работают на задний ход"
131.	Звуковой сигнал "Я намереваюсь остановиться"
132.	Звуковой сигнал "Предупреждение"
133.	Звуковой сигнал "Человек за бортом"
134.	Звуковой сигнал "Прошу увеличить ход"
135.	Звуковой сигнал "Прошу уменьшить ход"
136.	Звуковой сигнал "Прошу выйти на связь"
137.	Звуковой сигнал "Я Вас понял"
138.	Звуковой сигнал "Запрос на обгон"
139.	Звуковой сигнал "Обгон разрешен"
140.	Минимальный запас воды под днищем судна, при глубине судового хода 301 см и более, при песчаном и галечном грунте составляет:
141.	Минимальный запас воды под днищем судна, при глубине судового хода 301 см и более, при каменистом грунте составляет:
142.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды от 13,1 м до 16,0 м, на свободных реках и водохранилищах составляет
143.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды от 13,1 м до 16,0 м, на зарегулированных участках составляет
144.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды 16,1 и более м, на свободных реках и водохранилищах составляет
145.	Минимальный запас по высоте при прохождении судов под мостами, при высоте моста над рабочим (фактическим) уровнем воды 16,1 и более м, на зарегулированных участках составляет
146.	Самоходное судно с механическим двигателем считается находящимся на ходу, если оно
147.	При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения, судно с механическим двигателем 20 метров и менее может использовать зону прибрежного плавания, в случаях:
148.	В условиях ограниченной видимости на каналах независимо от ширины судового хода разрешается двухстороннее движение одиночных самоходных судов с механическим двигателем и толкаемых составов, при условиях:
149.	Транспортные происшествия классифицируются на
150.	К аварии следует относить
151.	К аварии следует относить
152.	Затопление самоходного судна мощностью 330 киловатт относится к авариям
153.	Затопление самоходного судна мощностью 250 киловатт относится к авариям
154.	Повреждение судном гидротехнического сооружения, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути или шлюзе на 24 часа относится к инцидентам
155.	Посадка судна на мель, повлекшая за собой прекращение движения на данном участке пути на 75 часов относится к авариям

156.	Разлив нефтепродуктов в количестве 800 килограмм относится к авариям
157.	Посадка судна на мель за пределами судового хода с простоем 12 часов относится к инцидентам
158.	Разлив нефтепродуктов в количестве 12 тонн относится к авариям
159.	В качестве переносных светильников должны быть использованы светильники напряжением:
160.	Работа двигателей внутреннего сгорания с перегрузкой не более 10 процентов номинальной мощности допускается в течение:
161.	Использовать на судах переносные электрические отопительные приборы:
162.	При обнаружении пропусков воды в подводной части корпуса как временная мера могут быть допущены цементные заделки:
163.	При обнаружении пропусков воды в подводной части корпуса как временная мера могут быть допущены цементные заделки:
164.	Проверка работоспособности всех элементов дистанционного управления должна выполняться систематически:
165.	Эксплуатация судна запрещается, если время перехода с основного управления рулем на запасное превышает:
166.	Перед вводом в эксплуатацию судна, подлежащего государственной регистрации, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов после зимнего или другого длительного отстоя комиссией судовладельца (эксплуатанта) производится проверка готовности судна к эксплуатации. При положительных результатах проверки и после получения судового санитарного свидетельства составляется:
167.	Эксплуатация судна запрещается, если погрешность показаний аксиометра превышает _____ градус(ов) при положении руля в диаметральной плоскости
168.	Отсутствие на судне свидетельства о минимальном составе экипажа является основанием для временного задержания судна
169.	Отсутствие на судне свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна является основанием для временного задержания судна
170.	Отсутствие на судне судовой роли является основанием для временного задержания судна
171.	Отсутствие на судне судового журнала является основанием для временного задержания судна
172.	Отсутствие на судне разрешения на судовую радиостанцию (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна) является основанием для временного задержания судна
173.	Отсутствие на судне судового санитарного свидетельства о праве плавания является основанием для временного задержания судна
174.	Отсутствие на судне свидетельства о классификации является основанием для временного задержания судна
175.	Отсутствие на судне судового свидетельства об управлении безопасностью является основанием для временного задержания судна
176.	Отсутствие на судне акта о готовности судна к эксплуатации является основанием для временного задержания судна
177.	Превышение габаритов судна над гарантированными габаритами судовых ходов в районе эксплуатации судна является основанием для временного задержания судна
178.	Неисправность авральной и пожарной сигнализации является основанием для временного задержания судна
179.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в

	себя способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна
180.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций
181.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя программы учений экипажа судна по действиям в условиях аварийной ситуации
182.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода судна в рейс
183.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок планирования рейса судна и обеспечения безопасности его плавания
184.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов, в том числе регулярные проверки механизмов, устройств, оборудования, которые не используются постоянно
185.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок проведения проверок эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра
186.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя расписание проведения судовых работ и распорядок дня на судне
187.	Система управления безопасностью, применяемая на судне, должна включать в себя порядок приема и передачи сообщений по УКВ радиосвязи
188.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о дате и времени выхода судна в рейс из пункта отправления
189.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о полагаемом времени прибытия судна в пункт назначения
190.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о роде и количестве груза, количестве пассажиров
191.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о вынужденной или намеренной остановке судна в пути и ее окончании
192.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о повреждении, неисправности или отсутствии знаков навигационного ограждения
193.	При подходе судна к регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской (контрольного пункта), капитан (вахтенный начальник) судна передает по запросу диспетчера информацию о неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке на судне
194.	Внешней границей головного шлюза шлюзованного участка бассейна ВВП является граница отдельного шлюза, проходящая с внешней стороны по отношению к шлюзованному участку
195.	Пассажирские и иные суда, работающие по расписанию, должны пропускаться через шлюз в соответствии с расписанием их движения

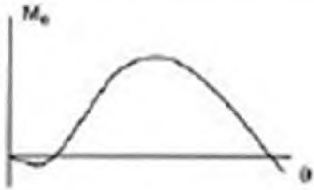
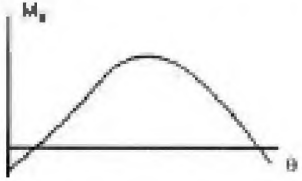
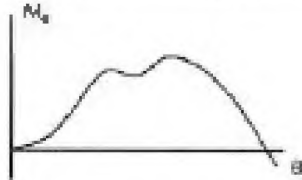
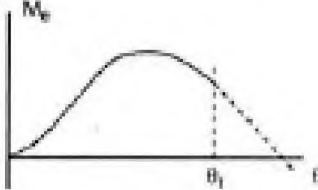
196.	Пропуск через шлюзы и шлюзованные участки ВВП судов осуществляется по заявке, подаваемой судоводителем диспетчеру шлюза не менее чем за ____ часа до предполагаемого подхода судна к границе шлюза или шлюзованного участка ВВП
197.	Суда, следующие на шлюзование, должны иметь
198.	Суда, следующие на шлюзование, не должны иметь
199.	Допускается совместное шлюзование нефтеналивных судов и составов с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, независимо от температуры вспышки паров
200.	Допускается совместное шлюзование сухогрузных судов и составов, судов технического флота с нефтеналивными самоходными судами и составами с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше
201.	Допускается совместное шлюзование пассажирских судов (в том числе скоростных) с сухогрузными судами и составами и судами технического флота
202.	Допускается совместное шлюзование пассажирских судов (в том числе скоростных) с нефтеналивными самоходными судами и составами с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше
203.	При движении в подходных каналах шлюзов и межшлюзовых бьефах обгон судов, за исключением случаев обгона водоизмещающих судов скоростными судами
204.	При прохождении судами причальных стенок и палов обгон судов:
205.	Выход судов из камеры шлюза при нахождении у причальной стенки или у причальных палов не ошвартованных судов, ожидающих шлюзования
206.	Минимальный запас по глубине на порогах бетонного шлюза при глубине 250,1 см и более должен составлять см
207.	Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается работать на неразрешенных частотах
208.	Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается работать с нарушением действующих норм стабильности частоты, ширины полосы излучения и побочных излучений
209.	Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается использовать неприсвоенные позывные сигналы
210.	Вызовы и сообщения о бедствии, срочности и безопасности передаются
211.	Судовые радиостанции дециметровых волн должны обеспечивать постоянное наблюдение на канале вызова бедствия, срочности и безопасности
212.	Ведение переговоров на частоте безопасности и бедствия, не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания, запрещается
213.	При эксплуатации радиостанций на ВВП запрещается использовать частоты, классы и мощности излучения, не указанные в разрешении на судовую радиостанцию
214.	Лоцман при осуществлении лоцманской проводки имеет право пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи судна
215.	Лоцман при осуществлении лоцманской проводки имеет право пользоваться судовыми средствами, позволяющими контролировать местоположение судна
216.	Лоцман при осуществлении лоцманской проводки имеет право сверять данные, записанные в лоцманской квитанции, с данными, указанными в судовых документах
217.	Перед началом лоцманской проводки лоцман обязан предъявить капитану судна лоцманское удостоверение
218.	Перед началом лоцманской проводки лоцман обязан получить у капитана судна

	информацию о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии)
219.	В перечень участков внутренних водных путей Российской Федерации, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке входит река Нева от 1358 км до 1385 км - для судов, проходящих Санкт-Петербургские мосты
220.	В перечень участков внутренних водных путей Российской Федерации, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке входит Канал имени Москвы и Москворецкая система
221.	В перечень участков внутренних водных путей Российской Федерации, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке входит Волго-Балтийский водный путь от Санкт-Петербурга до Череповца
222.	Минимальные высотные габариты надводных переходов в путевой информации даются
223.	Информация о путевых условиях плавания может передаваться потребителям с использованием проводных линий и радиосвязи
224.	Владельцы участков водных путей необщего пользования (акваторий причалов, рейдов, карьеров, затонов и т.п.) обязаны предоставлять судоводителям и районам водных путей (гидросооружений) информацию о порядке и условиях движения и стоянки судов на указанных акваториях и подходах к ним, а также о габаритах акваторий, ветроволновом режиме, опасностях, имеющемся навигационном оборудовании и его действии, дополнительных мерах безопасности и т.п.
225.	Свидетельство о минимальном составе экипажа судна выдается судовладельцу органом, осуществляющим государственную регистрацию судов, по заявлению судовладельца в срок не более двух рабочих дней со дня поступления заявления
226.	Свидетельство о минимальном составе экипажа судна содержит следующую информацию:
227.	Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов применяется в отношении судов, зарегистрированных в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации в одном из реестров судов Российской Федерации, осуществляющих плавание по внутренним водным путям Российской Федерации, в акваториях морских портов и на подходах к ним, а также прибрежное плавание без захода в иностранные порты, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных и спортивных парусных судов
228.	Хранение легковоспламеняющихся материалов в машинном отделении
229.	Запрещается на судне ношение обуви без задников, в том числе в свободное от вахт время
230.	До проведения работ в замкнутых помещениях они должны быть провентилированы, а операции по перекачке или перемещению грузов должны быть приостановлены
231.	Для доступа в замкнутое помещение должны быть открыты не менее двух горловин при их наличии (лазов, люков). Одна из горловин используется для вентиляционных шлангов, систем сжатого воздуха, переносного освещения. Другая горловина предназначена для входа (выхода) людей
232.	Работа членов экипажа судна в замкнутых помещениях
233.	В цистернах и танках из-под нефтепродуктов для освещения должны применяться
234.	Забортные трапы и сходни должны испытываться один раз в ____ лет и также в случае их ремонта
235.	В месте установки забортного трапа (сходни) должен находиться
236.	Перед отдачей якорей руководитель работ, кроме того, должен
237.	Во время отдачи и подъема якорей следует находиться на расстоянии не ближе

	м в стороне от линии движения якорь-цепи
238.	При креплении канатов из синтетических материалов на кнехты следует накладывать не менее _____ шлагов
239.	Смена постельного белья на судах должна проводиться не реже 1 раза в календарных дней
240.	Используемые дезинфицирующие и моющие средства, предназначенные для уборки и дезинфекции транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, и их запасы должны храниться в отдельных помещениях (шкафах), исключая открытый доступ
241.	Хранение дезинфицирующих средств в жилых и общественных помещениях, помещениях для хранения, приготовления и приема пищи не допускается
242.	Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации выдается
243.	Свидетельство о праве собственности на судно выдается
244.	Администрациями бассейнов внутренних водных путей, согласно ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта, выдаются следующие документы
245.	Свидетельство о праве собственности на судно может находиться у собственника. На судне должна находиться его копия, заверенная у нотариуса
246.	Свидетельство о праве собственности на судно может находиться у судовладельца. На судне должна находиться его копия, заверенная судовладельцем
247.	Свидетельство о праве собственности на судно может находиться у собственника. На судне должна находиться его копия, заверенная органом, выдавшим этот документ
248.	Пассажирское свидетельство выдается на пассажирское судно
249.	Мерительное свидетельство выдается на судно
250.	ФАУ Российский Речной Регистр, согласно ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта, выдаются следующие документы
251.	Свидетельство о минимальном составе экипажа судна выдается
252.	Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна выдается
253.	Судовой журнал, машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей) должны быть зарегистрированы
254.	Разрешение на судовые радиостанции выдается
255.	Судовое санитарное свидетельство о праве плавания выдается
256.	Свидетельство о классификации судна выдается
257.	Судовой журнал хранится на судне в течение _____ лет со дня внесения в него последней записи
258.	На подлежащих государственной регистрации прогулочных судах и маломерных судах, согласно ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта, должны находиться следующие судовые документы:
259.	Разрешение на судовые радиостанции выдается на срок не более _____ лет
260.	Мерительное свидетельство выдается на срок не более 5 лет
261.	Свидетельство о классификации судна выдается на срок не более 5 лет
262.	Согласно Кодекса внутреннего водного транспорта РФ маломерное судно - это
263.	Государственный надзор в области внутреннего водного транспорта, за исключением проверок судов и плавучих объектов, осуществляют
264.	Прогулочное судно - это
265.	Судовой ход - это часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом

266.	Судно - это самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода
267.	Плавучий объект - это несамоходное плавучее сооружение
268.	Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов по внутренним водным путям, за исключением участков пограничных зон Российской Федерации, осуществляется
269.	Содержание судовых ходов на подходах к портам или причалам, не являющимся портами или причалами общего пользования, и пунктам отстоя, а также проведение работ по устройству и содержанию рейдов в этих портах осуществляется
270.	Название судна наносится
271.	Государственная регистрация судов внутреннего плавания осуществляется
272.	В состав экипажа судна входят
273.	К судовой команде относятся
274.	Иностранцы граждане и лица без гражданства не могут назначаться
275.	Капитан судна обязан оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на воде
276.	В случае смерти, болезни или иной причины, препятствующих капитану судна выполнять свои служебные обязанности
277.	Капитан пассажирского судна с главными двигателями мощностью более чем _____ киловатт, также должен иметь свидетельство об аттестации капитана судна внутреннего плавания
278.	К командному составу судна относятся
279.	Капитан наливного судна, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая судно, буксирующее либо толкающее другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем _____ киловатт, также должен иметь свидетельство об аттестации капитана судна внутреннего плавания
280.	Назначение членов экипажа судна осуществляется судовладельцем только с согласия капитана судна
281.	Подготовка судна к плаванию является обязанностью судовладельца
282.	Администрация бассейна внутренних водных путей для обеспечения безопасности судоходства, помимо прочих функций, осуществляет в бассейне внутренних водных путей
283.	Капитан судна является представителем судовладельца
284.	Администрация бассейна внутренних водных путей для обеспечения безопасности судоходства, помимо прочих функций, осуществляет в бассейне внутренних водных путей
285.	Документ о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям Кодекса внутреннего водного транспорта выдается
286.	Классификация и освидетельствование судов и плавучих объектов на внутренних водных путях Российской Федерации осуществляется
287.	Государственный портовый контроль за судами и плавучими объектами на внутренних водных путях осуществляется
288.	Инспектор государственного портового контроля, прибывший на борт судна с целью осуществления проверки должен предъявить
289.	Ответственность за столкновение двух судов, произошедшее в районе обязательной лоцманской проводки по вине лоцмана одного из столкнувшихся судов, несет

290.	Отношение L/H (длины судна к высоте борта) характеризует
291.	Отношение В/Т (ширины корпуса к осадке) характеризует
292.	Отношение L/B (длины корпуса к ширине) характеризует
293.	Отношение H/T (высота борта к осадке) характеризует
294.	Способность судна, наклонённого действием внешних сил, возвращаться к состоянию равновесия после прекращения воздействия этих сил, это
295.	Способность судна после затопления части отсеков оставаться на плаву, сохранять остойчивость и запас плавучести, это
296.	Колебательные движения около положения равновесия, совершаемые свободно плавающим на поверхности воды судном, это
297.	При переходе из морской воды в пресную осадка судна
298.	При переходе из пресной воды в морскую осадка судна
299.	Предельно возможное приращение силы плавучести до осадки по линии предельного погружения, это:
300.	Запас плавучести определяется
301.	Наклонение судна вокруг продольной оси, это
302.	Наклонение судна вокруг поперечной оси, это
303.	Центр тяжести судна, это
304.	Центр величины, это
305.	Виды качки
306.	Продольная балка, идущая по днищу в ДП и являющаяся основной продольной связью, это
307.	Продольная балка, идущая по днищу параллельно ДП, это
308.	Продольная балка, идущая под палубой в ДП или параллельно ДП, это
309.	Продольная балка, идущая по борту, это
310.	Поперечная балка, идущая по днищу, это
311.	Поперечная балка, идущая под палубой, это
312.	Поперечная балка, идущая по борту, это
313.	Крайний к борту пояс палубного настила, это
314.	Верхний пояс бортовой обшивки, это
315.	Стойка, обеспечивающая поддержание палубы или платформы, это
316.	Передняя конструктивная часть корпуса, это
317.	Кормовая конструктивная часть корпуса, это
318.	На судах используются следующие системы набора корпуса
319.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна по всей длине (ширине) судна, это
320.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна, простирающееся по длине (ширине) на несколько отсеков, это
321.	Горизонтальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус снизу, это
322.	Вертикальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус с бортов судна, это
323.	Расстояние между двумя соседними шпангоутами называется
324.	Линии пересечения теоретической поверхности корпуса с плоскостями, параллельными основной плоскости, называют
325.	Линии пересечения теоретической поверхности корпуса с плоскостями, параллельными диаметральной плоскости, называют
326.	Линии пересечения теоретической поверхности корпуса с плоскостями, параллельными плоскости мидель-шпангоута, называют
327.	Судно обладает положительной остойчивостью, если метацентр относительно центра тяжести расположен

328.	Перенос груза вверх приводит к тому, что поперечная остойчивость судна
329.	При полном заполнении днищевых балластных танков, исключая появление свободной поверхности жидкого груза, поперечная остойчивость
330.	Если центр тяжести принятого груза будет выше действующей ватерлинии, но ниже центра тяжести судна до приема такого груза, то остойчивость судна при приеме груза
331.	Чем выше расположен буксирный гак над центром тяжести судна, тем плечо кренящего момента будет
332.	Посадка судна может быть задана тремя величинами
333.	Для равновесия плавающего судна необходимо и достаточно, чтобы
334.	Согласно Правилам ФАУ Российский Речной Регистр все суда должны быть непотопляемы при затоплении по отдельности:
335.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
336.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
337.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
338.	 <p>Для какого типа судна характерна данная диаграмма статической остойчивости?</p>
339.	Истинный курс судна это
340.	Курсовой угол это
341.	Выберите неверное утверждение в отношении магнитного склонения
342.	Как называется угол между линией истинного курса и линией пути судна, обусловленный влиянием ветра?
343.	Что измеряется ручным анемометром?
344.	Какую величину измеряют барометром?
345.	Затяжное течение – это течение, направленное
346.	Перекаты бывают следующих типов
347.	Распределение влекомых донных наносов по ширине и длине реки связано

348.	На перекатных участках состав и расположение плавучих навигационных знаков определяется в зависимости от
349.	Лудой называется
350.	Термин «майдан» обозначает
351.	Свальное течение – это течение, направленное
352.	Прижимное течение – это течение, направленное к
353.	Стрежнем реки называется
354.	В меженный период средняя скорость течения больше
355.	В период половодья при повышении уровня воды гребень переката
356.	В формировании гряд участвуют
357.	Наибольшая неравномерность распределения скоростей по ширине реки наблюдается
358.	Изотахи – это линии
359.	Уклоном свободной водной поверхности называется отношение
360.	Продольным профилем участка реки называется графическое построение, изображающее изменение
361.	Термин «половодье» означает
362.	К искусственным навигационным препятствиям относятся
363.	К искусственным судоходным водным объектам относятся
364.	Значение остаточной девиации для главного магнитного компаса не должно превышать
365.	Значение остаточной девиации для путевого магнитного компаса не должно превышать
366.	Скоростная девиация гирокомпаса учитывается с помощью полуавтоматического корректора путём её исключения из показаний
367.	Относительное удлинение руля выражается отношением
368.	От значения скорости судна перед началом выполнения маневра «циркуляция» зависит величина
369.	На одновинтовом судне при работе винта правого вращения судно стремится уклониться
370.	Диаметр циркуляции одновинтовых судов с правым вращением винта вправо по ходу
371.	При работе на задний ход одновинтовые суда с винтом правого вращения отбрасывают корму в сторону
372.	Двухвинтовые суда с внутренним вращением винтов по сравнению с наружным вращением винтов обладают маневренными качествами
373.	Трёхвинтовое судно при работе среднего винта на задний ход, а бортовых на передний
374.	У судна на подводных крыльях при дифференте на нос необходимая скорость для выхода на крыло
375.	Для удержания на курсе приводящегося к ветру судна рулевой орган необходимо переложить
376.	Для удержания на курсе уваливающегося по ветру судна рулевой орган необходимо переложить
377.	При управлении судном следует учитывать, что в период половодья скорости течения над затопленными плёсовыми участками по сравнению с затопленными перекатами всегда
378.	Для уменьшения просадки судна при движении по течению подходу к гребню переката необходимо
379.	При движении толкаемого состава против течения перед подходом к подвалю переката с затонной частью состав следует вести так, чтобы он подошёл к

	подвалю и гребню под углом близким к
380.	В целях уменьшения диаметра циркуляции при движении по течению оборот начинают
381.	В процессе проводки буксирного состава под мостами при наличии свального течения и сильного бокового ветра состав следует проводить по направлению
382.	Если судно уваливается по ветру, то для уменьшения потребной акватории, оборот следует выполнять носом
383.	Торможение – процесс остановки судна путём
384.	При швартовке судна к борту другого судна, стоящего у причала
385.	При одновременном наличии течения и ветра в процессе привала судно удерживают под углом к причалу
386.	При сильном встречно-навальном ветре и слабом течении привал осуществляют
387.	Привал при сильном навальном ветре и слабом течении обычно осуществляют
388.	На судах, оборудованных поворотными насадками с отдельным управлением (автономным приводом) при режиме работы движителей «враздрай» максимальная угловая скорость поворота обеспечивается в том случае, если насадки переложены
389.	Судно входит в установившийся период циркуляции при изменении первоначального курса на
390.	При наличии крена судно стремится
391.	Дифферент на нос
392.	Рулевая сила зависит от
393.	Величина угла крена на циркуляции зависит от

394.	Величина приращения осадки судна при крене зависит от
395.	Приближаясь к крутому повороту при движении по течению необходимо
396.	Для прекращения или ослабления ударов волн о корпус СПК необходимо
397.	При отказе работы главных двигателей в пути следует
398.	С увеличением осадки судна